50th Anni	、ソ王安 	バン 50th Anniversary (50周年記念車)
車種	グレード別装備	標準幅 5人乗
視界	UVカット断熱ブライバシーガラス〈スライドドア、リヤサイド、バックドア〉 スライドサイドウインドウ〈セカンドシート部、両側〉 (注1)	
	LEDヘッドランブ(ハイ/ロービーム、オートレベライザー付) ハイビームアシスト*1	
	LEDリヤコンピネーションランプ LEDフォグランプ オートライトシステム	
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(ブラック) ヒーター付ドアミラー	
	フロントアンダーミラーレス リヤアンダーミラーレス	
	インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*2 インテリジェント ルームミラー*3 スーパーUVカットグリーンガラス〈フロント〉	
	いかかトグリーンガラス〈フロントドア〉 防眩式ルームミラー	
	フロント無段間けつ式ワイバー(ウォッシャー連動) リヤ間けつ式ワイバー+リヤデフォッガー	
運転席まわり	本革ステアリング&シフトノブ(カッパーブラウンステッチ) ステアリングスイッチ	
	(アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン) ステアリングフィニッシャー/ATフィニッシャー(本体:ピアノブラック調加飾)	ダーク サテンクロム
	50th Anniversaryエンブレム〈ATフィニッシャー〉 前席吹き出し口加飾	カッパーブラウン
	足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式) インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア感知、キー2個)& ブッシュエンジンスターター(スイッチ照明付) (注2)	
	アドバンスドドライブアシストディスプレイ (5インチTFTカラー) (ドライブコンピューター付、標識検知、外気温度)	
	ファインビジョンメーター 日産オリジナルナビゲーション 日産オリジナルドライブレコーダー(前後セット)	
	前席パワーウインドウ (運転席:ワンタッチ、前席:キーオフ後作動、挟み込み防止機構付、スイッチ照明付)	
	オーディオレス (注3) スピーカー(4スピーカー) ETC2.0ユニット(日産オリジナルナビゲーション用) (注4)	
	15スアンテナ 抗菌仕様(ステアリング)	
	油圧パワーステアリング チルトステアリング(手動)	
	フットレスト 集中ドアロック〈助手席ドア、スライドドア〉 フューエルフィラー」 いドオープナー	
	フューエルフィラーリッドオープナー 半ドア警告灯 燃料残量警告灯	
	ヘッドランブ消し忘れ&キー忘れ警報 タコメーター	
対調	オドトリップメーター	
空調	オートエアコン+リヤクーラー リヤヒーター クリーンフィルタープレミアム	
	クリーンフィルター	
シート	フロントシート スパイナルサポート機能付きシート〈運転席、助手席〉(両席2層ウレタン構造) 助手席シートスライド	
	ヘッドレスト(分割調整式) シートバックポケット(運転席、助手席) 50th Anniversary刺繍ロゴ〈ヘッドレスト〉	
	セカンドシート 5:5分割式、リクライニング 分割調整式ピロー(2個)	
	折りたたみシート シート地(ジャカード織物/合皮)	
	抗菌仕様〈全席〉 前席シート(リクライニング) 運転席シートスライド	
室内·荷室装備	マルチセンターコンソール(運転席・助手席アームレスト機能、格納式後席テーブル機能、	
	カップホルダー2個、カードホルダー付) スライドドアポケット (注5) アシストグリップ (助手席・セカンドシート)	
	ラグ・ジューティリティナット(キャップ付) ユーティリティフック	
	ルーフインナーバー ラゲッジレール	
	マップランプ+ルームランプ〈フロント〉 ルームランプ〈リヤ〉(2個) ラゲッジランプ	
	ガラックラン ボディサイド・リム(フル) ルーフトリム(フル)	
	リヤホイールハウストリム(カーベット) フロアカーベット(下地)(カーベット)〈フロント、リヤ〉	
	フロントデュアルカーベット(消臭機能付) インサイドフロントドアハンドル(クローム) スライドドアステップトリム(大型一体)	
	インストカップホルダー(2個) フロントドアポケット	
	インストロアトレイ グローブボックス(リッド付)	
	ドライバーズボケット (注6) 前席サンバイザー(運転席:チケットホルダー付) 乗路グロップ(前席)	
	乗降グリップ(前席) フロントドアトリム (注7) バックドアトリムボード	
	インサイドバックドアハンドル バックドアアシストベルト	
	インストセンターポケット 12V電源ソケット1個 パーテーションパイプ	
タイヤ・ホイール	バーテーションバイフ 195/80R15 107/105N LTタイヤ&フルホイールカバー(15×5.5JJ)、	
	インセット:45、P.C.D139.7(6穴) ダークメタリックグレイ 15インチアルミホイール(15×5.5JJ)、	
	インセット:45、P.C.D139.7(6穴) スペアタイヤ(スチールホイール) ジャッキ(ジャッキロッド、ホイールナットレンチ兼ジャッキハンドル、輪止め)	
外装	フロント·リヤカラードバンバー	
	ブラックスライドドアレール ブラックインレットグリル ブラックドアハンドル	
	ブラックトアハントル ブラックグリル ブラックバックドアフィニッシャー	
	ワンタッチオートスライドドア〈助手席側〉(挟み込み防止機構付) (注1) スライドドアオートクロージャー〈両側〉	
	バックドアオートクロージャー 50th Anniversaryステッカー〈サイド〉 50th Anniversaryエンブレム〈リヤ〉	
	Soth Anniversaryエンプレム〈リヤ〉 LEDグリルイルミネーション	
安全/メカニズム	インテリジェント エマージェンシーブレーキ*4+VDC(ビークルダイナミクスコントロール [TCS機能含む])*5+ヒルスタートアシスト*6+EBD(電子制御制動力配分システム)	
	フロント&バックソナー 踏み間違い衝突防止アシスト*7 標識検知機能(進入禁止・一時停止・最高速度標識検知)*8	
	LDW(車線逸脱警報)*9	
	インテリジェント DA(ふらつき警報)*8	
	ABS(アンチロックブレーキシステム) エンジンイモビライザー(国土交通省認可品)	
	ABS(アンチロックブレーキシステム) エンジンイモビライザー(国土交通省認可品) チャイルドセーフティドアロック(スライドドア) SRSエアバッグ(運転席)+2ステージロードリミッター付ブリテンショナーシートベルト	
	ABS(アンチロックブレーキシステム) エンジンイモビライザー(国土交通省認可品) チャイルドセーフティドアロック(スライドドア)	
	ABS(アンチロックブレーキシステム) エンジンイモビライザー(国土交通省認可品) チャイルドセーフティドアロック(スライドドア) SRSエアバッグ〈運転席〉+2ステージロードリミッター付ブリテンショナーシートベルト SRSエアバッグ〈動手席〉+2ステージロードリミッター付ブリテンショナーシートベルト 後席ELR付3点式シートベルト(中央席は2点式) ベンチレーテッドディスクブレーキ〈フロント〉	
	ABS(アンチロックブレーキシステム) エンジンイモビライザー(国土交通省認可品) チャイルドセーフティドアロック(スライドドア) SRSエアバッグ〈運転席〉+2ステージロードリミッター付ブリテンショナーシートベルト 後席ELR付3点式シートベルト(中央席は2点式) ベンチレーテッドディスクブレーキ〈フロント〉 スタビライザー〈フロント〉	

寒冷地仕様

高濃度不凍液、PTC素子ヒーター、ヒーター付シート(運転席、助手席)、 ラジエーターシャッター、寒冷地対応バッテリー(注9)

②タ生素備の注意事項》*1-9 先進安全装備ページの各機能注記をご覧ください。

●「メーカーオブション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

(注1)ワンタッチオートスライドドア(助手席側)(挟み込み防止機構付)をお選びの場合は、スライドサイドウインドウ(セカンドシート)は運転席側のみの装備となります。(注2)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。(注3)オーディオレス車にはガバーは装備されません。また、スピーカー、ハーネス、アンテナは装備されます。(注4)ETC20は、日産オリジナルナピゲーション装着車(一部機種除く)のみお選びいただけます。(注5)ワンタッチオートスライドア(切)手席側)(挟み込み防止機構付)をお選びの場合は、スライドアボケットは装備されません。(注6)ディーラーオブションのETC(ビルトインタイプ)装着時は、ドライバーズボケットは装備されません。(注7) GRAND プレミアムGX 50th Anniversaryは上級仕様となります。(注8)寒冷地仕様をお選びの場合は、インストセンターボケットは装備されません。(注9)容量は標準仕様と同じですが、低温時の始動性能が高いパッテリーです。●ディーラーオブション設定についてはGRANDプレミアムGXグレードに準じます。ただし、シート全カバーについては当特別仕様車への設定はございません。●マッドガードをご希望の方はマッドガード(板物タイプ)をご購入頂きますようお願いいたします。

4WD

キャ	ラバン バン主要詞	者元		50th	Anniversary (50周年記	記念車)
	車型			バン		
	駆動方式			2WD		4WD
	ボディ長			ロングボディ		
車種	ボディ幅			標準幅		
	ルーフ形状			標準ルーフ		
	フロア形状			低床		
	定員			2/3/5人		
	ドア数			5ドア		
エンジン			QR20DE	41	116	
ナンバ	ープレート番号				4ナンバー	
車名型	式			ニッサン 3BF-VR2E26	ニッサン 3DF-VN2E26	ニッサン 3DF-VN6E26
ミッショ	ョン			マニュアルモード付	フルレンジ電子制御7速オー	-トマチック(7M-ATx)
	全長×全幅×全高		mm	4695×1695×1990		
	ホイールベース		mm	2555		
寸法	トレッド 前/後		mm	1475/1450 1470/1450		
	最低地上高		mm	170	160	170
	床面地上高 mm		625			
	車両重量		kg	1820	2000	2110
重量・	乗車定員		名	2/3/5	2/3/5	2/3/5
定員	最大積載量		kg	1000/950/850	1000/950/850	1000/950/850
	車両総重量		kg	2930/2935/2945	3110/3115/3125	3220/3225/3235
	最小回転半径		m	5.2	5.2	5.7
性能	燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTC +	km/L	8.5	11.3	10.5
		市街地モード	km/L	6.4	9.0	8.6
		郊外モード	km/L	8.9	11.3	10.6
		高速道路モード	km/L	9.6	12.7	11.5
		JC08 _{E-K}	km/L	10.4	13.6	12.5
タイヤ	前/後			195/80R15 107/105N LT	195/80R15 107/105N LT	195/80R15 107/105N LT

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「WLTCモード」と「JCO8モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各主行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。市街地モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。●メーカーオブションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客さまに安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。

エンジン主要諸元

型式		QR20DE	4N16
種類·シリンダー数		DOHC·水浴	育直列4気筒
シリンダー内径×行程	mm	89.0×80.3	86.0×105.0
総排気量	L	1.998	2.439
圧縮比		9.7	15.1
最高出力	kW(PS)/rpm	96(130)/5600	97(132)/3250
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	178 (18.1) / 4400	370 (37.7) / 2000
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS)	EDI(電子制御燃料噴射装置)
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・65	軽油·65**

QR20DE車、4N16車は「平成30年排出ガス規制」に適合。

※S10 超低硫黄軽油(硫黄分10ppm以下)をご使用ください。

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。 なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。

数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

变速比·最終減速比

ミッション	マニュアルモード付 フルレンジ電子制御7速オートマチック(7M-ATx)		
エンジン	QR20DE	4N16	
変速比 第1速	4.783	4.886	
// 第2速	3.102	3.169	
// 第3速	1.984	2.027	
# 第4速	1.371	1.411	
# 第5速	1.000	1.000	
# 第6速	0.870	0.864	
// 第7速	0.775	0.774	
// 後退	3.858	4.041	
最終減速比	3.700	3.181(2WD)/3.700(4WD)	

諸装置

駆動方式	2WD(後輪駆動)/4WD
トランスミッション	マニュアルモード付 フルレンジ電子制御7速オートマチック(7M-ATx)
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式/リジッドリーフ式
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/リーディングトレーリング式