

■日産ルークス「AUTECH」主要装備一覧

- オーテック特別装備
- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- ディーラーオプション
- オーテック扱いディーラーオプション

車種	AUTECH	
	2WD	4WD
	BR06-SM21	BR06-SM21
	ベース車	
	X	X

視界	グレート別装備		
	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレライザー付)		
	ハイビームアシスト		
	インテリジェント オートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知[おもいやりライト]機能付)		
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(シルバー)(ドアロック連動自動格納機能付)		
	インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*1*2*5*4		
	ディスプレイ付自動防眩式ルームミラー		
IRカット&スーパーUVカットグリーンガラス(フロント)			
IRカット&スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)			

全車標準装備	●UVカット断熱グリーンガラス(フロントクォーター) ●プライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リアドア、リアクォーター、バックドア) ●熱線ワイパー(タイマー付) ●フロント車速感知間欠式ワイパー ●リア間欠式ワイパー(リバース連動付) ●LEDハイマウントストップランプ
--------	---

運転席まわり	AUTECH専用本革巻ステアリング(トワイライトロゼ/アイボリーコンビ&ブルーステッチ)			
	ステアリングスイッチ			
	アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン			
	AUTECH専用レザー調インストパネル(トワイライトロゼ&ブルーステッチ)			
	フレッシュエンジンスターター			
	インテリジェントキー(運転席・助手席:バックドア感知、キー2個)	(注1)		
	アドバンスドドライブアシストディスプレイ(4.2インチTFT液晶)			
	前席サンバイザー	運転席:パニティミラー、チケットホルダー付 助手席:パニティミラー付		
	コンフォートフラッシュャー			
	足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式)			
メッキボタン付シフトノブ				
ブラックピアノ調フィニッシャーパワーウインドウスイッチベース(前席)				
インスト運転席ポケット				

全車標準装備	●車速感応式電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●インストシフトノブ ●タコメーター ●パワーウインドウ(運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) ●集中ドアロック ●フットレスト ●インストセンタートレイ ●インスト助手席トレイ ●インストスライドボックス ●グローブボックス ●インストセンタースライドトレイ(カップホルダー付) ●インストセンタードアボックス ●カップホルダー(2個) ●電源ソケット
--------	--

空調	オートエアコン(タッチパネル式、作動確認機能付)		
	外気温度計(メーター内ディスプレイ)		
	プラスマクラスター搭載リヤシーリングファン		
全車標準装備	●グリーンフィルター		

オーディオ/ナビゲーション	日産オリジナルナビ取付パッケージ(GPSアンテナ、TVアンテナ(リアクォーターガラス取付)、6スピーカー(フロント4スピーカー+リア2スピーカー))		
	日産オリジナルナビゲーション(日産オリジナルナビ取付パッケージ用)		
	ナビレコお買い得パック		
	ETC2.0/ETCユニット	(注2)	
全車標準装備	●ルーフアンテナ(可倒式)		

内装/シート	AUTECH専用レザー調トリコトコンビシート(トワイライトロゼ/アイボリーコンビ&ブルーステッチ)			
	フロントベンチシート(センターアームレスト付)			
	パーソナルテーブル(後席)(カップホルダー2個、コンビニック付、折りたたみ格納式)			
	カップホルダー	9個(フロント3個、リヤ6個)		
	助手席シート肩口リクライニングレバー			
	助手席シートバックポケット(アッパー/ロー)			
	助手席シートアンダーボックス(車検証収納トレイ付)			
	USBソケット(助手席シートバック部)			
	メッキインナードアハンドル			
	ロールサンシェード(リヤ)			
	AUTECH専用ドアトリム(トワイライトロゼ)			
	撥水加工シート			
	後席可倒式シート(5.5分割、ロングスライド、リクライニング、ワンタッチ格納)			
専用フロアカーペット(「AUTECH」エンブレム付)				

全車標準装備	●運転席シートリフター(ラチェット式) ●上下調整式ヘッドレスト(全席) ●可倒式アシストグリップ(全席) ●乗降用グリップ(リヤ) ●コンビニック(センタークラスター左) ●ドアポケット(ポルホルダー付) (前席) ●シートサイドポケット(リヤ) ●後席シートバック可倒レバー ●後席シート肩口スライドレバー ●ラゲージアンダーボックス ●ルームランプ(マップランプ兼用) ●ラゲージランプ
--------	--

外装/タイヤホイール	AUTECH専用エクステリア	フロントグリル フロントバンパーシルバークローム アウトサイドドアハンドル(シルバー) バックドアフィニッシャー(メッキモール付) AUTECHエンブレム(リヤ)		
	スライドドア	スライドドアオートクロージャークローム(両側) ハンズフリーオートスライドドア(助手席側)(挟み込み防止機構付) ハンズフリーオートスライドドア(両側)(挟み込み防止機構付) 全ドア連動ロック機能 ドアストップ機能		
		AUTECH専用14インチアルミホイール(切削光輝)(14×4.5J)、インセット46、PC.D.100(4穴)&155/65R14 75Sタイヤ 専用プラスチックバイザー(「AUTECH」エンブレム付) 専用ドアハンドルステッカー(ハイボスカル製、4枚セット) 専用フューエルリッドデカール(ハイボスカル製) 専用バックドアモール(ハイボスカル製)		
	全車標準装備	●S-HYBRIDエンブレム ●サイドシルプロテクター ●カラードアウトサイドドアハンドル ●タイヤ応急修理キット(スペアタイヤレス)(注3)		

安全/メカニズム	スマートシフトハイブリッド		
	ヒルスタートアシスト		
	インテリジェント エマージェンシーブレーキ*1*5		
	踏み間違え衝突防止アシスト*1*6		
	SOSコール		
	インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)*1*7-LDW(車線逸脱警報)*1*7		
	インテリジェント FCW(前方衝突予測警報)*1*8		
	インテリジェント DA(ぶらつき警報)*1		
	標識検知機能(進入禁止標識検知、最高速度標識検知、一時停止標識検知)*1		
	先行車発進お知らせ		
SRSエアバッグシステム(前席)			
SRSサイドエアバッグシステム(前席)&SRSカーテンエアバッグシステム			
ロードリミッター付シートベルト(後席)			

全車標準装備	●アイドリングストップ(注4) ●バッテリーアシストシステム ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●ロードリミッター付ダブルプリテンションシートベルト(前席) ●全席ELR付3点式シートベルト ●上下調整式シートベルトアンカー(前席) ●エマージェンシーストップシグナル ●フロント&バックゾナー ●VDC(ビークルダイナミクスコントロール) ●ABS(アンチロックブレーキシステム) ●ブレーキアシスト ●i-Sizeチャイルドシート対応ISO FIX対応取付装置(後席) ●チャイルドセーフティドアロック ●エアバッグ展開連動ハザードランプ ●キー忘れ警報 ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●パーキングブレーキ忘れ警報 ●燃料残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●前席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー) ●後席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー) ●バッテリーセーバー(ヘッドランプ、ルームランプ) ●フロントスタビライザー
--------	--

寒冷地仕様	前席ヒーター付シート、ヒーター付ドアミラー、リヤヒーターダクト、PTC素子ヒーター、高濃度不凍液
-------	--

〈安全装備の注意事項〉*1 安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますので、システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。先進技術・機能の設定条件は、車種・グレードにより異なります。*2 モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。*3 車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より速くに表示されることがあります。*4 移動物 検知機能は、自動車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。*5 対車両は車速約10~80km/hの範囲で作動します。歩行者に対しては、約60km/h以上では作動しません。*天候や道路状況などのさまざまな条件により適切に作動しない場合があります。*6 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。機能には限界がありますので過信せず安全運転を心がけてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。*7 脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨、霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。*8 対車両は車速が約50km/h以上では作動します。停止車両に対しては車速が約80km/h以上では作動しません。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。(注2)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車(一部機種を除く)のみお選びいただけます。詳しくはオプションカタログをご覧ください。(注3)タイヤ応急修理キットはラゲージアンダーボックスに収納されます。なお、タイヤ応急修理キットには有効期限があり、ボルトのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。(注4)停車前アイドリングストップ機能付です。●プラスマクラスターロコおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。

■日産ルークス「AUTECH」主要諸元

車種	AUTECH
	2WD/4WD
車名型式	ニッサン5AA-B44A/ニッサン5AA-B47A
運転タイプ	エクストロニックCVT(無段変速機)
寸法	
全長×全幅×全高	3395mm×1475mm×1780mm<3395mm×1475mm×1800mm>
室内寸法 長×幅×高*1	2200mm×1335mm×1390mm
ホイールベース	2495mm
トレッド 前/後	1300/1290mm
最低地上高*1	155mm<150mm>
重量・定員	
車両重量	960kg<1020kg>
乗車定員	4名
車両総重量	1180kg<1240kg>
性能	
最小回転半径	4.5m
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御
諸装置	
駆動方式	前輪駆動<4輪駆動>
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	マクファーソン式
サスペンション 後	トーションビーム式<トルクアーム式3リンク>
主ブレーキ 前	ディスク式<ベンチレーテッドディスク式>
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	155/65 R14

< >は4WD車。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*1 社内測定値。■エンジン&モーター主要諸元、■変速比・最終減速比はベース車と同仕様です。なお、ベース車の諸元表は「ルークス諸元表」の「エンジン&モーター主要諸元」「変速比・最終減速比」をご覧ください。●AUTECHは持込みによる届出でオーテック扱いとなります。届出時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)と異なる場合があります。