





## ■モコ主要諸元

諸元	車種	2WD	4WD	R06A	2WD	4WD
		 アイドリングストップ S	 アイドリングストップ S FOUR		 アイドリングストップ X	 アイドリングストップ X FOUR
●車名型式				ニッサンDBA-MG33S		
●運転タイプ		●	●		●	●
CVT(無段変速機)		●	●		●	●
●寸法						
全長×全幅×全高	mm			3395×1475×1625		
室内寸法 長	mm			2135		
// 幅	mm			1285		
// 高	mm			1260		
ホイールベース	mm			2425		
トレッド 前/後	mm			1295/1290		
最低地上高	mm	155	150		155	150
●重量・定員						
車両重量	kg	800	850	4	820	870
乗車定員	名					
車両総重量	kg	1020	1070		1040	1090
●性能						
最小回転半径	m		4.2			4.4
燃料消費率	km/L	30.0	28.4		30.0	27.2
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、CVT(無段変速機)、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、アイドリングストップ装置				
●諸装置						
駆動方式		前輪駆動	4輪駆動		前輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式				ラック&ピニオン式		
サスペンション 前/後				ストラット式/IL.T.L.(アイソレートッドトレーリングリンク)式		
主ブレーキ 前				ディスク式		
主ブレーキ 後				リーディングトレーリング式		
タイヤ 前-後			145/80R13 75S			155/65R14 75S

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。おさまの使用環境(気象、洗滌等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」となります。

## ■エンジン主要諸元

型式	R06A
種類 シリンダー数	DOHC 水冷4サイクル直列3気筒
シリンダー 内径×行程	mm 64.0×68.2
総排気量	L 0.658
圧縮比	11.0
最高出力	kW(PS)/rpm 38(52)/6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm 63(6.4)/4000
燃料供給装置	EPi(電子制御燃料噴射)
使用燃料 燃料タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・27

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。

なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

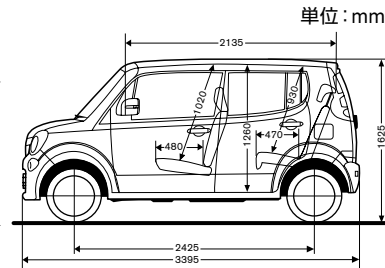
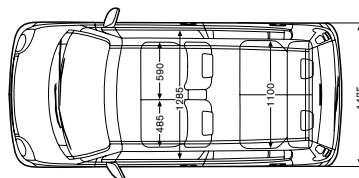
(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位[PS]は[kW(キロワット)]、エンジントルク単位[kgf·m]は[N·m(ニュートンメートル)]のSI単位とします。なお、「PS」および[kgf·m]からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション		CVT(無段変速機)	
エンジン		R06A	
駆動方式		2WD	4WD
変速比	前進	4.006	0.550
	後退	3.771	
最終減速比	前	4.572	
	後	2.562	

## ■モコ二面図 X (2WD)



単位 : mm