

Equipment | NT100クリッパー主要装備一覧

車種	DX	DX セーフティ パッケージ	DX農繁仕様	GX	
	2WD/4WD	2WD/4WD	4WD	4WD	
	R06A				

	グレード別装備					全車標準装備
視界	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレライザー付)					
	バンパー組み込みハロゲンフォグランプ					
	フォグランプ					
	スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント)					
	断熱グリーンガラス(フロントドア、リヤ)					
	ハイビームアシスト オートライトシステム					

運転席まわり+ 空調	マニュアルエアコン(クリーンフィルター付)					
	パワーステアリング					
	AM/FMラジオ					
	CD一体AM/FMラジオ					
	2スピーカー					
	CD一体AM/FM電子チューナーラジオ(ワイド2DINタイプ)+2スピーカー	(注1)、(注2)	(注1)、(注2)	(注1)、(注2)		
	ETCユニット					
	運転席・助手席パワーウインドウ(運転席:ワンタッチ、挟み込み防止機構付)					
	リモートコントロールエントリーシステム(キーレスエントリー1個、スベアキー1個)					
	集中ドアロック					
	4WD ハイ(H)/ロー(L)2スピードトランスファー					5MT車
	運転席サンバイザー(チケットホルダー付)					
	助手席サンバイザー					
	ドアポケット(運転席・助手席)					
	インストボックス					

シート/内装	シート地	塩ビレザー	塩ビレザー	塩ビレザー	ファブリック	
	運転席シートスライド					
	フロアマット(ゴムマット)					

荷台	トリア					
	トリアプロテクター					
	ワーキングランプ					
	ワーキングランプ(ディーラーオプション)					
	ゲートプロテクター					
	リヤゲートチェーン					
	ロープフック	19カ所	19カ所	19カ所	19カ所	
	平シート用フック	2カ所	2カ所	2カ所	2カ所	
	荷台マット					

外装/ タイヤ・ホイール	145R12-6PR LTタイヤ					
	カラードアミラー					
	カラードアウトサイドドアハンドル カラードバンパー(#26U:材料着色、#Z2S:塗装)	(注3)				

安全/メカニズム	SRSエアバッグ(運転席・助手席)					
	ABS(アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力配分システム)					
	デフロック					5MT車
	バックブザー					
	VDC(ビークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む))					
	ヒルスタートアシスト					3AT車
	LDW(車線逸脱警報)*1					
	先行車発進お知らせ*1					
	インテリジェント エマージェンシーブレーキ*1					
	インテリジェント DA(ふらつき警報)*1					
	踏み間違い衝突防止アシスト*1					

<安全装備の注意事項>*1 先進安全装備ページの注記をご覧ください。

(注1)標準装備のオーディオを外しての装着になります。(注2)2スピーカーとのセットオプションとなります。(注3)DX農繁仕様には、シルキーシルバー(M)(#Z2S)の設定はございません。

※NT100クリッパーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

Specifications | NT100クリッパー主要諸元

諸元	車種	2WD		4WD		
		DX	DX セーフティパッケージ	DX	DX セーフティパッケージ	DX農繁仕様
車名型式	ニッサンEBD-DR16T					

●運転タイプ						
5速マニュアル	●	―	●	―	―	―
5速マニュアル(高低速2段切替え式)	―	―	―	―	●	●
3速オートマチック	●	●	●	●	―	●

●寸法						
全長	mm	3395				
全幅	mm	1475				
全高	mm	1765				
荷台内側寸法	長*1	1940				
荷台内側寸法	幅*1	1410			1405	1410
荷台内側寸法	高*1	290			295	290
ホイールベース	mm	1905				
トレッド	前/後	1305/1290				
最低地上高*1	mm	160				
荷台床面上高	mm	650				

●重量・定員					
車両重量	kg	690(700)	730(740)	740	
乗車定員	名	2			
最大積載量	kg	350			

●性能					
最小回転半径	m	3.6			

燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	19.8(17.2)	19.6(17.0)	
-------	---------------------------	------	------------	------------	--

主要燃費向上対策
可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング

●諸装置					
駆動方式	後輪駆動	4輪駆動			
ステアリングギア形式	ラック&ピニオン式(パワーステアリング)				
サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式コイルスプリング/リーフスプリング			
主ブレーキ	前/後	ディスク/リーディングトレーリング			
タイヤ	前・後	145R12-6PR LT			

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」となります。*1 社内測定値。

■エンジン主要諸元

型式	R06A
種類・シリンダー数	DOHC12バルブVVT水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程	mm 64.0×68.2
総排気量	L 0.658
圧縮比	11.0
最高出力	kW(PS)/rpm 37(50)/5700
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm 63(6.4)/3500
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	L 34

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

<国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について>
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。

数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

< >内はオートマチックの数値です。

■変速比・最終減速比

エンジン	R06A			
トランスミッション	5速マニュアル	5速マニュアル(高低速2段切替え式)	3速オートマチック	
変速比	1速	5.106	5.106	2.727
	2速	3.017	3.017	1.536
	3速	1.908	1.908	1.000
	4速	1.264	1.264	―
	5速	1.000	1.000	―
	後退	5.151	5.151	2.222
トランスファー(副変速機)	高速変速比	―	1.000	―
	低速変速比	―	1.710	―
最終減速比	2WD	5.125	―	5.625
	4WD	前後 5.125	前後 5.125	前後 5.625