

## Equipment | NT100クリッパー主要装備一覧

車種	DX	DXセーフティパッケージ	DX農繁仕様	GX	標準装備	
					ディーラーオプション	
	2WD/4WD	2WD/4WD	4WD	4WD	R06A	
	グレード別装備				全車標準装備	
視界	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付)					
	LEDヘッドランプ(マニュアルレベライザー付)					
	バンパー組み込みハロゲンフォグランプ					
	フォグランプ					
	スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント)					
	断熱グリーンガラス(フロントドア、リヤ)					
	ハイビームアシスト					
	オートライトシステム					
運転席まわり+空調	マニュアルエアコン(クリーンフィルター付)					
	パワーステアリング					
	AM/FMラジオ					
	CD一体AM/FMラジオ					
	2スピーカー					
	CD一体AM/FM電子チューナーラジオ(ワイド2DINタイプ)+2スピーカー	(注1、注2)	(注1、注2)	(注1、注2)		
	ETCユニット					
	運転席・助手席パワーウィンドウ(運転席・ワンタッチ、挟み込み防止機構付)					
	リモートコントロールエントリーシステム(キーレスエントリー1個、スベアキー1個)					
	キーシリンダー	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席	
	集中ドアロック					
	4WD ハイ(H)/ロー(L)2スピードトランスファー				5MT車	
	運転席サンバイザー(チケットホルダー付)					
	助手席サンバイザー					
	ドアポケット(運転席・助手席)					
インストボックス						
グローブボックス						
コンソールカードホルダー				4AT車		
コンソールコインホルダー	2個	2個	1個	5MT車:1個 4AT車:2個		
シート/内装	シート地	塩ビレザー	塩ビレザー	塩ビレザー	ファブリック	
	運転席シートスライド					
	フロアマット(ゴムマット)					
荷台	トリアイ					
	トリアイプロテクター					
	ワーキングランプ					
	ワーキングランプ(ディーラーオプション)					
	ゲートプロテクター					
	リヤゲートチェーン					
	ロープフック	19ヶ所	19ヶ所	19ヶ所	19ヶ所	
	平シート用フック	2ヶ所	2ヶ所	2ヶ所	2ヶ所	
	荷台マット					
外装/タイヤ・ホイール	145/80R12 80/78N LTタイヤ					
	カラードドアミラー					
	カラードアウトサイドドアハンドル					
	カラードバンパー(#26U材料着色、#Z2S塗装)	(注3)				
安全/メカニズム	SRSエアバッグ(運転席・助手席)					
	ABS(アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力配分システム)					
	デフロック				5MT車	
	バックブザー					
	VDC(ピークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む])					
	ブレーキLSD				4AT車	
	アイドリングストップ	4AT車			4AT車	
	ヒルスタートアシスト	4AT車				
	LDW(車線逸脱警報)*1					
	先行車発進お知らせ*1					
	インテリジェント エマージェンシーブレーキ*1					
	インテリジェント DA(ぶらつき警報)*1					
	踏み間違い衝突防止アシスト*1					
	強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]					

**<安全装備の注意事項> \*1 先進安全装備ページの各機能注記をご覧ください。**

(注1)標準装備のオーディオを外しての装着になります。(注2)フロント2スピーカーとのセットオプションとなります。(注3)DX農繁仕様には、シルキーシルバー(M)(#Z2S)の設定はございません。

※NT100クリッパーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

## Specifications | NT100クリッパー主要諸元

〈 〉内はオートマチックの数値です。

諸元	車種	2WD		4WD			
		DX	DXセーフティパッケージ	DX	DXセーフティパッケージ	DX農繁仕様	GX
車名型式	ニッサン3BD-DR16T						
●運転タイプ							
5速マニュアル	●	—	●	—	—	—	
5速マニュアル(高低速2段切替式)	—	—	—	—	●	●	
4速オートマチック	●	●	●	●	—	●	
●寸法							
全長	mm	3395					
全幅	mm	1475					
全高	mm	1765					
荷台内側寸法 長*2	mm	1940					
荷台内側寸法 幅*2	mm	1410			1405		1410
荷台内側寸法 高*2	mm	290			295		290
ホイールベース	mm	1905					
トレッド 前/後	mm	1305/1290					
最低地上高*2	mm	160					
荷台床面地上高	mm	650					
●重量・定員							
車両重量	kg	730(750)			770(790)		780
乗車定員	名	2					
最大積載量	kg	350					
●性能							
最小回転半径	m	3.6					
燃料消費率(国土交通省審査値)	<b>WLTC</b> <span> </span> <span><span>燃費</span></span>	km/L	18.2 (15.7)	(15.7)	18.2 (15.7)	(15.7)	18.2
	市街地モード	km/L	16.7 (14.3)	(14.3)	16.7 (14.3)	(14.3)	16.7 (14.3)
	郊外モード	km/L	19.2 (16.4)	(16.4)	19.2 (16.4)	(16.4)	19.2 (16.4)
	高速道路モード	km/L	18.3 (15.9)	(15.9)	18.3 (15.9)	(15.9)	18.3 (15.9)
	<b>JC08</b> <span> </span> <span><span>燃費</span></span>	km/L	21.2 (19.8)	(19.8)	20.3 (19.0)	(19.0)	20.2 (19.0)
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置(4AT車)						
●諸装置							
駆動方式	後輪駆動			4輪駆動			
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式(パワーステアリング)						
サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式コイルスプリング/リーフスプリング						
主ブレーキ 前/後	ディスク/リーディングトレーリング						
タイヤ 前/後	145/80R12 80/78N LT						

●**燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。**

●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC：Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●弊社では、車両品質の維持/向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。\*2 社内測定値。

##### ■エンジン主要諸元

型式	R06A
種類/シリンダー数	DOHC12バルブ吸排気VVT水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程	mm 64.0×68.2
総排気量	L 0.658
圧縮比	11.3
最高出力	kw(PS)/rpm 37(50)/6200
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm 59(6.0)/3500
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	L 34

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

##### ■変速比・最終減速比

エンジン	R06A		
トランスミッション	5速マニュアル	5速マニュアル(高低速2段切替式)	4速オートマチック
変速比	1速	5.809	5.809
	2速	3.123	3.123
	3速	1.905	1.905
	4速	1.279	1.279
	5速	1.000	1.000
トランスファー(副変速機)	後退	5.861	2.300
	高速変速比	—	1.000
最終減速比	低速変速比	—	1.673
	2WD	4.555	—
	4WD	4.555	5.875