

Specifications | ラフェスタ ハイウェイスター主要諸元

	ハイウェイスター	ハイウェイスターG	ハイウェイスターG スプレモ	ハイウェイスター	ハイウェイスターG
車名型式	2WD			4WD	
エンジン型式	ニッサンDBA-CWFFWN			ニッサンDBA-CWEAWN	
運転タイプ	PE-VPS型			LF-VE型	
寸法	マニュアルモード付電子制御6速オートマチック(新世代高効率6速AT)			電子制御4速オートマチック(EC-AT)	
全長	4615mm	4615mm	4615mm	4615mm	4615mm
全幅	1750mm	1750mm	1750mm	1750mm	1750mm
全高	1615mm	1615mm	1615mm	1650mm	1650mm
室内寸法 長	2565mm	2565mm	2565mm	2565mm	2565mm
室内寸法 幅	1490mm	1490mm	1490mm	1490mm	1490mm
室内寸法 高	1240mm	1240mm	1240mm	1240mm	1240mm
ホイールベース	2750mm	2750mm	2750mm	2750mm	2750mm
トレッド 前/後	1530/1520mm	1530/1520mm	1530/1520mm	1530/1520mm	1530/1520mm
最低地上高	135mm	135mm	135mm	140mm	140mm
重量・定員					
車両重量	1490kg	1490kg	1500kg	1580kg	1590kg
乗車定員	7名	7名	7名	7名	7名
車両総重量	1875kg	1875kg	1885kg	1965kg	1975kg
性能					
最小回転半径	5.3m	5.3m	5.3m	5.3m	5.3m
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	16.2km/L	16.2km/L*	15.2km/L	10.6km/L	10.6km/L
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング(吸排気)、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動ポンプ式油圧パワーステアリング、筒内直接噴射(DI)、アイドリングストップ機構、充電制御、ミラーサイクルエンジン	可変バルブタイミング(吸排気)、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動ポンプ式油圧パワーステアリング、筒内直接噴射(DI)、アイドリングストップ機構、充電制御、ミラーサイクルエンジン	可変バルブタイミング(吸排気)、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動ポンプ式油圧パワーステアリング、筒内直接噴射(DI)、アイドリングストップ機構、充電制御、ミラーサイクルエンジン	可変バルブタイミング(吸気)、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動ポンプ式油圧パワーステアリング	可変バルブタイミング(吸気)、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動ポンプ式油圧パワーステアリング
●諸装置					
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式	マクファーソンストラット式/マルチリンク式	マクファーソンストラット式/マルチリンク式	マクファーソンストラット式/マルチリンク式	マクファーソンストラット式/マルチリンク式
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
タイヤ 前/後	195/65R15 91H	195/65R15 91H	205/50R17 89V	195/65R15 91H	205/55R16 91V

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」となります。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*メーカーオプション装着により車両重量が1500kg以上の場合、または205/55R16 91Vタイヤ&16インチアルミホイールをメーカーオプションで選択した場合、JC08モード燃費は「15.2km/L」となります。

■エンジン主要諸元

型式	PE-VPS型	LF-VE型
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC16/バルブ	水冷直列4気筒DOHC16/バルブ
シリンダー 内径×行程	83.5×91.2mm	87.5×83.1mm
総排気量	1.997L	1.998L
圧縮比	12.0	10.0
最高出力	111kW(151PS)/6000rpm	102kW(139PS)/6500rpm
最大トルク	190N・m(19.4kgf・m)/4100rpm	175N・m(17.8kgf・m)/4000rpm
燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)	EGI(電子制御燃料噴射)
使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン60L	無鉛レギュラーガソリン55L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	マニュアルモード付 電子制御6速オートマチック (新世代高効率6速AT)	電子制御4速オートマチック (EC-AT)
エンジン	PE-VPS型	LF-VE型
変速比		
第1速	3.552	2.800
第2速	2.022	1.540
第3速	1.452	1.000
第4速	1.000	0.700
第5速	0.708	—
第6速	0.599	—
後退	3.893	2.333
最終減速比	4.325	前 4.375 後 2.928