

## 日産アリア主要装備一覧

●:標準装備 ◇:メーカーオプション □:ディーラーオプション

	B6	B6 e-4ORCE	B9	B9 e-4ORCE	B9 e-4ORCE プレミア
■視界					
LEDヘッドライト(オートレベライザ付)	●	●	●	●	●
ジグネチャLEDポジションランプ(シーケンシャルターン機能付)	●	●	●	●	●
LEDダイヤルランニングランプ	●	●	●	●	●
アダプティブLEDヘッドライトシステム	●	●	●	●	●
LEDフォグラント	●	●	●	●	●
サイドマーカー付電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付、ドアロック連動格納機能付)	●	●	●	●	●
LEDリヤコンビネーションランプ(シーケンシャルターン機能付)	●	●	●	●	●
インテリジェントアラウンドピューモニター(移動物検知機能付)	●	●	●	●	●
インテリジェントルームミラー	●	●	●	●	●
プロパイロットパーキング	(注1)	◇1,2,3	◇1,2,3	◇1,2,3	●
プロパイロットリモートパーキング	●	●	●	●	●
EVペーシックパック(充電ケーブルホルダー、充電ケーブルリール)	□	□	□	□	□
フロントプロジェクションミネーション	□	□	□	□	□
全車標準装備	・IRカット&スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント)・IRカット&スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)・プライバシーガラス(IRカット&UVカット断熱機能付)(リヤドア、バックドア)				
・インテリジェントオートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮感知「おもいやりライト」機能付)・フロント車速感知無段階けつ式ワイパー・リヤ間けつ式ワイパー(リバース連動付)・熱線リヤウインドウ(タイマー付)					
・LEDハイマウントストップランプ					
■運転席まわり					
本革巻ステアリング(ステアリングヒーター付)	●	●	●	●	●
ステアリングスイッチ アドバンストドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット	●	●	●	●	●
アドバンストドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット 2.0	◇1,2,3	◇1,2,3	◇1,2,3	◇1,2,3	●
電動チルト・テレスコピックステアリング(ポジションメモリー連動)	●	●	●	●	●
e-Pedal Step	●	●	●	●	●
電動パーキングブレーキ	●	●	●	●	●
オートブレーキホールド	●	●	●	●	●
接近時アンロック/降車時オートロック機能	●	●	●	●	●
統合型インターフェースディスプレイ	●	●	●	●	●
アドバンストドライブアシストディスプレイ(12.3インチカラーディスプレイ)	●	●	●	●	●
電動センターコンソールボックス(アームレスト付)	●	●	●	●	●
車速感知式オート集中ドアロック/衝撃感知式ドアロック解除システム	●	●	●	●	●
集中ドアロック	●	●	●	●	●
パワーウィンドウ(全席・ワンタッチ、キーOFF後動作、挿み込み防止機構、リモート機能付)	●	●	●	●	●
ヘッドアップディスプレイ(プロパイロット2.0情報表示機能、カラー表示)	◇1,2,3	◇1,2,3	◇1,2,3	◇1,2,3	●
全車標準装備・抗菌仕様(ステアリング)・インテリジェントキー(運転席・助手席/バックドア感知、オートバックドア開閉機能付、キー2個)(注2)・車速感知式電動パワーステアリング・電制シフト・シフトポジションインジケーター					
・ドライブモードセレクター(注3)・コンフォートフラッシャー・オーバーヘッドコンソール(サングラスホルダー、マップランプ付)・前席サンバイザー(バニティミラー、照明、チケットホルダー付)・パワースイッチ(スイッチ照明付)					
・グローブボックス(ダンパー、照明付)・ドアポケット(フロント、リヤ)・ボトルホルダー付)・電源ソケット(DC12V)・充電インジケーター・航続可能距離表示・プラグイン表示灯・バッテリー残量計/容量計・出力制限表示灯					
・パワーメーター・エコインジケーター・液晶オド・ツイントリップメーター・外気温度計					
■空調					
プラズマクラスター技術搭載オートエアコン(ほこり着付抑制機能付)	●	●	●	●	●
エアコン独立温度調整機能(運転席、助手席)	●	●	●	●	●
PTC素子ヒーター(7kW)	●	●	●	●	●
ヒートポンプシステム(省電力暖房システム)	●	●	●	●	●
・キー忘れ警報・ヘッドランプ消し忘れ警報・半ドア警告灯・チャイルドセーフティードアロック					
■オーディオ/ナビゲーション					
EV専用NissanConnectナビゲーションシステム(地図内蔵)(12.3インチワイドディスプレイ、ハンズフリーフォン、VICS(FM多重)、ボイスコマンド、Bluetooth®対応、USB接続、HDMI接続、Apple CarPlay®/Android Auto™連携機能、Amazon Alexa搭載、AM/FMラジオ、NissanConnect サービス対応、iPod®対応)	●	●	●	●	●
車載通信ユニット(TCU[Telematics Control Unit])	●	●	●	●	●
6スピーカー	●	●	●	●	●
BOSE Premium Sound System&10スピーカー	◇1	◇4	◇1	◇4	◇1
アクリティ・サウンド・コントロール	●	●	●	●	●
ワイヤレス充電器	●	●	●	●	●
ETC2.0ユニット(ビルトインタイプ)	●	●	●	●	●
日産オリジナルドライブレコーダー(前後セット)	□	□	□	□	□
■内装					
木目調フィニッシャー(ハーフティクススイッチ付)	●	●	●	●	●
センターコンソール	●	●	●	●	●
アドバンストアンビエントライティング	◇(注6)	◇1,2,3(注6)	◇(注6)	◇1,2,3(注6)	◇(注6)
行燈照明	●	●	●	●	●
USB電源ソケット(前席Aタイプ1個、Cタイプ1個、後席Cタイプ2個)	●	●	●	●	●
キーリングブレード(フロントドア、リヤドア)	●	●	●	●	●
トノカバー	●	●	●	●	●
・スマートライトルミナリーミカーベット(消臭機能付)	□	□	□	□	□
・イルミキッキングブレード	□	□	□	□	□
・インカーキャリア	□	□	□	□	□
全車標準装備・カップホルダー(フロント2個(シャッター付)、リヤ2個)・可倒式アシストグリップ(前席、後席左右2席)・コートハンガー(後席)・リヤ読書灯・ラゲッジフック(6個)・ラゲッジランプ					
■シート					
シート地 スエード/合皮コンビ	●	●	●	●	●
本革	(注7)				
ナッパレザー	(注8)	◇4,5	◇4,5	◇4,5	◇4,5
抗菌仕様(シート)	本革	(注7)			
ナッパレザー	(注8)	◇4,5	◇4,5	◇4,5	◇4,5
運転席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、前後独立リフター、2WAYランバーサポート)	●	●	●	●	●
運転席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、前後独立リフター、4WAYランバーサポート)	◇4,5	◇4,5	◇4,5	◇4,5	●
助手席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、前後独立リフター)	●	●	●	●	●
パーソナルドライブポジションメモリーシステム(運転席・助手席・ステアリング)	●	●	●	●	●
リヤセンターアームレスト(カップホルダー付)	●	●	●	●	●
後席可倒式シート(6:4分割、リクライニング)	●	●	●	●	●
全席ヒーター付シート	●	●	●	●	●
前席ベンチレーションシート	◇4,5	◇4,5	◇4,5	◇4,5	●
全車標準装備・前席シートパックポケット・上下調整式ヘッドレスト(前席、後席左右2席)・ヘッドレスト(後席中央席)					

## 日産アリア主要装備一覧

●:標準装備 ◇:メーカーオプション □:ディーラーオプション

	B6	B6 e-4ORCE	B9	B9 e-4ORCE	B9 e-4ORCE プレミア
■外装					
シャーキングラフィアンテナ	●	●	●	●	●
ダブルシャーキングラフィアンテナ	◇1,2,3	◇1,2,3	◇1,2,3	◇1,2,3	◇1,2,3
パノラミックガラスルーフ(電動チルト&スライド、電動格納式シェード付、リモート機能付)	◇(注9)	◇2,3	◇(注9)	◇2,3	◇(注9)
ルーフレール	◇(注9)	◇3	◇(注9)	◇3	◇(注9)
リモコンオートパックドア(ハンズフリー機能、挟み込み防止機構付)	●	●	●	●	●
ドアサッシュモール	●シルバーメタリック	●グレーメタリック	●シルバーメタリック	●グレーメタリック	●グレーメタリック
充電ケーブル(コントロールボックス付、200V 7.5m用)	◇	◇	◇	◇	◇
充電ケーブル(コントロールボックス付) (200V、15m用)	□	□	□	□	□
充電ケーブル(コントロールボックス付) (100V、7.5m用)	□	□	□	□	□
スタイリッシュパッケージ(シーケンシャルドアミラーウィンカー、フロントグリルイルミネーション)	□	□	□	□	□
ダイナミックパッケージ(フロントアンダーパーツ、リヤアンダーパーツ)	□	□	□	□	□
EVベーシックパック(充電ケーブルホルダー、充電ケーブルリール)	□	□	□	□	□
ジャッキ(ハンドルレバー、ハンドル兼ホイールナットレンチ付)	□	□	□	□	□
全車標準装備・e-4ORCEエンブレム(4WD車)・普通充電ポート(充電コネクターロック機構)・急速充電ポート・充電ポートライト					
■メカニズム/イヤホイール					
235/55R19 101Vタイヤ&19インチアルミホイール(19×7.5J)、インセット:40、P.C.D:114.3(5穴)	●	●	●	●	●
255/45R20 101Vタイヤ&20インチアルミホイール(20×8J)、インセット:45、P.C.D:114.3(5穴)	●	●	●	●	●
タイヤ応急修理キット(スペアタイヤ)	(注10)	●	●	●	●
全車標準装備・6kW普通充電器(車載用)・回生協調ブレーキ					
■安全/運転支援					
プロパイロット(ナビゲーション機能付)	●	●	●	●	●
プロパイロット2.0	◇1,2,3	◇1,2,3	◇1,2,3	◇1,2,3	●(注12)
プロパイロット緊急停止支援システム(SOSコール機能付)	(注11)	●	(注11)	●	●
SOSコール	(注11)	●	(注11)	●	●
SRSエアバッグ(前席)	●	●	●	●	●
SRSサイドエアバッグ(前席)	●	●	●	●	●
SRSカーテンエアバッグ	●	●	●	●	●
インテリジェントエマージェンシーブレーキ	●	●	●	●	●
踏み間違い衝突防止アシスト	●	●	●	●	●
ヒルスタートアシスト	●	●	●	●	●
標識検知機能	●	●	●	●	●
インテリジェントFCW(前方衝突予測警報)	●	●	●	●	●
インテリジェントリミット(車線逸脱防止支援システム)	●	●	●	●	●
LDW(車線逸脱警報)	●	●	●	●	●
インテリジェントBSI(後側方衝突防止支援システム)	●	●	●	●	●
BSW(後側方車両					

## 日産アリア主要諸元

	B6	B6 e-4ORCE	B9	B9 e-4ORCE	B9 e-4ORCE プレミア
<b>■寸法</b>	2WD ニッサン ZAA-FE0	4WD ニッサン ZAA-SNFE0	2WD ニッサン ZAA-FE0	4WD ニッサン ZAA-SNFE0	4WD ニッサン ZAA-SNFE0
全長	4595mm	4595mm	4595mm	4595mm	4595mm
全幅	1850mm	1850mm	1850mm	1850mm	1850mm
全高(プロパイロット 2.0装備車)	1655mm(1665mm)	1655mm(1665mm)	1655mm(1665mm)	1655mm(1665mm)	1665mm
室内寸法 長*	2075mm	2075mm	2075mm	2075mm	2075mm
幅*	1540mm	1540mm	1540mm	1540mm	1540mm
高(パラミックガラスルーフ装備車)*	1210mm(1170mm)	1210mm(1170mm)	1210mm(1170mm)	1210mm(1170mm)	1210mm(1170mm)
ホイールベース	2775mm	2775mm	2775mm	2775mm	2775mm
トレッド 前	1585mm	1585mm	1585mm	1585mm	1575mm
後	1590mm	1590mm	1590mm	1590mm	1580mm
最低地上高*	180mm	170mm	180mm	170mm	170mm
<b>■重量・定員</b>					
車両重量	1920kg	2050kg	2060kg	2180kg	2210kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名	5名
車両総重量	2195kg	2325kg	2335kg	2455kg	2485kg
<b>■性能</b>					
最小回転半径	5.4m	5.4m	5.4m	5.4m	5.4m
交流電力量消費率 <b>(WLTCモード)</b> (国土交通省審査値)	166Wh/km	169Wh/km	169Wh/km	171Wh/km	187Wh/km
市街地モード	159Wh/km	164Wh/km	159Wh/km	167Wh/km	183Wh/km
郊外モード	170Wh/km	170Wh/km	164Wh/km	167Wh/km	185Wh/km
高速道路モード	176Wh/km	178Wh/km	179Wh/km	177Wh/km	196Wh/km
一充電走行距離 <b>(WLTCモード)</b> (国土交通省審査値)	470km	460km	640km	610km	560km
<b>■駆動用バッテリー</b>					
種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
総電圧	352V	352V	352V	352V	352V
総電力量*	66kWh	66kWh	91kWh	91kWh	91kWh
<b>■原動機</b>					
フロントモーター	型式 AM67	AM67	AM67	AM67	AM67
種類	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機
定格出力	45kW	45kW	45kW	45kW	45kW
最高出力	160kW(218PS)/5950-13000rpm	160kW(218PS)/5950-11960rpm	178kW(242PS)/6600-7200rpm	160kW(218PS)/5950-11960rpm	160kW(218PS)/5950-11960rpm
最大トルク	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm
リヤモーター	型式 AM67	—	AM67	AM67	AM67
種類	—	交流同期電動機	—	交流同期電動機	交流同期電動機
定格出力	—	45kW	—	45kW	45kW
最高出力	—	160kW(218PS)/5950-10320rpm	—	160kW(218PS)/5950-10320rpm	160kW(218PS)/5950-10320rpm
最大トルク	—	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	—	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm
<b>■動力伝達装置</b>					
最終減速比 フロント	11.090	8.896	11.090	8.896	8.896
リヤ	—	7.679	—	7.679	7.679
<b>■諸装置</b>					
駆動方式	前輪駆動	4輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ
後	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ
回生協調ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ
タイヤ	前・後 235/55R19 101V	235/55R19 101V	235/55R19 101V	235/55R19 101V	255/45R20 101V

\*社内測定値

・交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。

・本諸元のモード走行時における交流電力量消費率および一充電走行距離の表示は、「WLTCモード(国土交通省審査値)」です。

・WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。WLTC : Worldwide-harmonized Light Vehicles Test Cycleの略です。

・メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

・弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf·m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m