

車種		I/F						I/F											
		2WD			4WD			2WD			4WD								
●エンジン	●車名型式	●車種番号・運転タイプ	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)		フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-ATx)		5速マニュアル		●重量・定員		●性能		燃料消費率		主要燃費向上対策		●タイヤ 前/後		
ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25

車種		I/F						I/F										
		2WD			4WD			2WD			4WD							
●エンジン	●車名型式	●車種番号・運転タイプ	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)		フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-ATx)		5速マニュアル		●重量・定員		●性能		燃料消費率		主要燃費向上対策		●タイヤ 前/後	
ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン LDF-VWME25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25

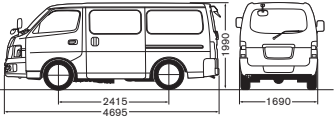
車種		I/F																
		2WD		4WD														
●エンジン	●車名型式	●車種番号・運転タイプ	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)		フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-ATx)		5速マニュアル		●重量・定員		●性能		燃料消費率		主要燃費向上対策		●タイヤ 前/後	
ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン LDF-VWME25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25	ニッサン CBF-VRE25	ニッサン LDF-VWE25

■バン ロングボディ(2WD/4WD)主要諸元

- ナンバープレート番号 4
- 寸法

全長	mm	4695
全幅	mm	1690
全高	mm	1990
ホイールベース	mm	2415
トレッド 前/後	mm	1470/1450
最低地上高	mm	170(195)
床面上高	mm	640(760)/スーパー-GX:680
- 性能

最小回転半径	m	4.9
--------	---	-----



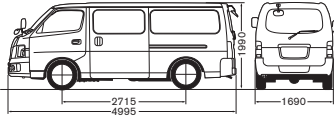
()内はQR20DEエンジン準5速マニュアル ()内は平床

■バン スーパーロングボディ・標準ルーフ(2WD)主要諸元

- ナンバープレート番号 1
- 寸法

全長	mm	4995
全幅	mm	1690
全高	mm	1990
ホイールベース	mm	2715
トレッド 前/後	mm	1470/1450
最低地上高	mm	170
床面上高	mm	640
- 性能

最小回転半径	m	5.4
--------	---	-----



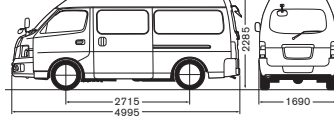
()内は平床

■バン スーパーロングボディ・ハイルーフ (2WD/4WD)主要諸元

- ナンバープレート番号 1
- 寸法

全長	mm	4995
全幅	mm	1690
全高	mm	2285
ホイールベース	mm	2715
トレッド 前/後	mm	1470/1450
最低地上高	mm	170
床面上高	mm	640(760)
- 性能

最小回転半径	m	5.4
--------	---	-----



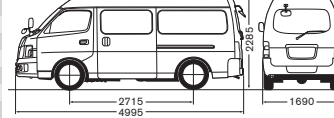
()内は平床

■マイクロバス(2WD)主要諸元

- ナンバープレート番号 2
- 寸法

全長	mm	4995
全幅	mm	1690
全高	mm	2285
ホイールベース	mm	2715
トレッド 前/後	mm	1470/1450
最低地上高	mm	170
床面上高	mm	640
- 性能

最小回転半径	m	5.4
--------	---	-----



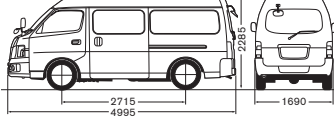
()内はDX

■コーチ(2WD)主要諸元

- ナンバープレート番号 3
- 寸法

全長	mm	4995
全幅	mm	1690
全高	mm	2285(1990)
ホイールベース	mm	2715
トレッド 前/後	mm	1470/1450
最低地上高	mm	170
床面上高	mm	—
- 性能

最小回転半径	m	5.4
--------	---	-----



()内はDX

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコドライブ)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、最近の走行実態を反映した試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、JC08モードと10・15モードです。(注1)メーカーオプションで「ルート」をお選びになると、車両重量および車両総重量はそれぞれ10kg減となります。また、メーカーオプションでABS、セカンド席ELR付3点式シートベルト、リヤクラー、リヤヒーターを装着した場合、車両重量および車両総重量がそれぞれ10kg増加します。寒冷地仕様を装着した場合、車両重量および車両総重量がガソリン車は10kg、ディーゼルターボ車は20kgそれぞれ増加します。(注2)DX低床3/6人車(2WD)の場合、メーカーオプションでセカンド席ELR付3点式シートベルトをお選びになると、最大積載量および車両総重量が50kg減となります。(注3)メーカーオプションでラゲッジフロアボードをお選びになると、最大積載量および車両総重量が50kg減となります。(注4)メーカーオプションでDXにABS、セカンド席ELR付3点式シートベルト、リヤクラー、リヤヒーターを装着した場合およびGXにセカンド席ELR付3点式シートベルトを装着した場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ10kg増加します。寒冷地仕様を装着した場合、車両重量および車両総重量がガソリン車は10kg、ディーゼルターボ車は20kgそれぞれ増加します。(注5)寒冷地仕様を装着した場合、車両重量および車両総重量が10kg増加します。(注6)寒冷地仕様を装着した場合、車両重量および車両総重量がそれぞれ10kg増加します。メーカーオプションでアルミホイールを装着した場合、車両重量および車両総重量がそれぞれ20kg減となります。(注7)メーカーオプションでABS、寒冷地仕様を装着した場合、車両重量および車両総重量がそれぞれ110kg増加します。●1 メーカーオプションを装着し、車両重量が1660kg未満となった場合、燃料消費率は10.0km/Lとなります。●2 メーカーオプションを装着し、車両重量が1770kg以上となった場合、燃料消費率は8.8km/Lとなります。●3 メーカーオプションを装着し、車両重量が1770kg以上となった場合、燃料消費率は9.7km/Lとなります。●4 メーカーオプションを装着し、車両重量が1770kg未満となった場合、燃料消費率は9.1km/Lとなります。●5 メーカーオプションを装着し、車両重量が1770kg以上となった場合、燃料消費率は9.0km/Lとなります。●6 メーカーオプションを装着し、車両重量が1770kg以上となった場合、燃料消費率は9.4km/Lとなります。●7 メーカーオプションを装着し、車両重量が1770kg未満となった場合、燃料消費率は9.4km/Lとなります。●8 メーカーオプションを装着し、車両重量が2000kg以上となった場合、燃料消費率は8.6km/Lとなります。●9 メーカーオプションを装着し、車両重量が2000kg以上となった場合、燃料消費率は8.4km/Lとなります。●10 メーカーオプションを装着し、車両重量が2020kg以上となった場合、燃料消費率は8.2km/Lとなります。●11 メーカーオプションを装着し、車両重量が1770kg以上となった場合、燃料消費率は8.3km/Lとなります。●12 メーカーオプションを装着し、車両重量が2020kg以上となった場合、燃料消費率は8.4km/Lとなります。

車種		I/F						I/F											
		2WD			4WD			2WD			4WD								
●エンジン	●車名型式	●車種番号・運転タイプ	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)		フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-ATx)		5速マニュアル		●重量・定員		●性能		燃料消費率		主要燃費向上対策		●タイヤ 前/後		
ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25

車種		I/F						I/F											
		2WD			4WD			2WD			4WD								
●エンジン	●車名型式	●車種番号・運転タイプ	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)		フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-ATx)		5速マニュアル		●重量・定員		●性能		燃料消費率		主要燃費向上対策		●タイヤ 前/後		
ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25	ニッサン CBF-CSGE25	ニッサン LDF-CWGE25

■キャラバン ミクロバス主要諸元

車種		I/F																
		2WD		4WD														
●エンジン	●車名型式	●車種番号・運転タイプ	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)		フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-ATx)		5速マニュアル		●重量・定員		●性能		燃料消費率		主要燃費向上対策		●タイヤ 前/後	
ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25	ニッサン CBF-DSGE25

■キャラバン コーチ主要諸元

車種		I/F																
		2WD		4WD														
●エンジン	●車名型式	●車種番号・運転タイプ	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)		フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-ATx)		5速マニュアル		●重量・定員		●性能		燃料消費率		主要燃費向上対策		●タイヤ 前/後	
ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25	ニッサン CBA-SGE25

■ エンジン主要諸元

型式	QR20DE	QR25DE	ZD30DDTi
種類・シリンダー数	DOHC・水冷直列4気筒		
シリンダー内径×行程	mm 89.0×80.3	89.0×100.0	96.0×102
総排気量	L 1.998	2.488	2.953
圧縮比	9.7	9.5	15.5
最高出力	kW(PS)/rpm 96 (130)/5600	108 (147)/5600	96 (130)/3450
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm 178 (18.1)/4400	213 (21.7)/4400	265 (27.0)/1600-3450
燃料供給装置	ニッサンEGI (ECCS)		EDI (電子制御燃料噴射装置)
使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・65		軽油・65※

QR20DE車、QR25DE車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」、ZD30DDTi車は「平成21年排出ガス規制」に適合。

※S10 超低硫黄軽油(硫黄分10ppm以下)をご使用ください。

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●エンジン出力表示はすべて「ネット値」です。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%、ディーゼルトラック(含むバン)で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■ 諸装置

()は5速マニュアル

クラッチ形式	トルクコンバーター(乾燥単板ダイヤフラム)
トランスミッション	フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-ATx) / フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx) / (5速マニュアル)
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式
懸架方式 前/後	ダブルウィッシュボーン式/リジッドリーフ式
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/リーディングトレーリング式

■ 変速比・最終減速比

()は平床 ()はマイクロバス/コーチ

ミッション	5速マニュアル		フルレンジ電子制御 5速オートマチック(5E-ATx)		フルレンジ電子制御 4速オートマチック(E-ATx)
	QR20DE	ZD30DDTi	QR20DE	QR25DE	ZD30DDTi
エンジン					
変速比 第1速		4.225		3.381	2.785
〃 第2速		2.341		2.352	1.545
〃 第3速		1.458		1.529	1.000
〃 第4速		1.000		1.000	0.694
〃 第5速		0.796		0.839	—
〃 後退		4.225		2.764	2.272
最終減速比					
2WD	4.875(4.625)	4.363(4.083)	4.375(4.111)	3.900(3.700)(3.700)	4.625(4.375)
4WD	—	—	—	—	4.636

■ シート地

内装色はダークグレー(W)。

バン/マイクロバス/10人乗コーチ



カブロン®
バンスーパーGX



スエード調トリコット
バンGX



スエード調トリコット
マイクロバスGX/10人乗コーチGX(後席)



スエード調トリコット
10人乗コーチGX(前席)



織物/トリコット
バンDX・10人乗コーチDX

■ ボディカラーとシート地の組み合わせ

車種・グレード(シート地)		ボディカラー	ボディカラー								
			ホワイトパール(3P) 〈#QX1・特別塗装色〉	スーパーブラック 〈#KH3〉	プリリアントシルバー (M)〈#K23〉	ブレードシルバー (M)〈#K51〉	ウォームシルバー (TM)〈#K32〉	マローブルー (TPM)〈#B40〉	ホワイト〈#QM1〉	ウォームシルバー(TM) /エターナルグレー(M) 〈#14E・特別塗装色〉	
バン	スーパーGX	カブロン®	●	●	●	●	—	—	—	●	
	GX	スエード調トリコット	●*	●	●	●	—	—	—	●	
	DX	EXバック 織物/トリコット	—	—	●	●	●	●	●	●	—
—			—	●	●	●	●	●	●	—	
マイクロバス	GX	スエード調トリコット	—	●	●	●	●	●	●	—	
コーチ	GX	スエード調トリコット	—	●	●	●	—	—	●	●	
	DX	EXバック 織物/トリコット	—	—	●	●	●	●	●	●	—
			—	—	●	●	●	●	●	●	—

*スーパーロングボディを除く。●(3P)は3コートパール、(M)はメタリック、(TM)はチタンメタリック、(TPM)はチタンパールメタリックの略です。