

■セレナ[XVエアロ]主要諸元

車名型式	e-POWER XVエアロ	XVエアロ	XVエアロ
	2WD		4WD(オート コントロール4WD)
寸法	ニッサン 6AA-HFC27		ニッサン 5AA-GFC27
全長	mm 4745	4745	4745
全幅	mm 1740	1740	1740
全高	mm 1865	1865	1875
室内寸法 長*1	mm 3240	3240	3240
室内寸法 幅*1	mm 1545	1545	1545
室内寸法 高*1	mm 1400	1400	1400
ホイールベース	mm 2860	2860	2860
トレッド 前	mm 1485	1480	1485
トレッド 後	mm 1485	1485	1480
最低地上高*1	mm 140	160	140
重量・定員	ニッサン 6AA-HFC27	ニッサン 5AA-GFC27	ニッサン 5AA-GFNC27
車両重量	kg 1770	1710	1790
乗車定員	名 7	8	8
車両総重量	kg 2155	2150	2230
性能	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング		
最小回転半径	m 5.5*2	5.7	5.5
燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値) km/L	18.0*3	13.2	11.8
市街地モード km/L	17.5*4	10.3	9.2
郊外モード km/L	18.6*5	13.5	12.0
高速道路モード km/L	17.8*6	14.8	13.2
JC08モード (国土交通省審査値) km/L	23.4	15.4	—
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機(CVT)	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機(CVT)
諸装置	前輪駆動 ラック&ピニオン式 ストラット式 トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク ディスク式 195/65R15	前輪駆動 ラック&ピニオン式 ストラット式 トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク ディスク式 195/60R16	4輪駆動 ラック&ピニオン式 ストラット式 マルチリンク式 ベンチレーテッドディスク ベンチレーテッドディスク 195/65R15

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●ハイブリッド車の燃料消費率は、ECOモード(アクセルオフ回生量:多い)条件での値です。WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC: Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。*1 社内測定値。*2 195/60R16タイヤ&16インチアルミホイールを装着した時、燃費消費率は17.2km/Lとなります。*3 195/60R16タイヤ&16インチアルミホイール装着の場合16.8km/Lとなります。*4 195/60R16&16インチアルミホイール装着の場合17.7km/Lとなります。*5 195/60R16&16インチアルミホイール装着の場合17.7km/Lとなります。*6 195/60R16&16インチアルミホイール装着の場合17.1km/Lとなります。

エンジン & モーター 主要諸元

スマートシンプルハイブリッド車

型式	MR20DD
種類・シリンダー数	DOHC筒内直接燃料噴射直列4気筒
シリンダー 内径 × 行程	84mm × 90.1mm
総排気量	1.997L
圧縮比	12.5
最高出力	110kW(150PS)/6000rpm
最大トルク	200N・m(20.4kgf・m)/4400rpm
燃料供給装置	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	55L
モーター	型式 SM24
種類	交流同期電動機
最高出力	1.9kW(2.6PS)
最大トルク	48N・m(4.9kgf・m)
動力用主電池 種類	鉛酸電池

e-POWER車

発電用エンジン型式	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径 × 行程	78.0mm × 83.6mm
総排気量	1.198L
圧縮比	12.0
最高出力	62kW(84PS)/6000rpm
最大トルク	103N・m(10.5kgf・m)/3200-5200rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	55L
モーター	型式 EM57
種類	交流同期電動機
定格出力	70kW(95PS)
最高出力	100kW(136PS)
最大トルク	320N・m(32.6kgf・m)
動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

変速比・最終減速比

スマートシンプルハイブリッド車

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	MR20DD
変速比 前進	2.631~0.378
後退	1.960
最終減速比	5.097

e-POWER車

トランスミッション	—
エンジン	HR12DE-EM57
変速比 前進	—
後退	—
最終減速比	7.388

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m