

■クリッパートラック主要装備一覧

車種	DX	DX セーフティ パッケージ	DX農繁	GX
	2WD/4WD	2WD/4WD	4WD	4WD
R06A				
グレード別装備				
視界	ハロゲンヘッドライト(マニュアルレベライザー付)			
	LEDヘッドライト(マニュアルレベライザー付)			
	バンパー組み込みハロゲンフォグラント			
	フォグラント			
	電動格納式リモコンカラードアミラー			
	スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント)			
	断熱グリーンガラス(フロントドア、リヤ)			
	ハイビームアシスト			
	オートライトシステム			
運転席まわり+ 空調	マニュアルエアコン(クリーンフィルター付)			
	パワーステアリング			
	AM/FMラジオ			
	CD一体AM/FMラジオ			
	2スピーカー			
	ETCユニット			
	運転席助手席パワーウィンドウ(運転席:ワンタッチ、挟み込み防止機構付)			
	リモートコントロールエントリーシステム(キーレスエントリー1個、スペアキー1個)			
	キーシリンダー(運転席)			
	集中ドアロック			
	4WDハイ(H)/ロー(L)スピードトランク			
	運転席サンバイザー(チケットホルダー付)			
	助手席サンバイザー			
	ドアポケット(運転席:助手席)			
	インストボックス			
	グローブボックス			
	コンソールカードホルダー			
	コンソールコインホルダー	2個	2個	1個
				5MT車:1個 4AT車:2個
シート/内装	シート地	塩ビレザー	塩ビレザー	塩ビレザー
	運転席シートスライド			
	フロアマット(ゴムマット)			
荷台	トリイ			
	トリイプロテクター			
	LEDワーキングランプ			
	ワーキングランプ(ディーラーオプション)			
	ゲートプロテクター			
	リヤゲートチェーン			
	ロープフック	19ヶ所	19ヶ所	19ヶ所
	平シート用フック	2ヶ所	2ヶ所	2ヶ所
				2ヶ所
外装/ タイヤ・ホイール	145/80R12 80/78N LTタイヤ			
	アウトサイドアハンドル(メッキ)			
	カラードバンパー(#26U:材料着色、#Z2S:塗装)	(注1)		
	●センターキャップ ●マッドガード(フロント・リヤ) ●スペアタイヤ			
安全/メカニズム	SRSエアバッグ(運転席・助手席)			
	ABS(アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力分配システム)			
	デフロック			
	バックブザー			
	VDC(ビーカルダイナミクスコントロール[TCS機能含む])			
	ブレーキLSD			
	アイドリングストップ			
	ヒルスタートアシスト			
	LDW(車線逸脱警報)*1			
	先行車発進お知らせ*1			
	インテリジェントエマージェンシーブレーキ*1			
	インテリジェントDA(ぶらつき警報)*1			
	踏み間違い衝突防止アシスト*1			
	強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]			

《安全装備の注意事項》*1 先進安全装備ページの各機能注記をご覧ください。

(注1)DX農繁には、シリアルバー(#Z2S)の設定はございません。

※クリッパートラックは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

■クリッパートラック主要諸元

車種	2WD		4WD						
	DX	DX セーフティ パッケージ	DX	DX セーフティ パッケージ	DX農繁				
ニッサン3BD-DR16T									
●運転タイプ									
5速マニュアル	●	—	●	—	—				
5速マニュアル(高低速2段切替え式)	—	—	—	●	●				
4速オートマチック	●	●	●	●	●				
●寸法									
全長	mm				3395				
全幅	mm				1475				
全高	mm				1765				
荷台寸法 長	mm				1940				
荷台寸法 幅	mm			1410	1405				
荷台寸法 高	mm			290	290				
ホイールベース	mm				1905				
トレッド 前/後	mm				1305/1290				
最低地上高*2	mm				160				
荷台床面地上高*2	mm				650				
●重量/定員									
車両重量	kg	730(750)		770(790)	780				
乗車定員	名			2					
最大積載量	kg			350					
●性能									
最小回転半径	m				3.6				
(国土交通省審査値)	WLTC	km/L	18.7<15.7>	<15.7>	18.7<15.7>				
	市街地モード	km/L	17.7<14.3>	<14.3>	17.7<14.3>				
	郊外モード	km/L	19.5<16.4>	<16.4>	19.5<16.4>				
	高速道路モード	km/L	18.6<15.9>	<15.9>	18.6<15.9>				
JC08モード		km/L	22.5<19.8>	<19.8>	21.4<19.0>				
主要燃費向上対策									
可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置									
●諸装置									
駆動方式		後輪駆動			4輪駆動				
ステアリングギヤ形式					ラック&ピニオン式				
サスペンション 前/後					マクファーソンストラット式コイルスプリング/リーフスプリング				
主ブレーキ 前/後					ディスク/リーディングブレーキング				
タイヤ 前/後					145/80R12 80/78N LT				
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。									
●本諸元のモード走行における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC: Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客さまに安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。*2 社内測定値。									
■エンジン主要諸元									
型式		R06A							
種類・シリンダーネット		DOHC12バルブ吸排気VVT水冷直列3気筒							
シリンダー 内径×行程	mm	64.0×68.2							
総排気量	l	0.658							
圧縮比		11.3							
最高出力	kW(PS)/rpm	37(50)/6200							
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	59(6.0)/3500							
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)							
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
タンク容量	l	34							
本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。									
《国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について》 計量単位の国際標準化に伴い、從来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、從来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。 数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m									
■変速比・最終減速比									
エンジン		R06A							
トランスミッション		5速マニュアル (高低速2段切替え式)	4速オートマチック						
変速比	1速	5.809	5.809	2.875					
	2速	3.123	3.123	1.568					
	3速	1.905	1.905	1.000					
	4速	1.279	1.279	0.696					
	5速	1.000	1.000	—					
	後退	5.861	5.861	2.300					
トランスファー(副変速機)	高速変速比	—	1.000	—					
	低速変速比	—	1.673	—					
	2WD	4.555	—	5.875					
最終減速比	4WD	4.555	4.555	5.875					

《安全装備の注意事項》*1 先進安全装備ページの各機能注記をご覧ください。