

■日産クリッパー トラック主要諸元

()内はオートマチックの数値です。

諸元	車種	2WD			4WD			
		SD	DX	パネルバン	SD	DX	DX 農繁仕様	パネルバン
●車名型式		ニッサンGBD-U71T		ニッサンGBD-U71TP	ニッサンGBD-U72T			ニッサンGBD-U72TP
●運転タイプ								
5速マニュアル		●	●	●	●	●	●	●
3速オートマチック		●	●	●	●	●	-	●
●寸法								
全長	mm				3395			
全幅	mm				1475			
全高	mm	1790		1940	1790		1940	
荷台内側寸法 長	mm	1940	1935	1925	1940	1935	1925	
// 幅	mm	1415	1410	1430	1415	1410	1430	
// 高	mm	290	295	1310	290	295	1310	
ホイールベース	mm				2200			
トレッド 前/後	mm				1305/1305			
最低地上高	mm				150			
荷台床面地上高	mm	650		630	650		630	
●重量・定員								
車両重量(注)	kg	700 (710)	730 (740)	840 (860)	750 (770)	780 (800)	780	900 (920)
乗車定員	名				2			
最大積載量	kg				350			
●性能								
最小回転半径	m				4.0			
燃料消費率	10・15モード(国土交通省審査値) km/L	18.2 (16.8)	17.6 (16.8)	16.8 (16.2)	17.2 (16.2)	17.2	16.8 (15.6)	
	JC08モード(国土交通省審査値) km/L	16.8 (16.0)		15.8 (15.0)	15.8 (15.0)	15.8	15.4 (14.4)	
主要燃費向上対策					-			
●諸装置								
駆動方式		2WD (後輪駆動)			4WD (4輪駆動)			
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式(パワーステアリング)		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式(パワーステアリング)		
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式コイルスプリング/半楕円リーフスプリング						
主ブレーキ 前/後		ディスク/リーディングトレーリング						
タイヤ 前		145R12-6PR		145R12-8PR	145R12-6PR		145R12-8PR	
// 後		145R12-6PR		145R12-8PR	145R12-6PR		145R12-8PR	

(注) すべてのグレードでメーカーオプションのABSを装着した場合、車両重量は10kg増となります。SDでメーカーオプションのパワーステアリング+オゾンセーフエアコンを装着した場合、車両重量は30kg増となります。SDでメーカーオプションのパワーステアリング+オゾンセーフエアコン+ABSを装着した場合、車両重量は40kg増となります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、最近の走行実態を反映した試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は「10・15モード」と「JC08モード」です。

■エンジン主要諸元

型式		3G83
種類・シリンダー数		SOHC12V・3気筒
シリンダー内径×行程	mm	65.0×66.0
総排気量	L	0.657
圧縮比		10.2
最高出力	kW (PS) /rpm	35 (48) /6000
最大トルク	N・m (kgf・m) /rpm	62 (6.3) /4000
燃料供給装置		EGI (電子制御式燃料噴射装置)
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・40

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。

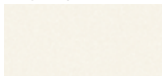
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調)となっています。

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW (キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m (ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■ボディカラー



ホワイト(＃3EN)

■シート地



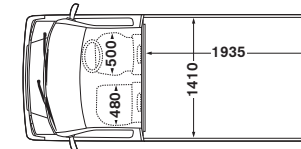
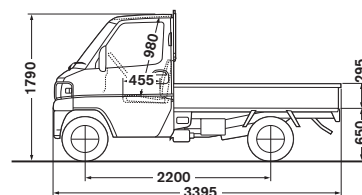
塩ビレザー
内装色はダークグレー/グレー(＃W)

■変速比・最終減速比

トランスミッション	5速マニュアル	3速オートマチック
変速比	3.882	2.728
// 第1速	2.447	1.536
// 第2速	1.594	1.000
// 第3速	1.000	-
// 第4速	0.852	-
// 第5速	4.270	2.222
// 後退		
最終減速比	6.857	6.142 [2WD] / 6.571 [4WD]

■二面図 TRUCK

単位: mm



イラストはDX