

SPECIFICATIONS | ジューク主要諸元

	15RX	15RX V Selection	15RX V Selection Style NISMO	15RX V Urban Selection	16GT	16GT FOUR
車名型式	2WD ニッサンDBA-YF15 エクストロニックCVT	2WD ニッサンDBA-YF15 エクストロニックCVT	2WD ニッサンDBA-YF15 エクストロニックCVT	2WD ニッサンDBA-YF15 エクストロニックCVT	2WD ニッサンCBA-F15 エクストロニックCVT-M7	4WD ニッサンCBA-NF15 エクストロニックCVT-M7
寸法	全長 4135mm 全幅 1765mm 全高 1565mm 室内寸法 長* 1835mm 室内寸法 幅* 1470mm 室内寸法 高* 1215mm ホイールベース 2530mm トレッド 前 1540mm トレッド 後 1540mm 最低地上高* 170mm	4135mm 1765mm 1565mm 1835mm 1470mm 1215mm 2530mm 1525mm 1525mm 170mm	4165mm 1770mm 1565mm 1835mm 1470mm 1215mm 2530mm 1525mm 1525mm 170mm	4135mm 1765mm 1550mm 1835mm 1470mm 1215mm 2530mm 1530mm 1525mm 155mm	4135mm 1765mm 1565mm 1835mm 1470mm 1215mm 2530mm 1525mm 1525mm 170mm	4135mm 1765mm 1570mm 1835mm 1470mm 1215mm 2530mm 1525mm 1525mm 170mm
重量・定員	車両重量 1200kg 乗車定員 5名 車両総重量 1475kg	1200kg 5名 1475kg	1210kg 5名 1485kg	1200kg 5名 1475kg	1300kg 5名 1575kg	1390kg 5名 1665kg
性能	最小回転半径 5.3m 燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) 18.0km/L 主要燃費向上対策 電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機 (CVT)、アイドリングストップ装置	5.3m 18.0km/L 電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機 (CVT)、アイドリングストップ装置	5.3m 18.0km/L 電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機 (CVT)、アイドリングストップ装置	5.3m 18.0km/L 電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機 (CVT)、アイドリングストップ装置	5.3m 14.2km/L 電動パワーステアリング、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機 (CVT)	5.3m 13.4km/L 電動パワーステアリング、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機 (CVT)
諸装置	駆動方式 前輪駆動 ステアリングギヤ形式 ラック&ピニオン式 サスペンション 前 トーションビーム式 サスペンション 後 トーションビーム式 主ブレーキ 前 ベンチレーテッドディスク式 主ブレーキ 後 リーディングトレーリング式 タイヤ 前後 205/60R16 92H	前輪駆動 ラック&ピニオン式 独立懸架ストラット式 トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 215/55R17 94V	前輪駆動 ラック&ピニオン式 独立懸架ストラット式 トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 215/55R17 94V	前輪駆動 ラック&ピニオン式 独立懸架ストラット式 トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 215/55R17 94V	前輪駆動 ラック&ピニオン式 独立懸架ストラット式 トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク式 ディスク式 215/55R17 94V	4輪駆動(インテリジェント 4x4(トルクベクトル付)) ラック&ピニオン式 独立懸架ストラット式 独立懸架マルチリンク式 ベンチレーテッドディスク式 ディスク式 215/55R17 94V

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。
- 本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」となります。
- メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*社内測定値。

■エンジン主要諸元

型式	HR15DE	MR16DDT
種類/シリンダー数	DOHC/直列4気筒	DOHC/直列4気筒
シリンダー 内径×行程	78.0 × 78.4mm	79.7 × 81.1mm
総排気量	1.498L	1.618L
圧縮比	10.5	10.5
最高出力	84kW(114PS)/6000rpm	140kW(190PS)/5600rpm
最大トルク	150N・m(15.3kgf・m)/4000rpm	240N・m(24.5kgf・m)/1600-5200rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
タンク容量	52L	52L(前輪駆動)/50L(4輪駆動)

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT-M7 (7速マニュアルモード付無段変速機)	エクストロニックCVT-M7 (7速マニュアルモード付無段変速機)
エンジン	HR15DE Dレンジ時	MR16DDT Dレンジ時	MR16DDT マニュアルモード時
変速比	第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 第6速 第7速 後 退	4.006~0.550 2.631~0.378	2.631 1.489 1.079 0.830 0.654 0.523 0.422
最終減速比	3.770 3.753	1.960 5.694	1.960 5.694