



Equipment | NV100クリッパー リオ主要装備一覧

		E	G
車種		2WD/4WD	
		R06Aインタークーラーターボ	
		標準装備	ディーラーオプション
グレード別装備			
視界	フォグランプ キセノンヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付) 電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドアンダーミラー付) サイドターンランプ付ドアミラー ヒーター付ドアミラー フライバイガラス(UVカット、断熱機能付)〈スライドドア、ラゲッジサイド、バックドア〉 UVカット断熱グリーンガラス〈フロントドア〉	メッキリング付	メッキリング付
運転席まわり	ステアリングスイッチ (注1) 本革巻ステアリング チルトステアリング インテリジェントキー(運転席、助手席/バックドア感知、キー2個) フッシュエンジンスタート タコメーター メッキメーターリング エコドライブアシスト照明 電源ソケット USB電源ソケット(2個) 灰皿 カードケース パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) 車速感応式オートドアロック 前席サンバイザー(バニティミラー、チケットホルダー付)	インスト/ラゲッジ	インスト/ラゲッジ
空調	オートエアコン リヤヒーター		
オーディオ/ ナビゲーション	オーディオレス (注2) スピーカー 日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ) ETC2.0/ETCユニット (注4) ナビレコカメラお買い得パック	フロント2、リヤ2、ツイーター2	フロント2、リヤ2、ツイーター2
シート/内装	前席ベンチシート 前席シート(リクライニングスライド) シート地 フロントシートアームレスト リヤシートアームレスト 分割可倒式リヤシート 左右独立リヤシートスライド&リクライニング フルフラットシート 運転席ヒーター付シート ルームランプ(フロント) LEDルームランプ(リヤ) フロアカーパーベットの(下地) フロアカーパーベットの(エクセレント:抗菌・防臭・防ダニ・消臭加工) フロアカーパーベットの(スタンダード:抗菌防臭防ダニ加工) ラゲッジカーペット(下地) インストボックス インストアンダーボックス オーバーヘッドシェルフ 助手席シートバックポケット	ファブリック	ファブリック
外装/ タイヤ・ホイール	カラードバンパー オートスライドドア(挟み込み防止機構付) スライドドアオートクロージャー 電動オートステップ サイドシルフロクター ルーフスポイラー リヤエアロバンパー スライドドアレールガーニッシュ 165/60R14 75Hタイヤ&14インチアルミホイール	後席左側 後席両側	後席両側 後席左側
安全/ メカニズム	運転席・助手席SRSエアバッグシステム ABS(アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力配分システム) 前席上下調整式シートベルトアンカー 後席ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー ヒルスタートアシスト VDC(ピークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む]) 踏み間違え衝突防止アシスト*1 インテリジェント エマージェンシーブレーキ*1 エマージェンシーストップシグナル LDW(車線逸脱警報)*1 インテリジェント DA(ぶらつき警報)*1 先行車発進お知らせ*1 アイドリングストップ イモビライザー(国土交通省認可品)		

- 全車標準装備
- 熱線リヤウインドウ
 - フロント開け式ワイパー
 - リヤワイパー(ウォッシュジャー)
 - オートライトシステム
 - LEDリヤコンビネーションランプ
 - ハイビームアシスト
 - スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント)
- パワーステアリング
- シフトインジケーター
 - 液晶オドトリップメーター
 - 集中ドアロック(バックドア連動)
 - ヘッドランプ消し忘れ警報
 - 燃料残量警告灯
 - インストシフトノブ
 - シルバー加飾付ステアリング
 - インストパネルシルバー加飾
 - 足踏みパーキングブレーキ
- クリーンフィルター(集塵機能付)
- インストフック
- インストレイ(中央、助手席側)
 - フロントドアポケット
 - グローブボックス
 - 助手席アシストグリップ
 - 運転席・助手席乗降グリップ
 - カップホルダー(運転席、助手席)
 - フロントドアトールホルダー(運転席、助手席)
 - 前席ヘッドレスト
 - 後席上下調整式ヘッドレスト
 - 成型ラゲッジトリム(ラゲッジサイドポケット付)
 - ドアトリムクロス
 - リヤドアベットのトールホルダー(両側)
 - ラゲッジユティリティネット
 - 後席アシストグリップ
 - 後席乗降グリップ
- マッドガード(フロント)
- スベアタイヤ(テンパータイヤ)
 - メッキフロントフード加飾
 - メッキグリル
 - 車体色ドアハンドル
 - ドアサッシュブラックアウト(注3)
 - 車体色/バックドアハンドル
- 運転席2ステージロードリミッター付ダブルプリテンションシートベルト
- 助手席2ステージロードリミッター付プリテンションシートベルト
 - 全席ELR付3点式シートベルト
 - 運転席シートベルト非着用時警告灯
 - 運転席シートベルトリマインダー
 - ハイマウントストップランプ
 - サイドアビーム
 - チャイルドセーフティドアロック
 - ブレーキペダル後退抑制機構
 - フロントベンチレーターディスクブレーキ
 - フロントスタビライザー
 - カーアラーム
 - バッテリーセーバー(ヘッドランプ)

【安全装備の注意事項】*1 先進安全装備ページの各機能注記をご覧ください。(注1)ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーションの操作が行えます。(注2)オーディオレス車にはカバー、ハーネス、アンテナが装備されます。(注3)車体色ブルーイッシュブラック(P)〈#ZJ3〉塗装車は除きます。(注4)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車(一部機種を除く)のみお選びいただけます。詳しくはオプションカタログをご覧ください。※NV100クリッパー リオは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

■主要諸元

諸元	車種	2WD		4WD	
		E	G	E	G
車名型式		ニッサン3BA-DR17W			
運転タイプ		4速オートマチック			
●寸法					
全長/全幅	mm	3395/1475			
全高	mm	1910			
室内寸法 長/幅	mm	2240/1355			
室内寸法 高	mm	1420			
ホイールベース	mm	2430			
トレッド 前/後	mm	1300/1280			
最低地上高	mm	150			
●重量・定員					
車両重量	kg	960	980	1000	1020
乗車定員	名	4			
●性能					
最小回転半径	m	4.5			
燃料消費率 (国土交通省審査値)	 km/L	13.3			
	市街地モード km/L	11.6	11.6	11.5	11.5
	郊外モード km/L	14.0	14.0	13.9	13.9
	高速道路モード km/L	13.7	13.7	13.8	13.8
	 km/L	16.4	16.0	15.0	15.0
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置				
●諸装置					
駆動方式		後輪駆動		4輪駆動	
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式			
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式コイルスプリング/ I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング			
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディング・トレーリング			
タイヤ 前後		165/60R14 75H			

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。

■エンジン主要諸元

型式	R06A	
種類・シリンダー数	DOHC12バルブVVT水冷直列3気筒インタークーラーターボ	
シリンダー 内径×行程	mm	64.0×68.2
総排気量	L	0.658
圧縮比		9.1
最高出力	kW(PS)/rpm	47(64)/6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	95(9.7)/3000
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
タンク容量	L	37

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

エンジン		R06Aインタークーラーターボ	
トランスミッション		4速オートマチック	
変速比	1速	2.875	
	2速	1.568	
	3速	1.000	
	4速	0.696	
	5速	—	
最終減速比	後退	2.300	
	2WD	5.375	
	4WD	5.375	