

■ルークス「AUTECH」主要装備一覧

		AUTECH	
		2WD	4WD
		BR06-SM21	BR06-SM21
車種			
グレード別装備			
視界	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレライザー付) ハイビームアシスト インテリジェント オートライトシステム(フロントワイパー 連動、薄暮感知「おもいやりライト」機能付) サイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(シルバー)(ドアロック連動自動格納機能付) インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)※1※2※3※4 (注1) ディスプレイ付自動防眩式ルームミラー IRカット&スーパーUVカットグリーンガラス(フロント) IRカット&スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)		
全車標準装備	●UVカット断熱グリーンガラス(フロントクォーター) ●プライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、リヤクォーター、バックドア) ●熱線リヤウインドウ(タイマー付) ●フロント車速感知間けつ式ワイパー ●リヤ間けつ式ワイパー(リパーズ連動付) ●LEDハイマウントストップランプ		
運転席まわり	AUTECH専用本革巻ステアリング(トワイライトロゼ/アイボリーコンビ&ブルーステッチ) ステアリングスイッチ アドバンスドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン AUTECH専用レザー 調インストパネル(トワイライトロゼ&ブルーステッチ) プッシュエンジンスターター インテリジェントキー(運転席、助手席、バックドア感知、キー2個) (注2) アドバンスドライブアシストディスプレイ(4.2インチカラーディスプレイ) 前席サンバイザー 運転席:パニティミラー、チケットホルダー付 助手席		パニティミラー付 パニティミラー付
全車標準装備	足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式) メッキボタン付シフトノブ ブラックピア調フィニッシャーパワーウインドウスイッチベース(前席)		
全車標準装備	●車速感応式電動(ワーステアリング) ●チルトステアリング ●インストシフトノブ ●タコメーター ●パワーウインドウ(運転席/ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) ●集中ドアロック ●フットレスト ●インストセンタートレイ ●インスト助手席トレイ ●インストスライドボックス ●グローブボックス ●インストセンタースライドトレイ(カップホルダー付) ●インストセンタードアボックス ●電源ソケット ●コンフォートフラッシュャー ●抗菌仕様(ステアリング)		
空調	オートエアコン(タッチパネル式、作動確認機能付) 外気温度計(メーター内ディスプレイ) プラズマクラスター技術搭載リヤシーリングファン		
全車標準装備	●グリーンフィルター		
オーディオ/ナビゲーション	日産オリジナルナビ付パッケージ(GPSアンテナ、TVアンテナ(リヤクォーターガラス取付)、6スピーカー(フロント4スピーカー+リヤ2スピーカー)) 日産オリジナルナビゲーション ナビレコお買い得パック(日産オリジナルナビ付パッケージ用) ETC2.0/ETCユニット (注3)		
全車標準装備	●ルーフアンテナ(可倒式)		
内装/シート	AUTECH専用レザー調トリコトコンビシート(トワイライトロゼ/アイボリーコンビ&ブルーステッチ) フロントベンチシート(センターアームレスト付) パーソナルテーブル(後席)(カップホルダー各2個、コンビニフック付、折りたたみ格納式) カップホルダー 9個(フロント3個、リヤ6個) 助手席シート肩ロクリライニングレバー 助手席シートバックポケット(アッパー/ロア) 助手席シートアンダーボックス(車検証収納トレイ付) USBソケット(助手席シートバック部) メッキインナードアハンドル ロールサンシェード(リヤ) AUTECH専用ドアトリム(トワイライトロゼ) 撥水加工シート 後席可倒式シート(5.5分割、ロングスライド、リクライニング、ワンタッチ格納) 専用フロアカーペット(AUTECH)エンブレム付)		
全車標準装備	●運転席シートリフター(ラチェット式) ●上下調整式ヘッドレスト(全席) ●可倒式アシストグリップ(全席) ●乗降用グリップ(リヤ) ●コンビニフック(センタークラスター左) ●ドアポケット(ボトルホルダー付)(前席) ●シートサイドポケット(リヤ) ●後席シートバック可倒レバー ●後席シート肩ロクリライニングレバー ●ラゲージアンダーボックス ●ルームランプ(マップランプ兼用) ●ラゲージランプ		
外装/タイヤホイール	AUTECH専用 フロントグリル エクステリア フロントバンパーシルバ(アクセント アウトサイドドアハンドル(シルバー) バックドアフィニッシャー(メッキモール付) AUTECHエンブレム(リヤ) スライドドア スライドドアオートクローシャー(両側) ハンズフリーオートスライドドア(助手席側)(挟み込み防止機構付) ハンズフリーオートスライドドア(両側)(挟み込み防止機構付) 全ドア連動ロック機能 ドアストップ機能 AUTECH専用14インチアルミホイール(切削光輝)(14x4.5J)、 インセット:46、PC.D:100(4穴)※155/65R14 75Sタイヤ 専用プラスチックバイザー(AUTECH)エンブレム付) 専用ドアハンドルステッカー(ハイボスカル製、4枚セット) 専用フェューエルリッドデカール(ハイボスカル製) 専用バックドアモール(ハイボスカル製)		
全車標準装備	●S-HYBRIDエンブレム ●サイドシルプロテクター ●タイヤ応急修理キット(スペアタイヤレス)(注4)		
安全/メカニズム	スマートシンプルハイブリッド フロント&バックゾナー インテリジェント エマージェンシーブレーキ※1※5 踏み間違え衝突防止アシスト※1※6 SOSコール (注5) インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)※1※7+LDW(車線逸脱警報)※1※7 インテリジェント FCW(前方衝突予測警報)※1※8 インテリジェント DA(ふらつき警報)※1 標識検知機能(進入禁止標識検知、最高速度標識検知、一時停止標識検知)※1 先行車発進お知らせ SRSニーエアバッグシステム(運転席) ロードリミッター付シートベルト(後席)		
全車標準装備	●アイドリングストップ(注6) ●バッテリーアシストシステム ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●ロードリミッター付ダブルプリテンションシートベルト(前席) ●全席ELR付3点式シートベルト ●上下調整式シートベルトアンカー(前席) ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルスタートアシスト ●VDC(ビークルダイナミクスコントロール) ●ABS(アンチロックブレーキシステム) ●ブレーキアシスト ●i-Sizeチャイルドシート対応ISO FIX対応取付装置(後席) ●チャイルドセーフティドアロック ●エアバッグ展開連動ハザードランプ ●キー忘れ警報 ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●パーキングブレーキ戻し忘れ警報 ●燃料残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●前席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー) ●後席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー) ●バッテリーセーバー(ヘッドランプ、ルームランプ) ●フロントスタビライザー ●SRSエアバッグシステム(前席) ●SRSサイドエアバッグシステム(前席)&SRSカーテンエアバッグシステム		
寒冷地仕様	前席ヒーター付シート、ヒーター付ドアミラー、リヤヒーターダクト、PTC素子ヒーター、高濃度不凍液		

〈安全装備の注意事項〉※1 安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますので、システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。先進技術・機能の設定条件は、車種・グレードにより異なります。※2 モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置が高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。※3 車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より遠くに表示されることがあります。※4 移動物 検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をすることで、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。※5 対車両は車速約10〜80km/hの範囲で作動します。歩行者に対しては、約60km/h以上では作動しません。※天候や道路状況などのさまざまな条件により適切に作動しない場合があります。※ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、前方の車両や歩行者との衝突回避操作を支援、または衝突時の被害や傷害の軽減を目的としています。機能には限界がありますので過信せず安全運転を心がけてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。※6 進行方向に壁などの障害物、車両や歩行者(前進時のみ)などがある場所で、アクセルペダルとブレーキペダルの踏み間違えやブレーキ操作が離れたとき、警報音と表示で警告し、さらに過度な加速の防止や障害物への衝突防止を支援します。※天候や道路状況などのさまざまな条件により適切に作動しない場合があります。※ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。機能には限界がありますので過信せず安全運転を心がけてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。※7 運転者が意図せず走行車線から逸脱しようとするとき、運転者が車線内に戻す操作を支援するシステムです。車速約60km/h以上で作動します。※脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨、霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。※周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、常に安全運転を心がけてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。※8 車速約5km/h以上で作動します。

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)インテリジェント アラウンドビューモニターはリモートコントロールエントリーシステム(MM321D-L)でのみ表示できます。シンプルナビ(MU121D-W)では表示できません。(注2)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。(注3)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車(一部機種を除く)のみお選びいただけます。詳しくはオプションカタログをご覧ください。(注4)タイヤ応急修理キットはラゲージアンダーボックスに収納されます。なお、タイヤ応急修理キットには有効期限があり、ボトルのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。(注5)SOSコールスイッチ、SOSコール専用スピーカー付となります。本車は車速の初度登録年月より10年間ご利用可能です。(注6)停車前アイドリングストップ機能付です。●プラズマクラスターイオンおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。

## ■ルークス「AUTECH」主要諸元

車種	AUTECH
	2WD/4WD
車名型式	ニッサン5AA-B44A/ニッサン5AA-B47A
運転タイプ	エクストロニックCVT(無段変速機)
寸法	
全長×全幅×全高	3395mm×1475mm×1780mm(3395mm×1475mm×1800mm)
室内寸法 長×幅×高*2	2200mm×1335mm×1390mm
ホイールベース	2495mm
トレッド 前/後	1300/1290mm
最低地上高*2	155mm(150mm)
重量・定員	
車両重量	960kg(1020kg)
乗車定員	4名
車両総重量	1180kg(1240kg)
性能	
最小回転半径	4.5m
燃料消費率	<b>WLTC</b>  20.8km/L(18.2km/L)
(国土交通省審査値) 市街地モード	18.5km/L(17.3km/L)
郊外モード	22.3km/L(19.2km/L)
高速道路モード	21.0km/L(18.0km/L)
<b>JCO8</b> 	27.2km/L(22.4km/L)
諸装置	
駆動方式	前輪駆動(4輪駆動)
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	マクファーソン式
サスペンション 後	トーションビーム式(トルクアーム式3リンク)
主ブレーキ 前	ディスク式(ベンチレーテッドディスク)
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	155/65 R14

〈 〉は4WD車。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JCO8モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。\*2 社内測定値。●エンジン&モーター主要諸元、変速比・最終減速比はXグレードと同仕様です。なお、Xグレードの諸元表は「ルークス主要諸元」の「エンジン&モーター主要諸元」「変速比・最終減速比」をご覧ください。●AUTECHはオーテックジャパン扱いとなります。