■アトラス ガソリン主要装備一覧

		グレード	2WD			
			シングル	レキャブ	ダブルキャブ	
全車標準装備			D	X	511	
	グレー	ド別装備		カスタム	DX	
■視界						
●最適配光マルチリフレクターハロゲン	マルチ	 リフレクターハロゲンフォグランプ	0	0	0	
ヘッドランプ(マニュアルレベライザー付	上部ほ			0		
■スーパーUVカット断熱グリーンガラス〈フロン■UVカット断熱グリーンガラス〈フロントドフ	7)	手動格納式アウトサイドミラー	0		0	
●車速感知無段間けつ式ワイバー	運転席側	電動格納式リモコンアウトサイドミラー		0		
●ウォッシャー内蔵ワイパー		電動格納式アウトサイドミラー	0		0	
●フロントアンダーミラー	助手席側	電動格納式リモコンアウトサイドミラー		0		
	ウイン	ドウ撥水 12ヶ月(フロントガラス)				
■運転席まわり						
●タコメーター	ウレタ		0		0	
●シフトポジションインジケーター(5AT車	_	2本スポークステアリング		0		
●パワーステアリング		報表示ディスプレイ	0	0	0	
●チルト&テレスコピックステアリング●キー忘れ警報		一塗装付メーターパネル		0		
●ヘッドランプ消し忘れ警報	- 777	フルオートエアコン		0		
●バックブザー(夜間消音式)	空調	マニュアルエアコン	0		0	
●燃料残量警告灯 ●照明付ハザードスイッチ	ma	リヤヒーター			△(注2)	
●可倒式パーキングブレーキレバー					—(/ <u>1</u> 2)	
(センターレバー式) ●電源ソケット(DC12V)		CD一体AM/FMラジオ (2スピーカー、デジタル時計組込み)		0		
	オーディオ	AM/FMラジオ (2スピーカー、デジタル時計組込み)	0		0	
	集中ド	アロック	0	0	0	
		ウインドウ(運転席はワンタッチ、 み防止機構付)	0	0	0	
	パワー	ウインドウ(後席)			Δ	
	リモート	トコントロールエントリーシステム	0	0	0	
	エンジ	ンイモビライザー(盗難防止装置)	0	0	0	
	可倒式	シフトレバー(MT車)	0	0	0	
■内装/室内装備						
●運転席リクライニング		運転席インストアッパートレイ	0	0	0	
●マップランプ付ルームランプ		運転席オーバーヘッドトレイ	0	0	0	
●灰皿(インスト)		センターロアボックス	0	0	0	
●運転席・助手席大型乗降用グリップ		大型センターアッパーボックス	0	0	0	
●運転席サンバイザー		インスト1DINボックス(2個)	0	0	0	
		インストセンターボックス	0	0	0	
	収納	グローブボックス(キー付)(注3)	0	0	0	
		助手席インストロアボックス	0	0	0	
		運転席・助手席カップホルダー (保冷機能付)	0	0	0	
		センターシートバックトレイ(大型収納ボックス付)	0	0	0	
		背面マルチボックス		0		
		小物ケース(灰皿レス)	△◆(注1)			
		クロス(トリコット)	0		0	
	シート地	クロス(カスタム専用トリコット)		0		
		塩ビ	Δ		△(注2)	
	フロア	 カーペット(消臭機能付)				
	フロア					

	○ 標準装備 △ メーカーオプション(ご)	注文時に申し受ける	ます) 🔲 テ	ィーラーオブショ
	グレード		2WD	
A = 1=141+14		シングノ	レキャブ	ダブルキャブ
全車標準装備		D	X	
	グレード別装備		カスタム	DX
■内装/室内装備				
	後席跳ね上げ式ベンチシート			0
	フルトリム		0	
	加飾塗装付ドアトリム		0	
	パワーウインドウスイッチ&エアベントグリルシルバー加飾		0	
	助手席サンバイザー	△(注4)	0	△(注2)(注4)
	LEDルームランプ	△◆(注1)	0	
	後席用ルームランプ			0
	運転席ドアステップランプ		0	
	フロアトリム	0	0	0
■外装/荷台装備				
●マッドガード(フロント・リヤ)	フロントグリル	○ブラック	○メッキ	○ブラック
●リヤゲートチェーン	大型樹脂フロントバンパー	○ブラック	○カラード	○ブラック
●キー付燃料タンクキャップ●スペアタイヤ(装着タイヤ)	リヤバンパー	0	0	0
ON ON THE CAME OF THE	〈CUSTOM〉エンブレム		0	
	工具箱	Δ	Δ	Δ
■安全/メカニズム				1
●前席ELR付3点式シートベルト	運転席SRSエアバッグシステム	0	0	0
(中央席は2点式) ●運転席シートベルト非着用時警告灯 ●運転席上下調整式シートベルトアンカー	助手席SRSエアバッグシステム&助手席ロード リミッター付ブリテンショナーシートベルト(注3)	△(注4)	Δ	(注2)(注4)
●サイドドアビーム	運転席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	0	0	0
●衝撃吸収式ステアリング ●前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ	後席ELR付3点式シートベルト(中央席は2点式)			0
●削業ペンテレーテットティスフラレーギ	ABS(アンチロックブレーキシステム)	0	0	0
	EBD(電子制御制動力配分システム)	0	0	0
	EHS(坂道発進補助装置)(5ATを除く)	0	0	0
	チルトキャブ(注7)	Δ	Δ	
	跳ね上げ式助手席点検口	○(注5)	○(注5)	0
	LSD(リミテッドスリップデフ)	Δ	Δ	Δ
	リヤスタビライザー (注6)	Δ	Δ	
	液体封入式キャブサスペンション(チルトキャブ装着車)(注7)	0	0	
■寒冷地仕様				
	ヒーター付アウトサイドミラー、大型バッテリー [80D23L×1(12V)52AH] 木製荷台防錆仕様	Δ	Δ	Δ

(注1)シングルキャブ・標準ボディ・扁平ダブルタイヤ/小径ダブルタイヤの1.5トン車(LEDルームランブ、小物ケース(灰皿レス)がセットオブション設定)でメーカーオブションとなります。(注2)リヤヒーターと塩ビシート同時選択の際は、助手席サンバイザーと助手席SRSエアバッグシステム&助手席ロードリミッター付ブリテンショナーシートベルトがセットでメーカーオブションとなります。(注3)助手席SRSエアバッグシステム&助手席ロードリミッター付ブリテンショナーシートベルト選択時にはグローブボックスは装着されません。(注4)助手席サンバイザーは助手席SRSエアバッグシステム&助手席ロードリミッター付ブリテンショナーシートベルトとセットでメーカーオブションとなります。(注5)チルトキャブ選択時には装着されません。(注6)シングルタイヤ車には設定がありません。(注7)チルトキャブ装着車は、液体封入式キャブサスベンションとなります。
●「メーカーオブション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

- さい。 ◆はセットでメーカーオプションとなります。

■アトラス ガソリン シングルキャブ主要諸元

■アトラス	ガソリン シングル	キャブ主要諸元							
駆動方式		2WD							
キャブ			シングルキャブ						
最大積載量	(トン)		1.5						
荷台の長さ				ショ	- -				
荷台の高さ			フルスー	パーロー		スーパーロー			
リヤタイヤ			扁平シン		小径タ	ブブル			
エンジン				ガソリンの	QR20DE				
最高出力	[kW (PS)]			96(1	130)				
荷台材質		スチ	スチール 木製			スチール	木製		
車名型式(二	ニッサン)			CBF-S	Q1F24				
トランスミッ	ション	5MT	5AT	5MT	5AT	5MT	5MT		
登録ナンバ-	一区分			4	4				
車種番号		1	2	3	4	9	10		
免許区分				普通	免許				
●車両寸法	(mm)								
全 長		44	1 55	44	60	4455	4460		
全 幅				16	95				
全 高				199	90				
ホイールベー	ース			22	70				
トレッド	前			14	75				
אפטאן	後		13	65		1260			
	長さ			28	60				
荷台内寸法	幅	16	20	16	10	1620	1610		
	高さ			38	30				
最低地上高			16	50		13	0		
床面地上高			8	15		75	55		
●車両重量	·定員								
車両重量	(kg)	1610	1620	1610	1620	1610			
車両総重量	(kg)	3275	3285	3275	3285	3275			
乗車定員	(名)			3	3				
●性能									
最小回転半	径 (m)			4	.2				
JC08 _{₹-} к(<u>в</u>	土交通省審査値)(*)(km/L)	9.9	8.8	9.9	8.8	9.	7		
主要燃費向。	上対策	電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング機構							
●シャシー/	/その他								
最終減速比		4.625	4.375	4.625	4.375	4.3	75		
ステアリング	が形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式							
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式							
	後	リーディングトレーリング式 デュア				デュアル 2 リ	ーディング式		
サスペンション	前			ダブルウィッシュボーン	ノ式トーションバーばね				
77.7737	後			リーフリ	ジッド式				
タイヤ	前			175/80R15	101/99L LT				
211	後		195/75R15	109/107L LT		155R13I	LT 8PR		
使用燃料・気	タンク容量 (L)			ガソリン	ン・50				
(か) 神田(2年本で)	ナウルこれた計験を供るの人	ちです もをきまの休用理接(気色)	渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン(ま田等) 軟件は37(カノわの空气圧等)に内いて用たります				

(*)燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて異なります。 ●車両重量および車両総重量はオブション装着により変わる場合があります。

■アトラス ガソリン シングルキャブ主要諸元

. 737 22 22 27 70	1 17 工女昭ル							
		2WD						
		シングルキャブ						
		1.5						
		扁平シ	ングル			扁平	ダブル	
[kW (PS)]								
	スチ	ール	<u></u>	製	スチ	ール	木	製
ニッサン)				CBF-S	5Q2F24			
ション	5MT	5AT	5MT	5AT	5MT	5AT	5MT	5AT
一区分					4			
	13	14	15	16	21	22	23	24
				普通	免許			
(mm)								
	46	85	46	90	46	85	46	90
				16	95			
				19	90			
ース	2500							
		1475			1420			
	1365 1265							
	3100				T			
	16	20	16	510	1620 1610			510
				10	60			
i		8	315			8	25	
								1710
_	3295	3305	3295			3375	3365	3375
(名)					3			
47 ()					. ,			
	0.0	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0
Ы工父週有番宜個/(*)(KM/L)	9.9	8.8	9.9	8.8	9.9	8.8	9.9	8.8
上対策	電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング機構							
		I	T	T			T	ı
	4.625	4.375	4.625	4.375	4.625	4.375	4.625	4.375
	パワーアシスト付ラック&ピニオン式							
	ベンチレーテッドディスク式							
	リーディングトレーリング式							
/								
後								
				175/80R15	101/99L LT			
		195/75R15	109/107L LT	- W		175/80R15	101/99L LT	
タンク容量(L)				ガソリ	ン・65			
	(トン) (トン) (トン) (トン) (トン) (トン) (トン) (トン)	[kW (PS)] スチニッサン) ション 5MT	(トン)	(トン)	(トン)	大学 15 15 15 15 15 15 15 1	Part	(トン)

(*) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて異なります。 ●車両重量および車両総重量はオブション装着により変わる場合があります。

■アトラス ガソリン シングルキャブ/ダブルキャブ主要諸元

駆動方式	37 37 37 37 77	イヤン/タンルイヤン主安語ル		2WD			
キャブ		ミハガ	ルキャブ	ダブルキャブ			
最大積載量	(トン)		.5	1.15			
荷台の長さ	(12)		.5 準	ショート			
荷台の高さ			; -			パーロー	
リヤタイヤ			ダブル			ハ	
エンジン		7代主。		(ODSODE	州十つ		
最高出力	[kW (PS)]			/QR20DE			
荷台材質	[KW (P3)]	スチール	木製	5(130)	 チール	*	-制 -教
刊口的具		~ <i>J</i> – <i>IV</i>	小教	^.	<i>J</i> —// <i>U</i>		· 衣
車名型式(二)	ッサン)	CBF-S	Q2F24		CBF-S	5Q1F24	
トランスミッシ		5MT	5MT	5MT	5AT	5MT	5AT
登録ナンバー	·区分			4			
車種番号		29	30	35	36	37	38
免許区分			普	通免許			
●車両寸法	(mm)						
全 長		4685	4690	4	4455	44	60
全 幅				1695			
全 高				1990			
ホイールベー	·ス	25	000		22	270	
トレッド	前			1475			
19091	後	12	60	1365			
ł	長さ	31	00	1860			
荷台内寸法	幅	1620	1610	1620 1610			10
ř	高さ			380			
最低地上高		13	30		10	50	
床面地上高		7!	50		8	15	
●車両重量·2	定員						
車両重量	(kg)	16	40	1710	1720	1710	1720
車両総重量	(kg)	33	505	3190	3190 3200		3200
乗車定員	(名)		3			6	
●性能							
最小回転半径	(m)	4	.4		4	.2	
JC08 _{モード} (国土	- 交通省審査値)(*)(km/L)	9	9.7		8.8	9.9	8.8
主要燃費向上	_対策		電子制御式燃料噴射、	可変バルブタイミング	機構		
●シャシー/	その他						
最終減速比		4.3	375	4.625	4.375	4.625	4.375
				ー			
-jı. +	前		テッドディスク式				
ブレーキ	後	デュアル 2 リ	リーディング式		リーディング	トレーリング式	
#7 002 12 1-2 1	前		ダブルウィッシュボ-	- ン式トーションバーば	ね		
サスペンション	後		リーフ	7リジッド式			
7 12	前		175/80R	15 101/99L LT			
タイヤ	後	155R13	SLT 8PR		195/75R15	109/107L LT	
使用燃料・タ	ンク容量 (L)		ガソリン・50				

■アトラス ガソリン ダブルキャブ主要諸元

■アトノへ	. カフワン タフルキ	プノ土安瓿ル									
駆動方式			2WD								
キャブ			ダブルキャブ 1.25 1.2								
最大積載量	(トン)	1.:	25	1.2							
荷台の長さ		ショ	- ト	標準							
荷台の高さ		スーバ	`— □ —		フルスー	-パーロー					
リヤタイヤ		小径:	ダブル		扁平シ	ノングル					
エンジン			ガソリン	QR20DE							
最高出力	[kW (PS)]		960	(130)							
荷台材質		スチール	木製	スチ	- ール	才	製				
車名型式(二	ニッサン)	CBF-S	Q1F24		CBF-S	SQ2F24					
トランスミッ	/ション	5MT	5MT	5MT	5AT	5MT	5AT				
登録ナンバ・	一区分			4							
車種番号		39	40	41	42	43	44				
免許区分			普通	通免許							
●車両寸法	(mm)										
全 長		4455	4460	46	585	46	590				
全 幅			16	695							
全 高			19	990							
ホイールベ		22	2500								
トレッド	前			1475							
	後	12	1365								
	長さ		1860			2100					
荷台内寸法		1620	1610	1620 1610			510				
	高さ			380							
最低地上高			50			60					
床面地上高		7!	50		8	10					
●車両重量											
車両重量	(kg)		20	1730	1740	1730	1740				
車両総重量	(kg) (名)	33	00	3260	3270	3260	3270				
乗車定員	(石)			6							
●性能	√√ (m)	,	2			. ,					
最小回転半	径 (m) 吐交通省審査値)(*)(km/L)		4.2 9.7		8.8	9.9	8.8				
UCUO+-N(E	国工义进自奋互但八*八KM/L)	9	.,	9.9	0.0	9.9	0.0				
主要燃費向	上対策	電子制御式燃料噴射、可変パルブタイミング機構									
●シャシー/	/その他					_					
最終減速比 4.375		4.625	4.375	4.625	4.375						
ステアリング			・付ラック & ピニオン式								
ブレーキ			テッドディスク式								
	後	デュアル 2 リ	リーディングトレーリング式								
サスペンション	, 前			ン式トーションバーばね	2						
	後			リジッド式							
タイヤ	前		175/80R15	5 101/99L LT							
	後		LT 8PR			109/107L LT					
使用燃料・	然料・タンク容量 (L) ガソリン・50			ガソリン・65							

- (*) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて異なります。 ●車両重量および車両総重量はオブション装着により変わる場合があります。

■アトラス ガソリン ダブルキャブ主要諸元

	カンリン タフルキ	ヤノ土女珀儿						
駆動方式			2WD					
キャブ			ダブルキャブ					
最大積載量	(トン)					1.25		
荷台の長さ					· ·	標準		
荷台の高さ			フルスーパーロー スーパーロー					
リヤタイヤ			扁平	ダブル		小径:		
エンジン					ガソリン	/QR20DE		
最高出力	[kW (PS)]				96	5(130)		
荷台材質		スラ	チール	;	木製	スチール	木製	
車名型式(二	ニッサン)				CBF-	SQ2F24		
トランスミッ	ション	5MT	5AT	5MT	5AT	5MT	5MT	
登録ナンバ-	一区分		1			4		
車種番号		49	50	51	52	57	58	
免許区分					普			
●車両寸法	(mm)							
全 長		4	685	4	690	4685	4690	
全 幅					1	695		
全 高					1	990		
ホイールベ-	ース				2	2500		
トレッド	前		14	420		14	75	
1 2 31	後	1265					60	
	長さ		2100					
荷台内寸法		16	520	1	610	1620	1610	
	高さ					380		
最低地上高				60		13		
床面地上高			820			74	45	
●車両重量					T			
車両重量	(kg)	1800	1810	1800	1810		40	
車両総重量	(kg)	3380	3390	3380	3390		20	
乗車定員	(名)					6		
●性能	(T)							
最小回転半		0.7	0.6	9.7	8.6	4.4	.7	
JCU8E-NE	土交通省審査値)(*)(km/L)	9.7	8.6	9.7	8.6	9	./	
主要燃費向		電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング機構						
●シャシー/				T				
最終減速比		4.625	4.375	4.625	4.375		375	
ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン式						
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 デュアル 2 リーディング式			—" . ~ . ******			
	後		リーティング	トレーリング式	ガゴルウ ハニーギ		ーディング式	
サスペンション	前					-ン式トーションバーばね		
	後					プリジッド式		
タイヤ	後		17E /00D15	5 101/00L LT	1/5/80R1	5 101/99L LT	I T ODD	
 			1/5/8URI5	5 101/99L LT	+"\ /!		LT 8PR	
使用燃料・タ	ァンン台里 (L)	L) ガソリン・65						

POWERTRAIN エンジン&トランスミッション

■エンジン主要諸元 〈 〉:ショートボディ

	エンジン型式	QR20DE
		燃費基準達成車
項目		ガソリンエンジン
種類・シリンダー数		DOHC 水冷直列 4 気筒
シリンダー内径×行程	mm	89.0 × 80.3
総排気量	L	1.998
圧縮比		9.7
最高出力	kW (PS) /rpm	96 (130) /5600
最大トルク	N·m (kgf·m) /rpm	178 (18.2) /4400
燃料供給装置		ニッサン EGI(ECCS)
オルタネーター出力	V-A	12-90
バッテリー容量	V-AH	12-36 (* 1)
スターター	V-kW	12-1.4
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・65〈50〉

^(*1)寒冷地仕様には12V-52AH

(注)本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。 尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。 数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■トランスミッション主要諸元

種類	5速オートマチック	5速マニュアル
変速比	QR2	ODE
第1速	3.841	4.563
第2速	2.352	2.528
第3速	1.529	1.390
第4速	1.000	1.000
第5速	0.839	0.789
後 退	2.764	4.563