





Specifications | ジョーク主要諸元

	 15RS Type V	 15RX Type V	 15RX Personalize Package	 15RX Urban Selection	16GT Type V	16GT FOUR Type V
車名型式	ニッサンDBA-YF15	ニッサンDBA-YF15	ニッサンDBA-YF15	ニッサンDBA-YF15	ニッサンCBA-F15	ニッサンCBA-NF15
寸法	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT-M6 (6速マニュアルモード付無段変速機)	エクストロニックCVT-M6 (6速マニュアルモード付無段変速機)
全長	4135mm	4135mm	4135mm	4135mm	4135mm	4135mm
全幅	1765mm	1765mm	1765mm	1765mm	1765mm	1765mm
全高	1565mm	1565mm	1565mm	1550mm	1565mm	1570mm
室内寸法 長	1835mm	1835mm	1835mm	1835mm	1835mm	1835mm
室内寸法 幅	1470mm	1470mm	1470mm	1470mm	1470mm	1470mm
室内寸法 高	1215mm	1215mm	1215mm	1215mm	1215mm	1215mm
ホイールベース	2530mm	2530mm	2530mm	2530mm	2530mm	2530mm
トレッド 前	1540mm	1540mm	1525mm	1530mm	1525mm	1525mm
トレッド 後	1540mm	1540mm	1525mm	1525mm	1525mm	1505mm
最低地上高	170mm	170mm	170mm	155mm	170mm	170mm
重量・定員						
車両重量	1200kg	1200kg	1200kg	1200kg	1290kg	1380kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1475kg	1475kg	1475kg	1475kg	1565kg	1655kg
性能						
最小回転半径	5.3m	5.3m	5.3m	5.3m	5.3m	5.3m
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	18.0km/L	18.0km/L	18.0km/L	18.0km/L	13.0km/L	12.6km/L
主要燃費向上対策	電動/ワーステアリング、可変/リブレタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機(CVT)、アイドリングストップ装置	電動/ワーステアリング、可変/リブレタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機(CVT)、アイドリングストップ装置	電動/ワーステアリング、可変/リブレタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機(CVT)、アイドリングストップ装置	電動/ワーステアリング、可変/リブレタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機(CVT)、アイドリングストップ装置	電動/ワーステアリング、筒内直接噴射、可変/リブレタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機(CVT)	電動/ワーステアリング、筒内直接噴射、可変/リブレタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機(CVT)
諸装置						
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動 (ALL MODE 4x4-i(トルクベクトル付))
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	ディスク式	ディスク式
タイヤ 前・後	205/60R16 92H	205/60R16 92H	215/55R17 94V	215/55R17 94V	215/55R17 94V	215/55R17 94V

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。

■エンジン主要諸元

型式	HR15DE	MR16DDT
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒	DOHC・直列4気筒
シリンダー 内径×行程	78.0×78.4mm	79.7×81.1mm
総排気量	1.498L	1.618L
圧縮比	10.5	9.5
最高出力	84kW(114PS)/6000rpm	140kW(190PS)/5600rpm
最大トルク	150N・m(15.3kgf・m)/4000rpm	240N・m(24.5kgf・m)/2000-5200rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン*
タンク容量	52L	52L(前輪駆動)/50L(4輪駆動)

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合を発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

*本車両には無鉛プレミアムガソリンを使用してください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について)

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。

数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT-M6 (6速マニュアルモード付無段変速機)
エンジン	HR15DE	MR16DDT
	Dレンジ時	Dレンジ時 マニュアルモード時
変速比	第1速	2.349
	第2速	1.237
	第3速	1.007
	第4速	0.801
	第5速	0.631
	第6速	0.435
	第7速	—
	後退	—
最終減速比	3.770	1.750 1.750
	3.753	5.798 5.798