

KIX EQUIPMENT | キックス主要装備一覧

		RX	RS
	グレード別装備	4WD	4AT/5MT
視界	最適配光マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付) フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプ リヤ間けつ式ワイパー(リバースポジション連動機能付)&ウォッシャー IR(赤外線)/UVカットガラス(フロント) UVカット 断熱グリーンガラス(フロントドア) プライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤサイド、バックドア) グリーンガラス(フロント、フロントドア、リヤサイド、バックドア) 電動格納式リモコンカラードアミラー 手動アウトサイドアミラー(ブラックタイプ)		

運転席まわり	ウレタン3本スポークステアリング シフトノブ パーキングブレーキレバー 運転席パニティミラー(チケットホルダー付) サンバイザー(運転席・助手席) パワーウィンドウ(前席:耐水タイプ、運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) (注1) 集中ドアロック(バックドア連動) リモートコントロールエントリーシステム(バックドア連動、パワーウィンドウ制御、作動確認機能付) (注2) カップホルダー(フロント2個、リヤ2個) インストセンターロアボックス ECOインジケータ シフトポジションインジケータ インサイドドアハンドル		
		4AT車	4AT車
		シルバー	ブラック

空調	オゾンセーフマニュアルエアコン(ダイヤル式) クリーンフィルター(消臭・集塵機能付)	ダイヤル部:シルバー	ダイヤル部:ブラック
----	---	------------	------------

オーディオ/ナビゲーションシステム	オーディオレス(1DINオーディオボックス付) (注3)(注4) 4スピーカー 2スピーカー 日産オリジナルナビゲーションシステム(HDDタイプ他) 日産オリジナルオーディオ ETCユニット(汎用取付タイプ)		
-------------------	---	--	--

シート/内装	シート地 運転席シートリフター リヤ可倒式シート(5:5分割式、リクライニング) 後席ヘッドレスト(左右2席) ラゲッジアングートレイ グローブボックス 助手席アッパーボックス 助手席サイドボックス センターコンソールトレイ(カップホルダー付) リヤサイドポケット(左側) フロアカーベット(エクセレント:消臭機能付) ラゲッジカーベット(消臭機能付)	ニット(ブラック)	ニット(ブラック)
--------	---	-----------	-----------

外装/タイヤ&ホイール	アウトサイドドアハンドル (注5) ルーフレール 175/80R15 90Qタイヤ&15インチアルミホイール(15×5.5JJ)、インセット:46、P.C.D:114.3(5穴) 175/80R15 90Qタイヤ&15インチホイールブラックセンターキャップ(15×5.5JJ)、インセット:46、P.C.D:114.3(5穴) フロントアンダーバー(スキッドプレート付) サイドアンダーバー リヤアンダーバー ルーフスポイラー マッドフラップ スベアタイヤカバー(ビニールレザー製ソフトタイプ)	カラード	ブラック
-------------	--	------	------

■ 標準装備	■ ディーラーオプション
■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	

全車標準装備	●フロント間けつ式ワイパー ●熱線リヤウインドウ ●ヘッドランプオートオフ機構 ●ルームミラー ●カラードサイドアンダーミラー
--------	---

●タコメーター	
●液晶オドトリップメーター	
●燃料残量警告灯	
●バッテリー警告灯	
●油圧警告灯	●ブレーキ警告灯
●フューエルフィラーリッドオープナー(ワイヤー式)	
●フットレスト	●ヘッドランプ消し忘れ警報
●キー忘れ防止機構	
●半ドア警告灯(フロント、バックドア)	
●電源ソケット(DC12V)	
●キー連動室内照明システム	

●エアコン吹き出し口ベンチレーターシャット機能	
-------------------------	--

●ロッドアンテナ(運転席側)	
----------------	--

●前席上下調整式ヘッドレスト	
●ドアアシストグリップ(助手席)	
●乗降ドアグリップ(運転席・助手席)	
●ラゲッジフック(2個)	
●ルームランプ	
●助手席ウォークイン	

●背面スベアタイヤ(車両装着タイヤ、ハーフトイプハードカバー付)(注6)	
--------------------------------------	--

	グレード別装備		
安全/メカニズム	運転席・助手席SRSエアバッグシステム 前席ロードリミッター付プリテンションシートベルト 全席ELR付3点式シートベルト(後席:自立バックル) ABS(アンチロックブレーキシステム) ブレーキアシスト カーアラーム (注7) フロントスタビライザー		

寒冷地仕様	運転席シートヒーター ヒーター付ドアミラー		
-------	--------------------------	--	--

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)運転席側から運転席・助手席のウインドウをワンタッチで操作できます。(注2)パワーウィンドウ制御は、ドアロック時にパワーウィンドウを閉める機能です。(注3)スピーカー、ハーネス、アンテナは装着されます。(注4)ディーラーオプションで2DINタイプのオーディオおよびナビゲーションを装着する場合、1DINオーディオボックスは取り外しとなります。(注5)バックドアアウトサイドハンドルは全車カラードとなります。(注6)スベアタイヤは、全車175/80R15 90Qタイヤ&15インチスチールホイールとなります。(注7)出荷時は作動しない状態となっております。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■ 表内の緑文字は室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

■キックス主要諸元					
	車種	4WD			〈 〉は5速マニュアル
		4A30(インタークーラーターボ)			
		RX		RS	
諸元		ニッサンABA-H59A			
●車名型式					
●運転タイプ					
4速オートマチック		●		●	
5速マニュアル		●		●	
●寸法					
全長	mm	3395			
全幅	mm	1475			
全高	mm	1635*1		1635	
室内寸法	mm	1665			
// 幅	mm	1220			
// 高	mm	1210			
ホイールベース	mm	2280			
トレッド 前後	mm	1270			
最低地上高	mm	195			
●重量・定員					
車両重量	kg	980(970)*1		980(970)	
乗車定員	名	4			
車両総重量	kg	1200(1190)*1		1200(1190)	
●性能					
最小回転半径	m	4.8			
燃料消費率	10・15モード(国土交通省審査値) km/L	15.0(15.6)			
主要燃費向上対策	JCO8モード(国土交通省審査値) km/L	13.8(14.6*2)		13.8(14.6)	
●駆装置					
駆動方式		4輪駆動			
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式(パワーステアリング)			
サスペンション	前	独立懸架ストラット式			
//	後	5リンクコイルスプリング式			
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式			
//	後	リーディングトレーリング式			
タイヤ	前・後	175/80R15 90Q			

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、洗濯等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、最近の走行実態を反映した試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は「10・15モード」と「JCO8モード」です。*1 ルーフレール装着車(メーカーオプション)の全高は1665mm、車両重量と車両総重量は+10kgとなります。*2 ルーフレール装着車(メーカーオプション)の場合、14.2km/Lとなります。

	グレード別装備		
安全/メカニズム	運転席・助手席SRSエアバッグシステム 前席ロードリミッター付プリテンションシートベルト 全席ELR付3点式シートベルト(後席:自立バックル) ABS(アンチロックブレーキシステム) ブレーキアシスト カーアラーム (注7) フロントスタビライザー		

寒冷地仕様	運転席シートヒーター ヒーター付ドアミラー		
-------	--------------------------	--	--

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)運転席側から運転席・助手席のウインドウをワンタッチで操作できます。(注2)パワーウィンドウ制御は、ドアロック時にパワーウィンドウを閉める機能です。(注3)スピーカー、ハーネス、アンテナは装着されます。(注4)ディーラーオプションで2DINタイプのオーディオおよびナビゲーションを装着する場合、1DINオーディオボックスは取り外しとなります。(注5)バックドアアウトサイドハンドルは全車カラードとなります。(注6)スベアタイヤは、全車175/80R15 90Qタイヤ&15インチスチールホイールとなります。(注7)出荷時は作動しない状態となっております。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■ 表内の緑文字は室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

■エンジン主要諸元					
	型式	4A30			
	種類・シリンダー数	SOHC16バルブ 直列4気筒インタークーラーターボ			
	シリンダー 内径×行程	mm	60.0×58.3		
	総排気量	L	0.659		
	圧縮比		8.5		
	最高出力	kW(PS)/rpm	47(64)/6000		
	最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	88(9.0)/4000		
	燃料供給装置		ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン43		

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●エンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比					
トランスミッション		4速オートマチック		5速マニュアル	
変速比	第1速	2.846		4.200	
	第2速	1.581		2.450	
	第3速	1.000		1.524	
	第4速	0.685		1.000	
	第5速	—		0.807	
	後 退	2.176		3.776	
トランスファー(副変速機)			2スピードバートタイム		
トランスファー変速比(高/低)			1.225/2.008		
最終減速比			5.625		