■NISSAN GT-R主要装備一覧

●:標準装備　◇:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　□:ディーラーオプション　△:NISMO扱い商品

エディション別装備			GT-R Pure edition	GT-R Black edition	GT-R Premium edition	GT-R Premium edition T-spec	GT-R Track edition engineered by NISMO	GT-R Track edition engineered by NISMO T-spec	全車標準装備
			4WD						
			VR38DETT						
			GR6型デュアルクラッチトランスミッション						
視界	プライバシーガラス(リヤクォーター、リヤ)		◇	◇	◇	◇	◇	◇	• スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント) • UVカット断熱グリーンガラス (ドア、リヤクォーター、リヤ) • 電動格納式リモコンカラードドアミラー (ヒーター付) • 防眩式ルームミラー(ダブルピボットタイプ) • 熱線リヤウインドウ(タイマー付) • フロント車速感知無段間けつ式ワイパー (空気抵抗低減タイプ) • リヤLEDフォグランプ(ディフューザー一体式) • 高輝度LEDリヤコンビネーションランプ
	スーパーワイドビームヘッドランプ (LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、LEDポジションランプ、オートレベライザー付]、 アクティブAFS[アダプティブ・フロントライティング・システム]、オートライトシステム)		●	●	●	●	●	●	
	LEDハイパーデイライト		●	●	●	●	●	●	
	バックビューモニター(車幅/距離/予想進路線表示機能付)		◇	●	●	●	●	●	
運転席まわり/内装	ファッショナブルインテリア (前席・後席セミアニリン本革シート*1)+ ナッパレザーインストパネル	アンバーレッド			◇1				• 電子制御パワーステアリング(車速感応式) • コンフォートフラッシャー • 前席サンバイザー (運転席:バニティミラー、照明、チケット ホルダー付、助手席:バニティミラー、照明付) • アルミペダル(アクセル、ブレーキ) • アルミフットレスト • プッシュエンジンスターター • 照明付センターコンソールボックス (アームレスト付) • 前席ニーパッド • グローブボックス (ダンパー、照明、ディンプルキーロック機能付) • カップホルダー(3個) • コートハンガー(後席) • ルームランプ(マップランプ兼用) • ドアステップランプ、マーカー • ドアポケット • パワーウインドウ(前席ワンタッチ、 キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) • 電磁式トランクオープナー • 集中ドアロック(フューエルフィラーリッド連動) • キー連動室内照明システム • トランクオープナーキャンセルスイッチ • トランクエマージェンシーオープナー • 電源ソケット(DC12V)(2個)
		ライトグレー			◇2				
		タン			◇3				
		アーバンブラック	(注10)		◇4				
	本革巻ステアリング (ベロアメッキステアリングエンブレム、 アルミフィニッシャー付)	ブラック	●		●				
		ブラック(レッドステッチ)		●			●	●	
		ファッショナブルインテリア色			◇1、◇3				
		Premium edition T-spec専用色				●			
	アルカンターラ®巻ステアリング(レッドセンターマーク付)						◇5	◇5	
	ディンプル付本革巻シフトノブ	ブラック	●		●				
		ブラック(レッドステッチ)		●			●	●	
		ブラック/ファッショナブルインテリア色			◇1、◇3				
		Premium edition T-spec専用色				●			
		ブラック/レッド(専用)					◇5	◇5	
	パドルシフト(クロームメッキ+ダーククリアー塗装)		●	●	●	●	●	●	
	ステアリングスイッチ (オーディオ、ナビ、ハンズフリーフォン、ボイスコマンド、クルーズコントロール、ラップタイム計測)		●	●	●	●	●	●	
	ディンプル付本革巻パーキングブレーキレバー(アームレスト機能付)		●	●	●	●	●	●	
	セットアップスイッチ	トランスミッション	●	●	●	●	●	●	
		ショックアブソーバー	●	●	●	●	●	●	
		VDC-R	●	●	●	●	●	●	
	インテリジェントキー(トランクオープン機能、フューエルフィラーリッド連動、キー2個) (注1)		●	●	●	●	●	●	
	カーボン製フィニッシャー(センターコンソール)		●	●	●	●専用 エンブレム付	●専用 エンブレム付	●専用 エンブレム付	
	アルミ調フィニッシャー (ドアグリップ、エアコン吹き出し口、ステアリング、メータークラスター、ドアアシストグリップ、 セットアップスイッチ、ATシフトフィニッシャー、シフトノブ、カップホルダー(フロント・リヤ))		●	●	●	●	●	●	
	ドアグリップ色	ブラック	●		●				
		ブラック(レッドステッチ)		●			●	●	
		ファッショナブルインテリア色			◇1、◇3				
		Premium edition T-spec専用色				●			
	ルーフトリム	ブラックトリコット	●	●	●		●	●	
		アルカンターラ				●			
	キッキングプレート(エンブレム付)		●	●	●	●Premium edition T-spec専用	●	●	
	Premium edition T-spec専用内装 (専用内装色コーディネーション、アルカンターラインストパネル、アルカンターラサンバイザー)					●			
	車両情報ディスプレイ(警告・告知メッセージ、ドライブコンピュータ告知、 シフトアップインジケーター設定、メンテナンス情報、プッシュエンジンスタートガイダンス、 クルーズコントロール設定ガイダンス、ドライブコンピュータ、外気温度表示)		●	●	●	●	●	●	
	マルチファンクションメーター (メーターパレット、ドライビングサポート、ラップロガー、USBデータ吸出し機能、サーキットモード)		●	●	●	●	●	●	
	カーボン調コンビメーター(ブルーカラーコーディネート、照度調整スイッチ付)		●	●	●	●	●	●	
	チルトメーター&チルト・テレスコピックステアリング		●	●	●	●	●	●	
	NISSAN GT-R専用フロアカーペット(プレミアムスポーツ:消臭機能付)		□	□	□	□	□	□	

■NISSAN GT-R主要装備一覧

●:標準装備　◇:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　□:ディーラーオプション　△:NISMO扱い商品

エディション別装備		GT-R Pure edition	GT-R Black edition	GT-R Premium edition	GT-R Premium edition T-spec	GT-R Track edition engineered by NISMO	GT-R Track edition engineered by NISMO T-spec	全車標準装備
		4WD						
		VR38DETT						
		GR6型デュアルクラッチトランスミッション						
空調	オートエアコン(デジタル表示)	●	●	●	●	●	●	• クリーンフィルター
	エアコン独立温度調整機能〈運転席・助手席〉	●	●	●	●	●	●	
オーディオ/ナビゲーションシステム	BOSE®サウンドシステム(CD一体AM/FMラジオ、11スピーカー)		●	●	●	●	●	• ガラスアンテナ • 地デジダイバーシティアンテナ • FMダイバーシティ
	アクティブ・ノイズ・コントロール		●	●	●	●	●	
	アクティブ・サウンド・コントロール		●	●	●	●	●	
	CD一体AM/FMラジオ(6スピーカー)	●						
	NissanConnectナビゲーションシステム(8インチワイドディスプレイ、ハンズフリーフォン、 VICS[FM多重]、ボイスコマンド、NissanConnect サービス対応*2、Bluetooth®対応、 ミュージックボックス、DVD再生機能、Apple CarPlay™、USB接続(2個)、iPod®対応、 外部入力端子、TVチューナー(フルセグ)、ETCユニット(ビルトインタイプ) (注2)(注3)(注4)(注5)	●	●	●	●	●	●	
	VICS(ビーコン)対応キット	□	□	□(注6)	□	□	□	
シート	運転席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)	●	●	●	●	●	●	• 前席ハイバックシート • 運転席・助手席独立ワンアクション式 前倒れレバー(アウター側)
	助手席パワーシート(スライド、リクライニング)	●	●	●	●	●	●	
	前席本革・パールスエードコンビシート*3	●		●	● Premium edition T-spec専用色			
	セミアニリン本革シート*1(ファッショナブルインテリア色)	前席(アーバンブラック) ◇6		前席・後席 ◇1、◇2、◇3、◇4				
	専用RECARO製シート(専用カラー、運転席/助手席)*4		●			●	●	
	専用RECARO製カーボンバックバケットシート (スライド[マニュアル]、リクライニング[電動]、運転席/助手席)*5					◇5	◇5	
	前席ヒーター付シート	◇6	●	●	●	●(注12)	●(注12)	
外観	専用カーボン製ルーフ						●	• フロントフェンダー&リヤバンパー (アウトレットダクト付) • LEDライセンスプレートランプ
	アルミ製エンジンフード(全周タイプフードシール)	●	●	●	●	●	●	
	リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)	●	●	●		●		
	カーボン製リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付) (注7)(注8)				●		●	
	サイドシルプロテクター	●	●	●	●	●	●	
	専用拡幅フロントフェンダー(後部アウトレットダクト付)				●	●	●	
	専用拡幅フロントプロテクター				●	●	●	
	フェンダープロテクター	●	●	●	●	●	●	
	3分割式フロントアンダーカバー(スポイラー一体式、フロント/センター部:PP製、リヤ側:SMC製)	●	●	●	●	●	●	
	2分割式リヤディフューザー(フロント側:カーボンSMC製、リヤ側:カーボンコンポジット製)	●	●	●	●	●	●	
	ステンレス製デュアルエキゾースト	●						
	FUJITSUBO製チタン合金製マフラー(電子制御バルブ付)		●	●	●	●	●	
	アルミ製トランクリッド(本革プルストラップ付)	●	●	●	●	●		
	カーボン製トランクリッド(トリムレス、本革プルストラップレス仕様) (注7)						●	
	専用バッヂ(フロント・リヤ)				●		●	
メカニズム/タイヤ・ホイール	プレミアム・ミッドシップパッケージ	●	●	●	●	●	●	• 4輪独立懸架サスペンション (フロント:ダブルウィッシュボーン式、 リヤ:マルチリンク式) • 4輪ベンチレーテッドディスク式ブレーキ • 1.5wayメカニカルLSD • クイックシフトコントロールシステム • シンクロレブコントロール(SRC) • アダプティブシフトコントロール(ASC) • プレディクトプリシフトコントロール(PPC) • ハイレスポンスブーストコントロール • ドライブライントーショナルダンパー • メインカーボンコンポジット製プロペラシャフト • ヒルスタートアシスト • ヨーレートフィードバックE-TSコントロール • Bilstein DampTronic (フロント/リヤ共、アルミ製フリーピストン仕様) • 6点マウント式パイプ一体構造高剛性 フロントサスペンションメンバー • 6点マウント式立体型三次元パイプフレーム 一体構造高剛性リヤサスペンションメンバー
	独立型トランスアクスルAWD	●	●	●	●	●	●	
	VR38型エンジン	●	●	●	●	●	●	
	プラズマコーティングボア	●	●	●	●	●	●	
	IHI製ターボチャージャー	●	●	●	●	●	●	
	インティベンデントインテーク&エキゾーストシステム	●	●	●	●	●	●	
	ラテラルウエット&ドライサンプシステム	●	●	●	●	●	●	
	排気2次エアシステム	●	●	●	●	●	●	
	空燃比全域フィードバック制御	●	●	●	●	●	●	
	ラジエータ加圧システム+大流量水ポンプ	●	●	●	●	●	●	
	マグネシウム表面処理オイルパン	●	●	●	●	●	●	
	エンジン性能出力検査済み	●	●	●	●	●	●	
	通気抵抗低減キャタライザー	●	●	●	●	●	●	
	樹脂インタークーラーパイプ	●	●	●	●	●	●	
	特殊オリフィス	●	●	●	●	●	●	
	T-spec専用エンジンカバー				●		●	
	アルミ製ネームプレート	●	●	●	●	●	●	
	MOTUL製エンジンオイル	△	△	△	△	△	△	

■NISSAN GT-R主要装備一覧

●:標準装備　◇:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　□:ディーラーオプション　△:NISMO扱い商品

	エディション別装備	GT-R Pure edition	GT-R Black edition	GT-R Premium edition	GT-R Premium edition T-spec	GT-R Track edition engineered by NISMO	GT-R Track edition engineered by NISMO T-spec	全車標準装備
		4WD						
		VR38DETT						
		GR6型デュアルクラッチトランスミッション						
メカニズム/タイヤ・ホイール	GR6型デュアルクラッチトランスミッション(デフ一体型トランスアクスル方式)	●	●	●	●	●	●	
	ボルグワーナー製シックスプレートデュアルクラッチ/ハイドロリックコントロールシステム	●	●	●	●	●	●	
	トリプルコーンシンクロナイザー	●	●	●	●	●	●	
	6速シーケンシャルシフトギヤボックス	●	●	●	●	●	●	
	ドライサンプ ルブリケーションシステム	●	●	●	●	●	●	
	ヒートエクスチェンジャー	●	●	●	●	●	●	
	MOTUL製デフオイル	●	●	●	●	●	●	
	新車体構造	●	●	●	●	●	●	
	カーボンコンポジット製ラジエータコアサポート	●	●	●	●	●	●	
	アルミダイキャスト製フロントストラットハウジング/リヤシートバックサポート/トンネルステー[フロント、リヤ共]	●	●	●	●	●	●	
	アルミハニカム入りカーボンコンポジット製ストラットサポートバー	●	●	●	●	●	●	
	アルミ製ドア[インナー:ダイキャスト製、アウター:アルミパネル]	●	●	●	●	●	●	
	閉断面一体型ルーフレール	●	●	●	●	●	●	
	ウレタン封入ピラー	●	●	●	●	●	●	
	トンネル補強	●	●	●	●	●	●	
	専用ボンディングボディ(車体剛性向上)					●	●	
	専用サスペンション				●T-spec専用	●Track edition専用	●Track edition専用	
	専用スタビライザー(フロント・リヤ 高パネレート)					●	●	
	超高性能ブレーキ フロント:ブレンボ製モノブロック対向6ポッドキャリパー、φ390mmフルフローティング ドリルドローター リヤ:ブレンボ製モノブロック対向4ポッドキャリパー、φ380mmフルフローティング ドリルドローター	●	●	●		●		
	専用カーボンセラミックブレーキ(NCCB:Nissan Carbon Ceramic Brake) フロント:ブレンボ製モノブロック対向6ポッドキャリパー、φ410mmフルフローティング ドリルドローター リヤ:ブレンボ製モノブロック対向4ポッドキャリパー、φ390mmフルフローティング ドリルドローター				●		●	
	レイズ製アルミ鍛造ホイール フロント:20インチアルミホイール(20×9.5J)、インセット:45、P.C.D:114.3(5穴) リヤ:20インチアルミホイール(20×10.5J)、インセット:25、P.C.D:114.3(5穴) レイヤードブラックコート+切削光輝	●	●	●				
	レイズ製アルミ鍛造ホイール フロント:20インチアルミホイール(20×10J)、インセット:41、P.C.D:114.3(5穴) リヤ:20インチアルミホイール(20×10.5J)、インセット:25、P.C.D:114.3(5穴) ハイパーチタンカラーコート	□	□	□				
	レイズ製アルミ鍛造ホイール フロント:20インチアルミホイール(20×10J)、インセット:41、P.C.D:114.3(5穴) リヤ:20インチアルミホイール(20×10.5J)、インセット:25、P.C.D:114.3(5穴) NISMOレーシングブラック					●	●	
	レイズ製アルミ鍛造ホイール フロント:20インチアルミホイール(20×10J)、インセット:41、P.C.D:114.3(5穴) リヤ:20インチアルミホイール(20×10.5J)、インセット:25、P.C.D:114.3(5穴) ブロンズ				●			
	DUNLOP SP SPORT MAXX GT 600 DSST フロント:255/40ZRF20(101Y)ランフラットタイヤ　リヤ:285/35ZRF20(104Y)ランフラットタイヤ	●	●	●	●			
	DUNLOP SP SPORT MAXX GT 600 DSST(専用) フロント:255/40ZRF20(101Y)ランフラットタイヤ　リヤ:285/35ZRF20(104Y)ランフラットタイヤ					●	●	
	クルーズコントロール	●	●	●	●	●	●	
	エキゾースト・サウンド・コントロール		●	●	●	●	●	
	4点マウント式高剛性アルミステアリングラック	●	●	●	●	●	●	
	NISSAN GT-R専用ツールセット(スタンダード)〈Snap-on製ツールセット(スタンダード)〉	□	□	□	□	□	□	
安全/セキュリティ	タイヤ空気圧警報システム	●	●	●	●	●	●	• 全席ELR付3点式シートベルト • ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(シートベルトガイド角度調整機能付)〈前席〉 • ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー〈後席〉 • 運転席シートベルト非着用時警告灯&警告音 • キー忘れ警報 • ヘッドランプ消し忘れ警報 • パーキングブレーキ戻し忘れ警報 • 燃料残量警告灯・半ドア警告灯 • イモビライザー(国土交通省認可品:サッチャム準拠) • スーパーロック • バッテリーセーバー(ルームランプ、ヘッドランプ) • カーアラーム
	SRSエアバッグ〈運転席・助手席〉	●	●	●	●	●	●	
	SRSサイドエアバッグ〈運転席・助手席〉&SRSカーテンエアバッグ	◇	◇	◇	◇	◇(注11)	◇(注11)	
	ABS(アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●	●	
	ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	●	
	VDC-R(ビークルダイナミクスコントロール)	●	●	●	●	●	●	
	EBD(電子制御制動力配分システム)	●	●	●	●	●	●	
	フロント&バックソナー	●	●	●	●	●	●	
	ディンプルキー(運転席ドア、グローブボックス、トランクエマージェンシーオープナー)	●	●	●	●	●	●	
	国土交通省認可 サッチャム欧州カテゴリーII準拠 車両防盗システム (侵入センサー、傾斜センサー、ホイールロックナット、サイレンユニット、オーディオリンク)	●	●	●	●	●	●	
その他	不凍液濃度アップ　(注9)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	

◇1〜◇6はそれぞれセットでメーカーオプションです。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
*1 前席および後席はシートメインおよびシートサイドの一部にセミアニリン本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。なおGT-R Pure editionは前席のみの設定となります。*2 NissanConnect サービス内のアプリサービスには対応しておりません。
*3 前席はシートメインにパールスエードを、シートサイドおよびシートメインの一部に本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。パールスエードはセーレン株式会社の登録商標です。後席は人工皮革シートとなります。*4 前席はシートメインおよびシートサイドの一部に本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。後席は人工皮革シートとなります。*5 前席はシートメインにアルカンターラ®を、その他の部位は本革を使用しています。後席は人工皮革シートとなります。(注1)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは日産ハイパフォーマンスセンターにお問い合わせください。(注2)DVD/CDはディスクの種類、記録状態によっては再生できない場合があります。また、DVD-RAMは再生できません。(注3)iPod®対応機種は日産羅針盤(http://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVI_AUDIO/)でご確認ください。(注4)NissanConnectサービスをご利用いただくには、携帯電話をBluetooth®で接続する必要があります。(注5)ETCユニットをご利用いただくには、別途「ETCカード」のお申し込みとセットアップ費用が必要です。(注6)VICS(ビーコン)対応キットとファッショナブルインテリア(◇1〜◇4)は同時装着できません。(注7)GT-Rに採用しているカーボン製部品は、高品質確保を目的として特別な製法・プロセスで生産数に限りがあり、供給には時間がかかる場合がございます。(注8)カーボン製リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)は、ウイング部のみがカーボン製となります。(注9)−35℃以下になった場合の冷却水凍結によるエンジン、ラジエータ破損防止のため、冷却水の濃度が50%となります(標準仕様は−15℃まで凍結しません)。(注10)GT-R Pure editionは、前席セミアニリン本革シート(アーバンブラック)のみ、メーカーオプションでお選びいただけます。(注11)セットメーカーオプションの◇5とは同時にお選びいただけません。(注12)セットメーカーオプションの◇5とお選びいただいた場合は装備されません。●NISSAN GT-Rは全車、字光式ナンバープレートを装着できません。●Bluetooth®トランスミッターはNISSAN ONLINE SHOP(http://shop.nissan.co.jp)でのみ販売しております。●Apple CarPlay、iPod、iPadおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されているApple Incの商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。●Bluetoothおよび Bluetoothロゴは、米国Bluetooth SIG, Incの登録商標です。●DampTronicおよびDampTronicロゴは、ドイツThyssenkrupp Bilstein Suspension GmbHの登録商標です。●NissanConnectは、日産自動車株式会社の登録商標です。●BOSE®は、米国BOSE Corporationの商標です。●アルカンターラ®はアルカンターラ社のスエード調人工皮革です。●アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

■NISSAN GT-R主要諸元

		GT-R Pure edition	GT-R Black edition	GT-R Premium edition	GT-R Premium edition T-spec	GT-R Track edition engineered by NISMO	GT-R Track edition engineered by NISMO T-spec
		4WD					
車名型式		ニッサン4BA-R35					
		GR6型デュアルクラッチトランスミッション					
■寸法							
全長		4710mm	4710mm	4710mm	4710mm	4710mm	4710mm
全幅		1895mm	1895mm	1895mm	1895mm	1895mm	1895mm
全高		1370mm	1370mm	1370mm	1370mm	1370mm	1370mm
室内寸法　長*		1730mm	1730mm	1730mm	1730mm	1730mm	1730mm
室内寸法　幅*		1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
室内寸法　高*		1095mm	1095mm	1095mm	1095mm	1095mm	1095mm
ホイールベース		2780mm	2780mm	2780mm	2780mm	2780mm	2780mm
トレッド　前/後		1590/1600mm	1590/1600mm	1590/1600mm	1600/1600mm	1600/1600mm	1600/1600mm
最低地上高*		110mm	110mm	110mm	110mm	110mm	110mm
■重量・定員							
車両重量		1760kg	1760kg	1770kg	1760kg	1760kg	1740kg
乗車定員		4(2+2)名	4(2+2)名	4(2+2)名	4(2+2)名	4(2+2)名	4(2+2)名
車両総重量		1980kg	1980kg	1990kg	1980kg	1980kg	1960kg
■性能							
最小回転半径		5.7m	5.7m	5.7m	5.7m	5.7m	5.7m
燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTCモード	7.8km/L	7.8km/L	7.8km/L	7.8km/L	7.8km/L	7.8km/L
	市街地モード	5.2km/L	5.2km/L	5.2km/L	5.2km/L	5.2km/L	5.2km/L
	郊外モード	8.4km/L	8.4km/L	8.4km/L	8.4km/L	8.4km/L	8.4km/L
	高速道路モード	9.3km/L	9.3km/L	9.3km/L	9.3km/L	9.3km/L	9.3km/L
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング
■諸装置							
駆動方式		4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式		電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式
サスペンション　前		独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション　後		独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ　前		ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ　後		ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ　前		255/40ZRF20(101Y)	255/40ZRF20(101Y)	255/40ZRF20(101Y)	255/40ZRF20(101Y)	255/40ZRF20(101Y)	255/40ZRF20(101Y)
タイヤ　後		285/35ZRF20(104Y)	285/35ZRF20(104Y)	285/35ZRF20(104Y)	285/35ZRF20(104Y)	285/35ZRF20(104Y)	285/35ZRF20(104Y)

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*:社内測定値。

■エンジン主要諸元

型式	VR38DETT
種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒
シリンダー　内径×行程	95.5×88.4mm
総排気量	3.799L
圧縮比	9.0
最高出力	419kW(570PS)/6800rpm
最大トルク	637N・m(65.0kgf・m)/3300-5800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
タンク容量	74L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位となります。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。　1PS=0.7355kW　1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		GR6型デュアルクラッチトランスミッション(ファイナルドライブ一体型トランスアクスル方式)
エンジン		VR38DETT
変速比	第1速	4.056
	第2速	2.301
	第3速	1.595
	第4速	1.248
	第5速	1.001
	第6速	0.796
	後　退	3.383
最終減速比		3.700