

Equipment | NV100クリッパー主要装備一覧

車種	DX			GX	標準装備 ディーラーオプション	
	DX セーフティ パッケージ	DX GLパッケージ				
	2WD/4WD					
	R06A					
	グレード別装備				全車標準装備	
視界	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付) キセノンヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付) フォグランプ 電動格納式リモコンカラードアミラー ヒーター付ドアミラー オートライトシステム ハイビームアシスト UVカット断熱プライバシーガラス(スライドドア、ラゲッジサイド、バックドア) スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント)、UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)				<ul style="list-style-type: none"> ●熱線リヤウインドウ ●フロント開けつ式ワイパー ●リヤワイパー(ウォッシャー付) ●サイドアンダーミラー 	
運転席まわり	リモートコントロールエントリーシステム(キーレスエントリー1個、スベアキー1個) タコメーター エコドライブインジケーター 電源ソケット USB電源ソケット(2個) カードケース パワーウインドウ(運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) キー忘れ警報	5AGS車 インスト	インスト	インスト	4AT車 インスト	<ul style="list-style-type: none"> ●パワーステアリング ●シフトインジケーター(5AGS車/4AT車) ●液晶オドトリップメーター ●集中ドアロック(バックドア連動) ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●燃料残量警告灯 ●インストシフトノブ ●運転席サンバイザー(チケットホルダー付) ●助手席サンバイザー
空調	マニュアルエアコン リヤヒーター					<ul style="list-style-type: none"> ●クリーンフィルター(集塵機能付)
オーディオ/ ナビゲーション	AM/FMラジオ(スピーカー付) オーディオレス+2スピーカー (注1) CD一体AM/FM電子チューナーラジオ ナビカメラお買い得パック 日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ) ETC2.0/ETCユニット (注4)		(注2)、(注3)	(注2)、(注3)		
シート/内装/ 荷室	前席シート(リクライニングスライド) シート地 前席ヘッドレスト 上下調整式ヘッドレスト(後席) リヤセンターアームレスト 後席可倒式シート(分割) 前席フルフラットシート ルームランプ(フロント) LEDルームランプ(ラゲッジ) ドアトリムクロス フロアカーベット(下地) フロアカーベット(エクセレント:抗菌・防臭・防ダニ・消臭加工) フロアカーベット(スタンダード:抗菌・防臭・防ダニ加工) ラゲッジカーベット(下地) センターコンソールトレイ リヤドアベットボトルホルダー(両側) インストボックス インストポケット オーバーヘッドシェルフ 助手席シートバックポケット ラゲッジユーティリティネット 後席アシストグリップ バックドアプルハンドル	ビニール シート一体	ビニール シート一体	ファブリック 上下調整式	ファブリック 上下調整式	<ul style="list-style-type: none"> ●インストフック ●インストトレイ(中央、助手席側) ●フロントドアポケット ●グローブボックス ●助手席アシストグリップ ●運転席・助手席乗降グリップ ●カップホルダー(運転席・助手席) ●フロントドアボトルホルダー(運転席・助手席)
外装/ タイヤ・ホイール	カラードバンパー(#26U:材料着色、#26U以外:塗装) メッキフロントフード加飾 センターキャップ フルホイールカバー 145/80R12 LTタイヤ					<ul style="list-style-type: none"> ●マッドガード(フロント) ●スベアタイヤ(テンパータイヤ)
安全/ メカニズム	運転席・助手席SRSエアバッグシステム フロントディスクブレーキ ABS(アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力配分システム) フロントスタビライザー カーアラーム バックブザー ヒルスタートアシスト VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む]) インテリジェント エマージェンシーブレーキ*1 踏み間違え衝突防止アシスト*1 エマージェンシーストップシグナル LDW(車線逸脱警報)*1 インテリジェント DA(ふらつき警報)*1 先行車発進お知らせ*1 アイドリングストップ	5AGS車				<ul style="list-style-type: none"> ●運転席2ステーションロードリミッター付ダブルプリテンショナーシートベルト ●助手席2ステーションロードリミッター付プリテンショナーシートベルト ●全席ELR付点式シートベルト ●運転席シートベルト非着用時警告灯 ●運転席シートベルトリマインダー ●ハイマウントストップランプ ●サイドエアビーム ●チャイルドセーフティドアロック ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●バッテリーセーバー(ヘッドランプ)

【安全装備の注意事項】*1 先進安全装備ページの各機能注記をご覧ください。(注1)オーディオレス車にはカバー、ハーネス、アンテナが装備されます。(注2)標準装備のオーディオを外しての装着になります。(注3)スピーカー(フロント2)とのセットオプションになります。(注4)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車(一部機種を除く)のみお選びいただけます。詳しくはオプションパーツカタログをご覧ください。*NV100クリッパーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

諸元	車種	2WD				4WD			
		DX	DX セーフティ パッケージ	DX GLパッケージ	GX	DX	DX セーフティ パッケージ	DX GLパッケージ	GX
車名型式	ニッサン 3BD-DR17V(5MT) ニッサン 5BD-DR17V(5AGS)	ニッサン 5BD-DR17V	ニッサン 5BD-DR17V	ニッサン 5BD-DR17V(4AT)	ニッサン 3BD-DR17V(5MT) ニッサン 5BD-DR17V(5AGS)	ニッサン 5BD-DR17V	ニッサン 5BD-DR17V	ニッサン 5BD-DR17V	ニッサン 3BD-DR17V(5MT) ニッサン 5BD-DR17V(4AT)
●運転タイプ									
5速マニュアル(5MT)	●	—	—	●	●	—	—	—	●
4速オートマチック(4AT)	—	—	●	●	—	—	●	●	●
5速オートギヤシフト(5AGS)	●	●	—	—	●	●	—	—	—
●寸法									
全長	mm	3395							
全幅	mm	1475							
全高	mm	1895							
荷室内側寸法 長*	mm	1910(975)		1820(975)	1820(930)	1910(975)		1820(975)	1820(930)
荷室内側寸法 幅*	mm	1320(1385)		1280(1385)		1320(1385)		1280(1385)	
荷室内側寸法 高*	mm	1240							
ホイールベース	mm	2430							
トレッド 前/後	mm	1310/1290							
最低地上高*	mm	150							
荷室床面地上高	mm	650							
●重量・定員									
車両重量	kg	870(5MT) 880(5AGS)	880	890	890(5MT) 910(4AT)	910(5MT) 920(5AGS)	920	930	930(5MT) 950(4AT)
乗車定員	名	2(4)							
最大積載量	kg	350(250)							
●性能									
最小回転半径	m	4.1							
燃料消費率	km/L	172(5MT) 16.4(5AGS)	16.4	14.6	172(5MT) 14.6(4AT)	16.9(5MT) 16.4(5AGS)	16.4	14.6	16.9(5MT) 14.6(4AT)
(国土交通省審査値)	市街地モード	15.1(5MT) 14.3(5AGS)	14.3	12.8	15.1(5MT) 12.8(4AT)	15.1(5MT) 14.3(5AGS)	14.3	12.8	15.1(5MT) 12.8(4AT)
	郊外モード	18.1(5MT) 17.2(5AGS)	17.2	15.0	18.1(5MT) 15.0(4AT)	17.9(5MT) 17.2(5AGS)	17.2	15.0	17.9(5MT) 15.0(4AT)
	高速道路モード	17.7(5MT) 16.9(5AGS)	16.9	15.2	17.7(5MT) 15.2(4AT)	17.1(5MT) 16.9(5AGS)	16.9	15.2	17.1(5MT) 15.2(4AT)
	JC08モード	20.5(5MT) 20.5(5AGS)	20.5	19.8	20.5(5MT) 19.8(4AT)	20.0(5MT) 20.2(5AGS)	20.2	19.2	20.0(5MT) 19.2(4AT)
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動MT(5AGS車)、ロックアップ機構付トルコン(4AT車)、アイドルストップ装置(4AT車)								
●諸装置									
駆動方式	後輪駆動				4輪駆動				
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式								
サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式コイルスプリング/I.T.L.(アイソレーテッドトレーリング・リンク)式コイルスプリング								
主ブレーキ 前/後	ディスク/リーディングトレーリング								
タイヤ 前/後	145/80R12 80/78N LT								

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC: Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。*社内測定値。

■エンジン主要諸元

型式	R06A
種類・シリンダー数	DOHC12バルブ吸排気VVT水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程 mm	64.0×68.2
総排気量 L	0.658
圧縮比	11.3
最高出力 kW(PS)/rpm	36(49)/6200
最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	60(6.1)/4000
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量 L	37

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。

数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

エンジン	R06A			
トランスミッション	5速マニュアル(5MT)	5速オートギヤシフト(5AGS)	4速オートマチック(4AT)	
変速比	1速	5.809	6.864	2.875
	2速	3.123	4.056	1.568
	3速	1.905	2.427	1.000
	4速	1.279	1.511	0.696
	5速	1.000	1.000	—
最終減速比	後退	5.861	6.925	2.300
	2WD	4.300	4.300	5.875
4WD	4.555	4.300	5.875	