

■キックス主要装備一覧		X	X ツートーンインテリアエディション	X スタイルエディション	X FOUR	X FOUR ツートーンインテリアエディション	X FOUR スタイルエディション
■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■ ディーラーオプション							
車種		2WD		4WD			
		HR12DE-EM47		HR12DE-EM47-MM48			
視界	IRカット&スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント、フロントドア) プライバシーガラス(UVカット機能付)(リヤドア、バックドア) LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、LEDシグネチャー付、マニュアルレベライザー付) ハイビームアシスト インテリジェント オートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもしろライト」機能付) LEDフォグランプ サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ドアロック連動自動格納機能付) インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付) ^{*1} インテリジェント ルームミラー バックビューモニター (注1)						
◆1		◆1		◆1	◆1		
◆1		◆1		◆1	◆1		
全車標準装備	●防眩式ルームミラー ●フロント車速感知無段開けつ式ワイパー ●リヤ開けつ式ワイパー(リパース連動付) ●熱線リヤウインドウ(タイマー付) ●LEDリヤコンビネーションランプ ●LEDハイマウントストップランプ						
運転席まわり	本革巻ステアリング ステアリングヒーター ステアリングスイッチ (アドバンスドライバアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロバイロット) アドバンスドライバアシストディスプレイ(7インチカラーディスプレイ)(パワーメーター、エネルギーフローメーター、バッテリー残量計、ドライビングコンピューター付、時計、外気温表示) 電制シフト プッシュパワースターター e-POWERモードスイッチ・インジケーター EVモードスイッチ(チャージモード/マナーモード切替) 前席サンバイザー 運転席:バニティミラー(照明付)、チケットホルダー付 助手席:バニティミラー(照明付) コンフォートフラッシュャー センターコンソール(アームレスト、コンソールボックス付) 電動パーキングブレーキ オートブレーキホールド インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア感知、キー2個) (注2) シルバーフィニッシャーパワーウインドウスイッチベース(前席)						
◆2				◆2			
全車標準装備	●抗菌仕様(ステアリング) ●車速感応式電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●テレスコピックステアリング ●フットレスト ●パワーウインドウ(運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) ●集中ドアロック(バックドア連動) ●グローボックス ●インストアンダートレイ ●カップホルダー(前席2個) ●フロント/リヤドアポケット(ボトルホルダー付) ●USB電源ソケット(前席、後席タイプA各1個) ●電源ソケット(DC12V)						
空調	オートエアコン(プッシュ式) クリーンフィルター						
オーディオ/ナビゲーション	オーディオレス+6スピーカー(フロント、リヤ、ツイーター) (注3) 日産オリジナルナビゲーション ドライブレコーダー ETC2.0ユニット(日産オリジナルナビゲーション用) (注4) ナビレコお買い得パック (注5)						
全車標準装備	●シャークフィンアンテナ						
内装/シート	インスト、ドアトリムクロス ブラック オレンジタン、ベージュ[選択仕様] ブラウン シート地 合皮/織物コンビシート(ダブルステッチ付) 合皮(ダブルステッチ付) 前席ヒーター付シート シートバックポケット(運転席、助手席) 後席可倒式シート(6:4分割、シングルフォールディング) トノボード ラゲッジソフトトレイ 3D デュアルカーベット						
◆2				◆2			
全車標準装備	●運転席シートリフター(ラチェット式) ●上下調整式ヘッドレスト(全席) ●後席シートバック可倒レバー ●可倒式アシストグリップ(前席、後席左右2席) ●買い物フック(ラゲッジルーム2個) ●ルームランプ ●マップランプ ●ラゲッジランプ						

■キックス主要装備一覧		X	X ツートーンインテリアエディション	X スタイルエディション	X FOUR	X FOUR ツートーンインテリアエディション	X FOUR スタイルエディション
■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■ ディーラーオプション							
車種		2WD		4WD			
		HR12DE-EM47		HR12DE-EM47-MM48			
外表/タイヤ&ホイール	グリルフィニッシャー、フロントバンパーローフィニッシャー バックドアフィニッシャー(LEDリヤコンビネーションランプ一体型デザイン) シルバールーフレール 205/55R17 91Vタイヤ&17インチアルミホイール(17×6.5J)、インセット:45、P.C.D:114.3(5穴) ブラック/シルバーバースタイルパッケージ (フロントアンダープロテクター+サイドシルプロテクター+リヤアンダープロテクター) ルーフスポイラー ジャッキ	クローム	クローム	ダーククローム調	クローム	クローム	ダーククローム調
全車標準装備	●e-POWER エンブレム(2WD車) ●e-POWER 4WDエンブレム(4WD車) ●クロームアウトサイドドアハンドル ●タイヤ応急修理キット(スペアタイヤレス)(注6)						
安全/メカニズム	プロバイロット ^{*2} SRSエアバッグシステム(前席) SRSサイドエアバッグシステム(前席) SRSカーテンエアバッグシステム SRSニーエアバッグシステム(運転席) ロードリミッター付ダブルプリテンションナーシートベルト(前席) ロードリミッター付プリテンションナーシートベルト(後席左右2席) ELR付3点式シートベルト(全席) 上下調整式シートベルトアンカー(前席) 全席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー) VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む]) ABS(アンチロックブレーキシステム) EBD(電子制御制動力配分システム) インテリジェント エマージェンシーブレーキ ^{*3} インテリジェント FCW(前方衝突予測警報) ^{*4} インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム) LDW(車線逸脱警報) インテリジェント DA(ふらつき警報) 踏み間違い衝突防止アシスト ^{*5} フロント&バックゾナー SOSコール (注7) ヒルスタートアシスト アイドリングストップ (注8)						
全車標準装備	●ブレーキアシスト ●インテリジェント トレースコントロール(コーナリング安定性向上システム) ●i-Sizeチャイルドシート対応ISO FIX対応取付装置(後席左右2席) ●チャイルドセーフティドアロック ●歩行者傷害軽減ボディ ●キー忘れ警報 ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●半ドア警告灯 ●燃料残量警告灯 ●バッテリーセーバー(ヘッドランプ、ルームランプ) ●スタビライザー(フロント、リヤ) ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●車両接近通報装置						
寒冷地仕様	ヒーター付ドアミラー、リヤヒーターダクト、PTC素子ヒーター、高濃度不凍液	◆2			◆2		
セットオプション	◆1 ●インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付) ●インテリジェント ルームミラー ◆2 ●前席ヒーター付シート ●ステアリングヒーター ●寒冷地仕様						

〈安全装備の注意事項〉*1～5 走行・安全ページの各機能注記をご覧ください。							
◆1、◆2はそれぞれセットでメーカーオプションです。							
●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。							
(注1)日産オリジナルナビゲーション装着時のみ選択できます。							
(注2)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により、医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。							
(注3)オーディオレス車にはカバーは装備されません。ハーネス、アンテナ、スピーカーは装備されます。							
(注4)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車(一部機種を除く)のみお選びいただけます。							
(注5)日産オリジナルナビゲーション、ドライブレコーダー、ETC2.0をセットにしたパッケージです。							
(注6)タイヤ応急修理キットはラゲッジフロア下に収納されます。なお、タイヤ応急修理キットには有効期限があり、ボトルのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。							
(注7)ご利用にはサービスへのご契約が必要となります。本サービスは車両の初度登録年月より10年間ご利用可能です。							
(注8)バッテリー残量等の状況により、停車中でもエンジンが作動する場合があります。							

■キックス主要諸元

	X	X ツートーン インテリア エディション	X スタイル エディション	X FOUR	X FOUR ツートーン インテリア エディション	X FOUR スタイル エディション
	2WD			4WD		
車名型式	HR12DE-EM47			HR12DE-EM47-MM48		
寸法	ニッサンMT 6AA-RP15			ニッサンMT 6AA-SNP15		
全長	4290mm			4290mm		
全幅	1760mm			1760mm		
全高	1605mm			1605mm		
室内寸法 長*	1920mm			1920mm		
室内寸法 幅*	1420mm			1420mm		
室内寸法 高*	1250mm			1250mm		
ホイールベース	2620mm			2620mm		
トレッド 前	1520mm			1520mm		
トレッド 後	1535mm			1535mm		
最低地上高*	170mm			170mm		
重量・定員						
車両重量	1360kg			1480kg		
乗車定員	5名			5名		
車両総重量	1635kg			1755kg		
性能						
最小回転半径	5.1m			5.1m		
燃料消費率  (国土交通省審査値)	23.0km/L			19.2km/L		
市街地モード	23.2km/L			18.7km/L		
郊外モード	25.3km/L			20.7km/L		
高速道路モード	21.6km/L			18.5km/L		
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、ミラーサイクル、 電動パワーステアリング			ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、ミラーサイクル、 電動パワーステアリング		
諸装置						
駆動方式	前輪駆動			4輪駆動		
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		
サスペンション 前	独立懸架ストラット式			独立懸架ストラット式		
サスペンション 後	トーションビーム式			トーションビーム式		
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式		
主ブレーキ 後	ディスク式			ディスク式		
タイヤ 前・後	205/55R17 91V			205/55R17 91V		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。WLTC：Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。*社内測定値

■エンジン&モーター主要諸元

	2WD	4WD
走行用エンジン型式	—	—
発電用エンジン型式	HR12DE	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径 × 行程	78.0mm × 83.6mm	78.0mm × 83.6mm
総排気量	1.198L	1.198L
圧縮比	12.0	12.0
最高出力	60kW(82PS)/6000rpm	60kW(82PS)/6000rpm
最大トルク	103N・m(10.5kgf・m)/4800rpm	103N・m(10.5kgf・m)/4800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	41L	35L
フロントモーター	型式 種類 最高出力 最大トルク 動力用主電池 種類	型式 種類 最高出力 最大トルク 動力用主電池 種類
リヤモーター (4WD)	型式 種類 最高出力 最大トルク 動力用主電池 種類	型式 種類 最高出力 最大トルク 動力用主電池 種類

■変速比・最終減速比

	2WD	4WD
トランスミッション	—	—
エンジン	HR12DE-EM47	HR12DE-EM47-MM48
変速比	前進 後退	— —
最終減速比	フロント リヤ	7.388 7.282

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。