

	HYBRID			V6 TURBO		
	GT Type SP	GT Type P	GT	GT Type SP	GT Type P	GT
	2WD/4WD			2WD		
	VQ35HR - HM34			VR30DDTT		

■ メカニズム／タイヤ&ホイール						
ドライブモードセレクター（注5）						
ダブルピストンショックアブソーバー						
インテリジェント ダイナミックサスペンション（電子制御ショックアブソーバー）				◆ 2		
スポーツブレーキ（フロント&リヤ）				◆ 2		
水冷式インタークーラー						
アイドリングストップ						
アテーサE-TS（電子制御トルクスプリット4WD）		（注6）	（注6）	（注6）		
切削光輝19インチアルミホイール（19×8.5J）、インセット:50、P.C.D:114.3（5穴）&245/40RF19 94Wランフラットタイヤ（注7）						
18インチアルミホイール（18×7.5J（クロームカラーコート）、インセット:45、P.C.D:114.3（5穴）&225/50RF18 95Wランフラットタイヤ（注7）						
切削光輝17インチアルミホイール（17×7.5J）、インセット:45、P.C.D:114.3（5穴）&225/55RF17 97Wランフラットタイヤ（注7）						
全車標準装備	● 4輪独立懸架サスペンション（フロント:ダブルウィッシュボーン式、リヤ:マルチリンク式）	● 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ	● スタビライザー（フロント、リヤ）	● ATシンクロレプコントロール		

■ 安全／運転支援																									
プロパイロット 2.0 ^{*4}																									
インテリジェント エマーゼンシーブレーキ ^{*5}																									
踏み間違えい衝突防止アシスト ^{*6}																									
標識検知機能（進入禁止標識検知、最高速度標識検知）																									
車両接近通報装置																									
セキュリティ&セーフティパック プレミアム（注8）																									
全車標準装備	● インテリジェント LI（車線逸脱防止支援システム）/LDW（車線逸脱警報） ^{*7}	● インテリジェント BSI（後側方衝突防止支援システム）/BSW（後側方車両検知警報） ^{*7}	● インテリジェント BUI（後退時衝突防止支援システム） ^{*7}	● インテリジェント FCW（前方衝突予測警報） ^{*7}	● フロント&/バックゾナー	● ブレーキアシスト	● エマーゼンシーストップシグナル	● 運転席・助手席SRSエアバッグ	● 運転席・助手席SRSサイドエアバッグ	● SRSカーテンエアバッグ	● 前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルト（コンフォート機能付）	● VDC（ビークルダイナミクスコントロール〔TCS機能含む〕）	● ヒルスタートアシスト	● イモビライザー（国土交通省認可品）	● 全席ELR付3点式シートベルト	● 2ステージロードリミッター付ダブルプリテンショナーシートベルト（前席）	● 上下調整式シートベルトアンカー（前席）	● ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト（後席左右）	● チャイルドセーフティドアロック	● ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー	● 全席シートベルト非着用時警告灯&警告音（シートベルトリマインダー）	● ABS（アンチロックブレーキシステム）	● EBD（電子制御制動力配分システム）	● 歩行者傷害軽減ボディ（ポップアップエンジンフード付）	● タイヤ空気圧警報システム
■ 寒冷地仕様																									
高濃度不凍液																									

セレクトオプション							
◆ 1	● BOSE Performance Series サウンドシステム（16スピーカー、SurroundStageテクノロジー、AUDIOPiLOT、Centerpoint2（バーチャル・サラウンド機能、アドバンスト・ステージング・テクノロジー）	● アンビエントライトシステム					
◆ 2	● スポーティパッケージ	● 運転席パワーシート（スライド、リクライニング、リフター、サイサポート）、シートバックサイドサポート、サイサポートエクステンション	● 助手席パワーシート（スライド、リクライニング、リフター、サイサポート）、サイサポートエクステンション	● 本革スポーツシート（前席ヒーター付）	● スポーツサスペンション（フロント&リヤ）	● インテリジェント ダイナミックサスペンション（電子制御ショックアブソーバー）	● スポーツブレーキ（フロント&リヤ）

〈安全装備の注意事項〉^{*2}、^{*4}、^{*5}、^{*6}、^{*7}
走行・安全ページの各機能注記をご覧ください。^{*5}
歩行者検知機能はハイブリッド車のみとなります。^{*6}
前進時歩行者検知機能はハイブリッド車のみとなります。
●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆1～2はそれぞれセットでメーカーオプションです。
*1
リヤガラスについてはリヤドアガラスよりも色が薄くなります。
*3
効果には個人差や作動条件により差があります。株式会社総合医科学研究所にて試験、イオン濃度25,000個/cm³、被験者のこめかみの肌水分量を測定。（注1）植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。（注2）DVD/CDはディスクの種類、記録状態によっては再生できない場合があります。また、DVD-RAMは再生できません。NissanConnectサービス機能のご利用には、NissanConnectサービスへのご入会（有料）が必要となります。（注3）ETC2.0ユニットをご利用いただくには、別途、「ETCカード」のお申込みと、セットアップ費用が必要です。（注4）シートメインの一部に本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。（注5）ハイブリッド車はSTANDARD、SPORT、ECO、SNOW、PERSONALの5モードおよび、PERSONALモードでの32特性から選択が可能です。V6ターボ車のインテリジェント ダイナミックサスペンションなし車はSTANDARD、SPORT、ECO、SNOW、PERSONALの5モードおよび、PERSONALでの32特性から選択が可能です。V6ターボ車のインテリジェント ダイナミックサスペンション付車はSTANDARD、SPORT、SPORT+、ECO、SNOW、PERSONALの6モードおよび、PERSONALでの112特性から選択が可能です。（注6）4WD車にのみ装備されます。（注7）スペアタイヤは装着されません。（注8）カーアラーム、セーフティイルミネーション、ドアミラー自動格納装置、お知らせリモコン、超音波センサー、傾斜センサー、バッテリー内蔵サイレンのバックとなります。
●ネオンフィールは、セーレン株式会社の登録商標です。
●プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
●Bluetoothは、米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
●Apple CarPlay™、iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。
●AndroidおよびAndroid Auto™は、Google LLCの商標です。
●NissanConnectは、日産自動車株式会社の登録商標です。
●BOSE、AUDIOPiLOT、Centerpointは米国BOSE Corporationの商標です。

	HYBRID			V6 TURBO		
	GT Type SP	GT Type P	GT	GT Type SP	GT Type P	GT
	2WD/4WD			2WD		
	ニッサン5AA-HV37/ニッサン5AA-HNV37			ニッサン5BA-RV37		
	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション			マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション(7M-ATx)		

■ 寸法						
全長 mm	4810	4810	4810	4810	4810	4810
全幅 mm	1820	1820	1820	1820	1820	1820
全高 mm	1440(1450)	1440(1450)	1440(1450)	1440	1440	1440
室内寸法 長* mm	2000	2000	2000	2000	2000	2000
室内寸法 幅* mm	1480	1480	1480	1480	1480	1480
室内寸法 高（サンルーフ装着時）* mm	1180(1160)	1180(1160)	1180(1160)	1180(1160)	1180(1160)	1180(1160)
ホイールベース mm	2850	2850	2850	2850	2850	2850
トレッド 前/後 mm	1535/1560	1545/1570	1545/1570	1530/1560	1540/1570	1540/1570
最低地上高 mm	130(120)	130(120)	130(120)	130	130	130
■ 重量・定員						
車両重量 kg	1840(1910)	1830(1900)	1820(1900)	1730	1710	1700
乗車定員 名	5	5	5	5	5	5
車両総重量 kg	2115(2185)	2105(2175)	2095(2175)	2005	1985	1975

■ 性能						
最小回転半径 m	5.6(5.7)	5.6(5.7)	5.6(5.7)	5.6	5.6	5.6
燃料消費率	JCO8モード 14.4(13.6)	14.4(13.6)	14.4(13.6)	—	—	—
（国土交通省審査値）km/L	WLTCモード 12.4(10.8)	12.4(10.8)	12.4(10.8)	10.0	10.0	10.0
市街地モード	9.0(7.6)	9.0(7.6)	9.0(7.6)	6.2	6.2	6.2
郊外モード	12.3(11.5)	12.3(11.5)	12.3(11.5)	10.6	10.6	10.6
高速道路モード	14.9(12.6)	14.9(12.6)	14.9(12.6)	12.9	12.9	12.9
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		

■ 諸装置						
駆動方式	後輪駆動（4輪駆動（アテーサE-TS））			後輪駆動		
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		
サスペンション 前/後	独立懸架ダブルウィッシュボーン式／独立懸架マルチリンク式			独立懸架ダブルウィッシュボーン式／独立懸架マルチリンク式		
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式／ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式／ベンチレーテッドディスク式		
タイヤ 前-後	245/40RF19	225/50RF18	225/50RF18	245/40RF19	225/50RF18	225/55RF17

*社内測定値
※〈 〉は4WD車
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。
●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「JCO8モード」と「WLTCモード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。

エンジン&モーター 主要諸元	HYBRID	V6 TURBO	変速比・最終減速比	HYBRID	V6 TURBO
エンジン 型式	VQ35HR	VR30DDTT	トランスミッション	マニュアルモード付 電子制御7速 ハイブリッドトランスミッション	マニュアルモード付フルレンジ 電子制御7速オートマチック トランスミッション(7M-ATx)
種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒	DOHC・筒内直接燃料噴射V型6気筒	エンジン 変速比 前進	VQ35HR 第1速 4.783、第2速 3.102、第3速 1.984、第4速 1.371、第5速 1.000、第6速 0.870、第7速 0.775	VR30DDTT 第1速 4.783、第2速 3.102、第3速 1.984、第4速 1.371、第5速 1.000、第6速 0.870、第7速 0.775
シリンダー 内径×行程 mm	95.5×81.4	86.0×86.0	後退	3.858	3.858
総排気量 L	3.498	2.997	最終減速比	2.611	2.937
圧縮比	10.6	10.3			
最高出力 kW(PS)/rpm	225(306)/6800	224(304)/6400			
最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	350(35.7)/5000	400(40.8)/1600-5200			
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)	ニッサンDi			
使用燃料・タンク容量 L	無鉛プレミアムガソリン・70	無鉛プレミアムガソリン・80			
モーター 型式	HM34	—			
種類	交流同期電動機	—			
最高出力 kW(PS)	50(68)	—			
最大トルク N・m(kgf・m)	290(29.6)	—			
動力用主電池	リチウムイオン電池	—			

<p>本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。 なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。</p>

〈国際単位系（SI＝エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位
の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。
なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。
数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW
1kgf・m=9.80665N・m