

日産アリア主要諸元

		B6 limited	B6 e-4ORCE limited	B9 limited	B9 e-4ORCE limited
		2WD	4WD	2WD	4WD
		ニッサン ZAA-FE0	ニッサン ZAA-SNFE0	ニッサン ZAA-FE0	ニッサン ZAA-SNFE0
■寸法					
全長		4595mm	4595mm	4595mm	4595mm
全幅		1850mm	1850mm	1850mm	1850mm
全高		1665mm	1665mm	1665mm	1665mm
室内寸法	長*	2075mm	2075mm	2075mm	2075mm
	幅*	1540mm	1540mm	1540mm	1540mm
	高*	1170mm	1170mm	1170mm	1170mm
ホイールベース		2775mm	2775mm	2775mm	2775mm
トレッド	前	1585mm	1585mm	1585mm	1575mm
	後	1590mm	1590mm	1590mm	1580mm
最低地上高*		180mm	170mm	180mm	170mm
■重量・定員					
車両重量		1960kg	2090kg	2100kg	2230kg
乗車定員		5名	5名	5名	5名
車両総重量		2235kg	2365kg	2375kg	2505kg
■性能					
最小回転半径		5.4m	5.4m	5.4m	5.4m
交流電力量消費率	 (国土交通省審査値)	166Wh/km	169Wh/km	169Wh/km	187Wh/km
	市街地モード	159Wh/km	164Wh/km	159Wh/km	183Wh/km
	郊外モード	170Wh/km	170Wh/km	164Wh/km	185Wh/km
	高速道路モード	176Wh/km	178Wh/km	179Wh/km	196Wh/km
一充電走行距離	 (国土交通省審査値)	470km	460km	640km	560km
■駆動用バッテリー					
種類		リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
総電圧		352V	352V	352V	352V
総電力量		66kWh	66kWh	91kWh	91kWh
■原動機					
フロントモーター	型式	AM67	AM67	AM67	AM67
	種類	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機
	定格出力	45kW	45kW	45kW	45kW
	最高出力	160kW(218PS)/5950-13000rpm	160kW(218PS)/5950-11960rpm	178kW(242PS)/6600-7200rpm	160kW(218PS)/5950-11960rpm
	最大トルク	300N・m(30.6kgf・m)/0-4392rpm	300N・m(30.6kgf・m)/0-4392rpm	300N・m(30.6kgf・m)/0-4392rpm	300N・m(30.6kgf・m)/0-4392rpm
リヤモーター	型式	—	AM67	—	AM67
	種類	—	交流同期電動機	—	交流同期電動機
	定格出力	—	45kW	—	45kW
	最高出力	—	160kW(218PS)/5950-10320rpm	—	160kW(218PS)/5950-10320rpm
	最大トルク	—	300N・m(30.6kgf・m)/0-4392rpm	—	300N・m(30.6kgf・m)/0-4392rpm
■動力伝達装置					
最終減速比	フロント	11.090	8.896	11.090	8.896
	リヤ	—	7.679	—	7.679
■諸装置					
駆動方式		前輪駆動	4輪駆動	前輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション	前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
	後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ
	後	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ
回生協調ブレーキ		電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ
タイヤ	前	235/55R19 101V	235/55R19 101V	235/55R19 101V	255/45R20 101V
	後	235/55R19 101V	235/55R19 101V	235/55R19 101V	255/45R20 101V

*社内測定値

・交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。

・本諸元のモード走行時における交流電力量消費率および一充電走行距離の表示は、「WLTCモード(国土交通省審査値)」です。

・WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。WLTC：Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。

・メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

・弊社では、車両品質の維持向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。

(国際単位系(SI=エスアイ)による出力トルクの表記について)

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf・m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m