


Specifications | ラティオ主要諸元

	S	X	G
	2WD	2WD	2WD
	ニッサンMT DBA-N17	ニッサンMT DBA-N17	ニッサンMT DBA-N17
	エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)
寸法			
全長	4455mm	4455mm	4455mm
全幅	1695mm	1695mm	1695mm
全高	1495mm	1495mm	1495mm
室内寸法 長	2120mm	2120mm	2120mm
室内寸法 幅	1390mm	1390mm	1390mm
室内寸法 高	1215mm	1215mm	1215mm
ホイールベース	2600mm	2600mm	2600mm
トレッド 前	1480mm	1480mm	1480mm
トレッド 後	1485mm	1485mm	1485mm
最低地上高	155mm	155mm	155mm
重量・定員			
車両重量	1030kg	1040kg	1040kg
乗車定員	5名	5名	5名
車両総重量	1305kg	1315kg	1315kg
性能			
最小回転半径	5.2m	5.2m	5.2m
燃料消費率  (国土交通省審査値)	22.6km/L	22.6km/L	22.6km/L
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御、アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御、アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御、アイドリングストップ装置
諸装置			
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前/後	独立懸架ストラット式/トーションビーム式	独立懸架ストラット式/トーションビーム式	独立懸架ストラット式/トーションビーム式
ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク式/リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク式/リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	175/70R14 84H	175/70R14 84H	175/70R14 84H

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。

●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン主要諸元

型式	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程	mm 78.0×83.6
総排気量	L 1.198
圧縮比	10.2
最高出力	kW(PS)/rpm 58(79)/6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm 106(10.8)/4400
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	L 41

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	HR12DE
変速比	4.006
前進	?
後退	0.550
最終減速比	3.770
	3.753