

■ クリッパー リオ主要諸元

諸元	車種	2WD		パートタイム4WD	オートコントロール4WD
		ハイルーフ			
		E	G	E FOUR	G FOUR
●車名型式	ニッサンCBA-U71W	ニッサンABA-U71W	ニッサンCBA-U72W	ニッサンABA-U72W	
●運転タイプ					
フルレンジ電子制御4速オートマチック	●	●	●	●	
●寸法					
全長	mm	3395			
全幅	mm	1475			
全高	mm	1890※			
ホイールベース	mm	2390			
トレッド 前/後	mm	1290/1290			
室内長	mm	1910			
室内幅	mm	1220			
室内高	mm	1325			
最低地上高	mm	150			
●重量・定員					
車両重量	kg	980	1000	1040	1050
乗車定員	名	4			
車両総重量	kg	1200	1220	1260	1270
●性能					
最小回転半径	m	4.7			
燃 料	10・15モード(国土交通省審査値) km/L	16.2	14.2	14.4	12.8
消費率	JC08モード(国土交通省審査値) km/L	14.6	12.8	13.6	12.2
主要燃費向上対策		-	-	-	-
●諸装置					
駆動方式		後輪駆動		4輪駆動	
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式(パワーステアリング)			
サスペンション形式 前/後		マクファーソンストラット式/3リンク式			
主ブレーキ	前	ディスク式			
	後	リーディングトレーリング式			
タイヤ 前・後		165/65R13			

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、最近の走行実態を反映した試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は「10・15モード」と「JC08モード」です。

※メーカーオプションでルーフボイラーを装着した場合、全高は1905mmとなります。

■ エンジン主要諸元

型式	3G83	
	SOHC 12バルブ水冷直列3気筒	SOHC 12バルブ水冷直列3気筒 インタークーラーターボ
シリンダー内径×行程	mm 65.0×66.0	
総排気量	L 0.657	
圧縮比	10.2	8.5
最高出力	kW(PS)/rpm 35(48)/6000	47(64)/6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm 62(6.3)/4000	86(8.8)/3000
燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)	
使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・40	

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

■ 変速比・最終減速比

トランスミッション	フルレンジ電子制御4速オートマチック			
	3G83		3G83(インタークーラーターボ)	
エンジン	2WD	4WD	2WD	4WD
駆動方式				
変速比	第1速 2.846			
//	第2速 1.581			
//	第3速 1.000			
//	第4速 0.685			
//	第5速 -			
//	後 退			
最終減速比	6.857		5.625	

●このカタログのエンジン出力表示はすべてネット値です。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクについて)

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■ クリッパー リオ二面図(G) 単位:mm

