

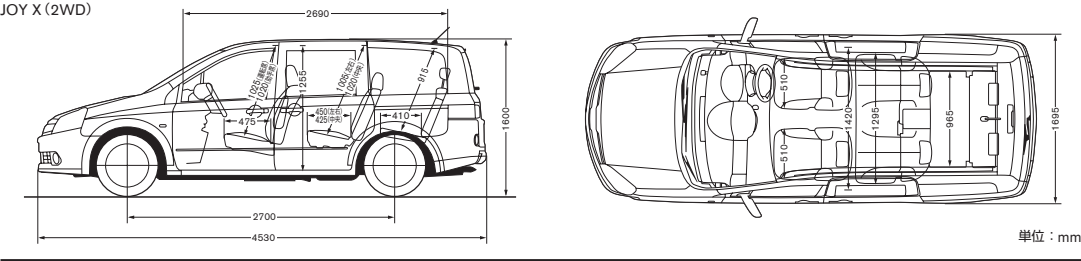
■ラフェスタ JOY主要諸元

諸元	車種	2WD		MR20DE		4WD	
				JOY X			
		ニッサンDBA-B30				ニッサンDBA-NB30	
●車名型式							
●運転タイプ							
エクストロニックCVT（無段変速機）		●				●	
●寸法							
全長	mm			4530			
全幅	mm			1695			
全高	mm	1600				1615	
室内寸法	長×幅×高	mm		2690×1420×1255（パノラミックルーフ付車は1230となります）			
ホイールベース	mm			2700			
トレッド	前/後	mm		1480/1475		1485/1475	
最低地上高	mm	150				135	
●重量・定員							
車両重量	kg	1410				1490（注）	
乗車定員	名			7			
車両総重量	kg	1795				1875	
●性能							
最小回転半径	m			5.1			
燃料消費率	10・15モード（国土交通省審査値） km/L	15.0				13.8（注）	
主要燃費向上対策	自動無段変速機（CVT）、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、電動パワーステアリング						
●諸装置							
駆動方式		前輪駆動		ラック		4輪駆動	
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式					
サスペンション	前/後	独立懸架ストラット式/トーションビーム式		独立懸架ストラット式/トレーリングアーム式		マルチリンク	
主ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク式/リーディングトレーリング式					
タイヤ	前・後	195/60R15 88H					

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「10・15モード」です。（注）オプション装着により車両重量が1520kg以上となった場合、燃料消費率は13.2km/Lとなります。

■二面図

JOY X（2WD）



■エンジン主要諸元

エンジン型式	MR20DE*	
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒	
シリンダー内径×行程	mm	84.0×90.1
総排気量	L	1.997
圧縮比		10.0
最高出力	kW（PS）/rpm	2WD 101（137）/5200
		4WD 95（129）/5200
最大トルク	N・m（kgf・m）/rpm	2WD 200（20.4）/4400
		4WD 187（19.1）/4000
燃料供給装置	ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	L	2WD 無鉛レギュラーガソリン・55
		4WD 無鉛レギュラーガソリン・50

*MR20DEエンジン・平成17年基準排出ガス75%低減レベル（SU-LEV）認定

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●エンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。（国際単位系（SI＝エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について）計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS＝0.7355kW　1kgf・m＝9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		エクストロニックCVT（無段変速機）	
エンジン		MR20DE	
駆動方式		2WD	4WD
			2.349
変速比	前 進	{	
		0.394	
	後 退	1.750	
最終減速比		5.407	

■エンジン性能曲線図（2WD）

