

Equipment | NV100クリッパー主要装備一覧

車種	DX	DX	DX GLパッケージ		GX	GXターボ	
	標準ルーフ	DX セーフティ パッケージ	DX GL セーフティ パッケージ		ハイルーフ	R06Aインター クーラーターボ	
			2WD	2WD/4WD			GXターボ
	R06A					R06Aインター クーラーターボ	
	グレード別装備						
視界	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付) フォグランプ 電動格納式リモコンカロードアミラー ヒーター付ドアミラー オートライトシステム ハイビームアシスト UVカット断熱プライバシーガラス(スライドドア、ラゲッジサイド、バックドア) 断熱グリーンガラス(スライドドア、ラゲッジサイド、バックドア) スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント)、UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)						
運転席まわり	リモートコントロールエントリーシステム(キーレスエントリー1個、スベアキー1個) タコメーター メッキメーターリング エコドライブインジケーター エコドライブアシスト照明 足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式) 灰皿(前席) パワーウインドウ(運転席・ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) キー忘れ警報	(注1)				4AT車	
空調	マニュアルエアコン リヤヒーター						
オーディオ/ ナビゲーション	AM/FMラジオ(スピーカー付) CD一体AM/FMラジオ スピーカー 日産オリジナルオーディオ+スピーカー(フロント2) ナビレコメラお買い得パック 日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ) ETC2.0/ETCユニット					フロント2	フロント2 フロント2
シート/内装/ 荷室	前席シート(リクライニングスライド) シート地 前席ヘッドレスト 上下調整式ヘッドレスト(後席) フロントセンターアームレスト リヤセンターアームレスト 後席可倒式シート(分割) 前席フルフラットシート 電源ソケット ルウムランプ ドアドリムクロス フロアカーベット(下地) フロアカーベット(エクセレント・抗菌・防臭・防ダニ・消臭加工) フロアカーベット(スタンダード・抗菌・防臭・防ダニ加工) ラゲッジカーベット(下地) センターコンソールトレイ リヤドアベットボトルホルダー(両側) インストボックス インストポケット オーバーヘッドシェルフ 助手席シートバックポケット ラゲッジユーティリティネット 後席アストグリップ バックドアプルハンドル	ビニール シート一体	ビニール シート一体	ビニール シート一体	ファブリック シート一体	ファブリック シート一体	ファブリック 上下調整式 ファブリック 上下調整式
外装/ タイヤ・ホイール	カラードバンパー(#26U:材料着色、#26U以外:塗装) センターキャップ フルホイールカバー 145/80R12 LTタイヤ						
安全/ メカニズム	運転席・助手席SRSエアバッグシステム フロントディスクブレーキ ABS(アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力配分システム) フロントスタビライザー カーアラーム バックブザー ヒルスタートアシスト VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む]) 踏み間違え衝突防止アシスト*1 インテリジェント エマージェンシーブレーキ*1 エマージェンシーストップシグナル LDW(車線逸脱警報)*1 インテリジェント DA(ふらつき警報)*1 先制車発進お知らせ*1						4AT車 4AT車 4AT車 4AT車 4AT車 4AT車

〈安全装備の注意事項〉
*1 **先進安全装備ページ**の**各機能注記をご覧ください**。(注1)スベアキー1個は付属されません。(注2)標準装備のオーディオを外しての装着になります。(注3)スピーカー(フロント2)とのセットオプションになります。(注4)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車(一部機種を除く)のみお選びいただけます。※NV100クリッパーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

- 標準装備
- ディーラーオプション

- 熱線リヤウインドウ
- フロント開けつ式ワイパー
- リヤワイパー(ウォッシュャー付)
- サイドアンダーミラー
- 助手席ドアミラー

- パワーステアリング
- シフトインジケーター(AGS車/AT車)
- 液晶オドトリップメーター
- 集中ドアロック(バックドア連動)
- ヘッドランプ消し忘れ警報
- 燃料残量警告灯
- インストシフトノブ
- 運転席サンバイザー(チケットホルダー付)
- 助手席サンバイザー

- クリーンフィルター(集塵機能付)

- インストブック
- インストトレイ(中央、助手席側)
- フロントドアポケット
- グローブボックス
- 助手席アシストグリップ
- 運転席・助手席乗降グリップ
- カップホルダー(運転席、助手席)
- フロントドアボトルホルダー(運転席、助手席)

- マッドガード(フロント)
- スベアタイヤ(テンパータイヤ)

- 運転席2ステージロードリミッター付ダブルプリテンションシートベルト
- 助手席2ステージロードリミッター付プリテンションシートベルト
- 全席ELR付3点式シートベルト
- 運転席シートベルト非着用時警告灯
- 運転席シートベルトリマインダー
- ハイマウントストップランプ
- サイドアビーム
- チャイルドセーフティアロック
- ブレーキペダル後退抑制機構

Specifications | NV100クリッパー主要諸元

〈)内は4名乗車時の数値です。

諸元	車種	2WD						4WD							
		標準ルーフ	ハイルーフ												
			DX	DX	DXセーフティパッケージ	DX GLパッケージ	DX GLセーフティパッケージ	GX	GXターボ	DX	DXセーフティパッケージ	DX GLパッケージ	DX GLセーフティパッケージ	GX	GXターボ
車名型式	ニッサンHBD-DR17V						ニッサンEBD-DR17V	ニッサンHBD-DR17V						ニッサンEBD-DR17V	
●運転タイプ															
5速マニュアル(5MT)	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—		
4速オートマチック(4AT)	●	—	—	●	●	●	●	—	—	●	●	●	●		
5速オートギヤシフト(5AGS)	—	●	●	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—		
●寸法															
全長	mm	3395													
全幅	mm	1475													
全高	mm	1800	1895												
荷室内側寸法	長*1	mm	1905(975)	1910(975)			1820(930)			1910(975)			1820(930)		
荷室内側寸法	幅*1	mm	1315(1385)	1320(1385)			1280(1385)			1320(1385)			1280(1385)		
荷室内側寸法	高*1	mm	1140	1240											
ホイールベース	mm	2430													
トレッド	前/後	mm	1310/1290												
最低地上高*1	mm	150													
荷室床面上高	mm	650													
●重量・定員															
車両重量	kg	860	850(5MT) 860(5AGS)	860	850(5MT) 870(4AT)	870	880(5MT) 900(4AT)	910	890(5MT) 900(5AGS)	900	890(5MT) 910(4AT)	910	920(5MT) 940(4AT)	950	
乗車定員	名	2(4)													
最大積載量	kg	350(250)													
●性能															
最小回転半径	m	4.1													
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)	km/L	17.0	19.0(5MT) 19.4(5AGS)	19.4	19.0(5MT) 17.0(4AT)	17.0	18.4(5MT) 17.0(4AT)	16.2	17.4(5MT) 19.0(5AGS)	19.0	17.4(5MT) 16.6(4AT)	16.6	17.4(5MT) 16.6(4AT)	15.4
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動MT(5AGS車)														
●諸装置															
駆動方式	後輪駆動						4輪駆動								
ステアリングギア形式	ラック&ピニオン式(パワーステアリング)														
サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式コイルスプリング/ILTL(インソレーテッドトレーリング・リンク)式コイルスプリング													
主ブレーキ	前/後	ディスク/リーディングトレーリング													
タイヤ	前/後	145/80R12 80/78N LT													

●**燃料消費率**は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」となります。

●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*1 社内測定値。

■エンジン主要諸元

	型式	R06A	R06Aインタークーラーターボ
種類・シリンダー数		DOHC12バルブVVT水冷直列3気筒	
シリンダー 内径×行程	mm	64.0×68.2	
総排気量	L	0.658	
圧縮比		11.0	9.1
最高出力	kW(PS)/rpm	36(49)/5700	47(64)/6000
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	62(6.3)/3500	95(9.7)/3000
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
タンク容量	L	37	37

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。
<国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について>
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW　1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

エンジン	R06A				
トランスミッション	5速マニュアル(5MT)	5速オートギヤシフト(5AGS)	4速オートマチック(4AT)	4速オートマチック(4AT)	
変速比	1速	5.106	5.809	2.875	2.875
	2速	3.017	3.433	1.568	1.568
	3速	1.908	2.171	1.000	1.000
	4速	1.264	1.439	0.696	0.696
	5速	1.000	1.000	—	—
最終減速比	後退	5.151	5.861	2.300	2.300
	2WD	4.777	5.125	6.142	5.375
4WD	前・後 5.125	前・後 5.125	前・後 6.142	前・後 5.375	