

| | S | X | ハイウェイスター X | ハイウェイスター X プロパイロットエディション | ハイウェイスター Gターボ | ハイウェイスター Gターボ プロパイロットエディション |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|-----------------------------|
| | 2WD | | | | | |
| 車名型式 | ニッサン5AA-B44A | | | ニッサン4AA-B45A | | |
| | エクストロニックCVT（無段変速機） | | | | | |
| 寸法 | | | | | | |
| 全長 | 3395mm | 3395mm | 3395mm | 3395mm | 3395mm | 3395mm |
| 全幅 | 1475mm | 1475mm | 1475mm | 1475mm | 1475mm | 1475mm |
| 全高 | 1780mm | 1780mm | 1780mm | 1780mm | 1780mm | 1780mm |
| 室内寸法 長*1 | 2200mm | 2200mm | 2200mm | 2200mm | 2200mm | 2200mm |
| 室内寸法 幅*1 | 1335mm | 1335mm | 1335mm | 1335mm | 1335mm | 1335mm |
| 室内寸法 高*1（ ）はプラスマクスター技術搭載リヤシーリングファン装着時 | 1400mm | 1400mm（1390mm） | 1400mm（1390mm） | 1400mm（1390mm） | 1400mm（1390mm） | 1400mm（1390mm） |
| ホイールベース | 2495mm | 2495mm | 2495mm | 2495mm | 2495mm | 2495mm |
| トレッド 前/後 | 1300/1290mm | 1300/1290mm | 1300/1290mm | 1300/1290mm | 1300/1290mm | 1300/1290mm |
| 最低地上高*1 | 155mm | 155mm | 155mm | 155mm | 155mm | 155mm |
| 重量・定員 | | | | | | |
| 車両重量 | 940kg | 950kg | 950kg | 970kg | 970kg | 1000kg |
| 乗車定員 | 4名 | 4名 | 4名 | 4名 | 4名 | 4名 |
| 車両総重量 | 1160kg | 1170kg | 1170kg | 1190kg | 1190kg | 1220kg |

| 性能 | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|
| 最小回転半径 | 4.5m | 4.5m | 4.5m | 4.5m | 4.8m | 4.8m |
| 燃料消費率（国土交通省審査値） | WLTC モード 20.8km/L | WLTC モード 20.8km/L | WLTC モード 20.8km/L | WLTC モード 20.8km/L | WLTC モード 18.8km/L | WLTC モード 18.8km/L |
| | 市街地モード 18.5km/L | 市街地モード 18.5km/L | 市街地モード 18.5km/L | 市街地モード 18.5km/L | 市街地モード 16.7km/L | 市街地モード 17.3km/L |
| | 郊外モード 22.3km/L | 郊外モード 22.3km/L | 郊外モード 22.3km/L | 郊外モード 22.3km/L | 郊外モード 20.0km/L | 郊外モード 19.2km/L |
| | 高速道路モード 21.0km/L | 高速道路モード 21.0km/L | 高速道路モード 21.0km/L | 高速道路モード 21.0km/L | 高速道路モード 19.1km/L | 高速道路モード 18.0km/L |
| | JC08 モード 27.2km/L | JC08 モード 27.2km/L | JC08 モード 27.2km/L | JC08 モード 27.2km/L*2 | JC08 モード 23.8km/L*3 | JC08 モード 22.6km/L |
| 主要燃費向上対策 | ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、自動無段変速機（CVT）、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御 | | | | | |

| 諸装置 | | | | | | |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 駆動方式 | 前輪駆動 | 前輪駆動 | 前輪駆動 | 前輪駆動 | 前輪駆動 | 前輪駆動 |
| ステアリングギヤ形式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 |
| サスペンション 前 | マクファーソン式 | マクファーソン式 | マクファーソン式 | マクファーソン式 | マクファーソン式 | マクファーソン式 |
| サスペンション 後 | トーションビーム式 | トーションビーム式 | トーションビーム式 | トーションビーム式 | トーションビーム式 | トーションビーム式 |
| 主ブレーキ 前 | ディスク式 | ディスク式 | ディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 |
| 主ブレーキ 後 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 |
| タイヤ 前 | 155/65 R14 | 155/65 R14 | 155/65 R14 | 155/65 R14 | 165/55 R15 | 165/55 R15 |
| タイヤ 後 | 155/65 R14 | 155/65 R14 | 155/65 R14 | 155/65 R14 | 165/55 R15 | 165/55 R15 |

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*1 社内測定値。*2 メーカーオプションの装着により車両重量980kg以上となった場合、25.6km/L。*3 メーカーオプションの装着により車両重量980kg以上となった場合、22.6km/L。

| | S | X | ハイウェイスター X | ハイウェイスター X プロパイロットエディション | ハイウェイスター Gターボ | ハイウェイスター Gターボ プロパイロットエディション |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|-----------------------------|
| | 4WD | | | | | |
| 車名型式 | ニッサン5AA-B47A | | | ニッサン4AA-B48A | | |
| | エクストロニックCVT（無段変速機） | | | | | |
| 寸法 | | | | | | |
| 全長 | 3395mm | 3395mm | 3395mm | 3395mm | 3395mm | 3395mm |
| 全幅 | 1475mm | 1475mm | 1475mm | 1475mm | 1475mm | 1475mm |
| 全高 | 1800mm | 1800mm | 1800mm | 1800mm | 1800mm | 1800mm |
| 室内寸法 長*1 | 2200mm | 2200mm | 2200mm | 2200mm | 2200mm | 2200mm |
| 室内寸法 幅*1 | 1335mm | 1335mm | 1335mm | 1335mm | 1335mm | 1335mm |
| 室内寸法 高*1（ ）はプラスマクスター技術搭載リヤシーリングファン装着時 | 1400mm | 1400mm（1390mm） | 1400mm（1390mm） | 1400mm（1390mm） | 1400mm（1390mm） | 1400mm（1390mm） |
| ホイールベース | 2495mm | 2495mm | 2495mm | 2495mm | 2495mm | 2495mm |
| トレッド 前/後 | 1300/1290mm | 1300/1290mm | 1300/1290mm | 1300/1290mm | 1300/1290mm | 1300/1290mm |
| 最低地上高*1 | 150mm | 150mm | 150mm | 150mm | 150mm | 150mm |
| 重量・定員 | | | | | | |
| 車両重量 | 1000kg | 1010kg | 1010kg | 1030kg | 1030kg | 1050kg |
| 乗車定員 | 4名 | 4名 | 4名 | 4名 | 4名 | 4名 |
| 車両総重量 | 1220kg | 1230kg | 1230kg | 1250kg | 1250kg | 1270kg |

| 性能 | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|
| 最小回転半径 | 4.5m | 4.5m | 4.5m | 4.5m | 4.8m | 4.8m |
| 燃料消費率（国土交通省審査値） | WLTC モード 18.2km/L | WLTC モード 18.2km/L | WLTC モード 18.2km/L | WLTC モード 18.2km/L | WLTC モード 16.4km/L | WLTC モード 16.4km/L |
| | 市街地モード 17.3km/L | 市街地モード 17.3km/L | 市街地モード 17.3km/L | 市街地モード 17.3km/L | 市街地モード 15.2km/L | 市街地モード 15.2km/L |
| | 郊外モード 19.2km/L | 郊外モード 19.2km/L | 郊外モード 19.2km/L | 郊外モード 19.2km/L | 郊外モード 17.2km/L | 郊外モード 17.2km/L |
| | 高速道路モード 18.0km/L | 高速道路モード 18.0km/L | 高速道路モード 18.0km/L | 高速道路モード 18.0km/L | 高速道路モード 16.5km/L | 高速道路モード 16.5km/L |
| | JC08 モード 22.4km/L | JC08 モード 22.4km/L | JC08 モード 22.4km/L | JC08 モード 22.4km/L | JC08 モード 21.2km/L | JC08 モード 21.2km/L |
| 主要燃費向上対策 | ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、自動無段変速機（CVT）、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御 | | | | | |

| 諸装置 | | | | | | |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 駆動方式 | 4輪駆動 | 4輪駆動 | 4輪駆動 | 4輪駆動 | 4輪駆動 | 4輪駆動 |
| ステアリングギヤ形式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 |
| サスペンション 前 | マクファーソン式 | マクファーソン式 | マクファーソン式 | マクファーソン式 | マクファーソン式 | マクファーソン式 |
| サスペンション 後 | トルクアーム式3リンク | トルクアーム式3リンク | トルクアーム式3リンク | トルクアーム式3リンク | トルクアーム式3リンク | トルクアーム式3リンク |
| 主ブレーキ 前 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 |
| 主ブレーキ 後 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 |
| タイヤ 前 | 155/65 R14 | 155/65 R14 | 155/65 R14 | 155/65 R14 | 165/55 R15 | 165/55 R15 |
| タイヤ 後 | 155/65 R14 | 155/65 R14 | 155/65 R14 | 155/65 R14 | 165/55 R15 | 165/55 R15 |

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*1 社内測定値。

■エンジン&モーター主要諸元

| | | | |
|------|-------------|-----------------------------|------------------------|
| エンジン | 型式 | BR06-SM21 | BR06-SM21（インタークーラーターボ） |
| | 種類・シリンダー数 | DOHC水冷直列3気筒 | DOHC水冷直列3気筒 |
| | シリンダー 内径×行程 | mm 62.7×71.2 | 62.7×71.2 |
| | 総排気量 | L 0.659 | 0.659 |
| | 圧縮比 | 12 | 9.2 |
| | 最高出力 | kw(PS)/rpm 38(52)/6400 | 47(64)/5600 |
| | 最大トルク | N・m(kgf・m)/rpm 60(6.1)/3600 | 100(10.2)/2400～4000 |
| | 燃料供給装置 | 電子制御燃料噴射装置 | 電子制御燃料噴射装置 |
| | 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | 無鉛レギュラーガソリン |
| | タンク容量 | L 27 | 27 |
| モーター | 型式 | SM21 | SM21 |
| | 種類 | 交流同期電動機 | 交流同期電動機 |
| | 最高出力 | kw/rpm 2.0/1200 | 2.0/1200 |
| | 最大トルク | N・m/rpm 40/100 | 40/100 |
| | 動力用主電池 種類 | リチウムイオン電池 | リチウムイオン電池 |

| | |
|---|---|
| <div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div> | <div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div> |
| 本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。 | |

<国際単位系（SI=エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について>
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW
1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

| | | |
|-----------|--------------------|--------------------|
| トランスミッション | エクストロニックCVT（無段変速機） | エクストロニックCVT（無段変速機） |
| エンジン | BR06 | BR06（インタークーラーターボ） |
| 変速比 | 2.411～0.404 | 2.411～0.404 |
| | 前進 | 2.295 |
| | 後退 | 2.295 |
| 最終減速比 | 7.319 | 7.319 |