



## セレナ主要装備一覧

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- ディーラーオプション
- 塗装オプション(ご注文時に申し受けます)
- オーテックジャパン扱いメーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- オーテックジャパン扱いディーラーオプション
- V、XV特別装備

車種

e-POWER XV	e-POWER ハイウェイスターV	e-POWER ハイウェイスターG	X	XV	ハイウェイスターV
	2WD		2WD / 4WD(オートコントロール4WD)		
	HR12DE-EM57		MR20DD-SM24		
	7人乗り		8人乗り		

### グレード別装備

#### ■内装

インテリアLEDバルブバック (LEDバルブバック 1列目用+2列目用+ラゲッジルーム用)						
シリコンテーブルマット						
全車標準装備	●運転席/助手席アッパーボックス ●助手席トレイ ●照明付インストセンターレイ ●運転席ドアボックス ●アシストグリップ(運転席、助手席、セカンド、サード) ●乗降用グリップ(セカンド) ●電源ソケット(DC12V) ●大容量グローブボックス(ダンパー付) ●ラゲッジフック(フロア部4個、ピラー部2個) ●大容量ラゲッジアンダーボックス ●ルームランプ(マップランプ兼用) ●フロントドアポケット(ボトルホルダー付) ●リヤドアボトルホルダー ●コンビニフック(インストリアカップホルダー部)					

#### ■シート

シート地	織物/トリコット									
	ジャカード織物/トリコット									
	合成皮革									
	防水シート(ネオソフィール®/パートナー®コンビシート) (注11)									
セカンドシート	キャプテンシート									
	右 ロングスライド									
	超ロングスライド+横スライド									
	中央 スマートマルチセンターシート(ティッシュボックス、アームレスト、可倒式、ヘッドレスト付)									
	左 ロングスライド+横スライド									
	超ロングスライド+横スライド									
サードシート	スマートアップサードシート(低位置格納式)									
	スライド									
アームレスト		運転席・助手席セカンドシート	運転席・助手席セカンドシート	運転席・助手席セカンドシート	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席・助手席
シートバックフック	4個(運転席、助手席各2個)									
	8個(運転席、助手席各2個、セカンド(左右)各2個)									
前席クイックコンフォートヒーター付シート	◆5	◆5	◆5	2WD ◆5	4WD ◆6	2WD ◆5	4WD ◆6	2WD ◆5	4WD ◆6	
シートバックポケット(運転席・助手席)(スマートフォン・タブレット収納付)										
全車標準装備	●運転席シートリフター ●上下調整式ヘッドレスト(運転席・助手席、セカンド2個) ●サードシートヘッドレスト(3個) ●シートバックポケット(助手席)									

#### ■外装 / タイヤ・ホイール

e-POWER専用外装 (フロントブルーグリル、リヤサイドスポイラー、e-POWERエンブレム)										
ハイウェイスター専用外装 (フロントグリル、フロントエアロバンパー、エンブレム)										
リヤエアロバンパー										
サイドシルプロテクター										
スライドドア	スライドドアオートクローザー(両側)									
	ワンタッチオートスライドドア(助手席側)(挟み込み防止機構付)			◆9						
	ワンタッチオートスライドドア(両側)(挟み込み防止機構付)									
	ハンズフリーオートスライドドア(両側)(挟み込み防止機構付) (注12)									
	サードシート用助手席側オートスライドドアスイッチ			◆9						
	全ドア連動ロック機能			◆9						
	ドアストップ機能			◆9						

## セレナ主要装備一覧

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- ディーラーオプション
- 塗装オプション(ご注文時に申し受けます)
- オーテックジャパン扱いメーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- オーテックジャパン扱いディーラーオプション
- V、XV特別装備

車種

e-POWER XV	e-POWER ハイウェイスターV	e-POWER ハイウェイスターG	X	XV	ハイウェイスターV
	2WD		2WD / 4WD(オートコントロール4WD)		
	HR12DE-EM57		MR20DD-SM24		
	7人乗り		8人乗り		

### グレード別装備

#### ■外装 / タイヤ・ホイール

ロングステップ&ステップイルミネーション*4			(注13)	(注13)		
デュアルバックドア						
195/60R16 89Hタイヤ	16インチアルミホイール(16×6.0J)、インセット45、PC.D114.3(5穴)			2WD	2WD	2WD
195/65R15 91Sタイヤ	e-POWER専用15インチアルミホイール(15×5.5J)、インセット45、PC.D114.3(5穴)					
	15インチアルミホイール(15×5.5J)、インセット45、PC.D114.3(5穴)					4WD
	15インチフルホイールカバー(15×5.5JJ)、インセット45、PC.D114.3(5穴)			4WD		
195/65R15 91Hタイヤ	15インチフルホイールカバー(15×5.5JJ)、インセット45、PC.D114.3(5穴)			2WD		
タイヤ応急修理キット(スペアタイヤレス) (注14)						
フロントダイナミックバック (バンパーイルミネーション+フロントプロテクター+グリルイルミネーション)						
ジャッキ						
全車標準装備	●アウトサイドドアハンドル(メッキ) ●ルーフスポイラー ●バックドアフィニッシャー(メッキ)					

#### ■安全 / メカニズム / セキュリティ

プロパイロット*5	◆4				◆4	
アイドリングストップ (注15)						
VDC(ピークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む])						
ヒルスタートアシスト						
インテリジェント エマージェンシーブレーキ*6						
インテリジェント FCW(前方衝突予測警報)*7						
インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)*8+ LDW(車線逸脱警報)*8						
インテリジェント BSI(後側方衝突防止支援システム)*9+ BSW(後側方車両検知警報)*9						
RCTA(後退時車両検知警報)*10						
インテリジェント DA(ふらつき警報)*11	◆3,4	◆3	◆3		◆3,4	◆3
踏み間違い衝突防止アシスト*12						
標識検知機能(進入禁止標識検知、最高速度標識検知、一時停止標識検知)						
車両接近通報装置						
フロント&バックソナー						
SRSエアバッグシステム(前席)						
SRSカーテンエアバッグシステム&サイドエアバッグシステム(前席)	◆3,4	◆3	◆3		◆3,4	◆3
運転席・助手席シートベルト非着用時警告灯&警告音						
ISO FIX対応チャイルドシート固定用アンカー(セカンド)						
ハイウェイスター専用サスペンション						
全車標準装備	●ABS(アンチロックブレーキシステム) ●EBD(電子制御制動力配分システム) ●エンジンイモビライザー(国土交通省認可品) ●全席ELR付3点式シートベルト ●ロードリミッター付ダブルプリテンションナーシートベルト(運転席) ●ロードリミッター付プリテンションナーシートベルト(助手席) ●ロードリミッター付シートベルト(セカンド左右) ●シートベルト内蔵シート(セカンド) ●上下調整式シートベルトアンカー(前席) ●チャイルドセーフティドアロック ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●クルーズコントロール ●ブレーキアシスト ●キャップレス給油口 ●バッテリーセーバー(ヘッドランプ、ルームランプ)					



## エンジン&モーター主要諸元

### スマートシンプルハイブリッド車

型式	MR20DD
種類・シリンダー数	DOHC筒内直接燃料噴射直列4気筒
シリンダー 内径 × 行程	84mm × 90.1mm
総排気量	1.997L
圧縮比	12.5
最高出力	110kW(150PS)/6000rpm
最大トルク	200N・m(20.4kgf・m)/4400rpm
燃料供給装置	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	55L
モーター	型式 SM24
	種類 交流同期電動機
	最高出力 1.9kW(2.6PS)
	最大トルク 48N・m(4.9kgf・m)
	動力用主電池 種類 鉛酸電池

## 変速比・最終減速比

### スマートシンプルハイブリッド車

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	MR20DD
変速比 前進	2.631~0.378
後退	1.960
最終減速比	5.097

### e-POWER車

トランスミッション	—
エンジン	HR12DE-EM57
変速比 前進	—
後退	—
最終減速比	7.388

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

### e-POWER車

発電用エンジン型式	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径 × 行程	78.0mm × 83.6mm
総排気量	1.198L
圧縮比	12.0
最高出力	62kW(84PS)/6000rpm
最大トルク	103N・m(10.5kgf・m)/3200-5200rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	55L
モーター	型式 EM57
	種類 交流同期電動機
	定格出力 70kW(95PS)
	最高出力 100kW(136PS)
	最大トルク 320N・m(32.6kgf・m)
	動力用主電池 種類 リチウムイオン電池