

Specifications | ムラーノ主要諸元

	350XV FOUR	250XV FOUR	250XL FOUR	250XV	250XL
車名型式	4WD ニッサンCBA-PNZ51	4WD ニッサンCBA-TNZ51	4WD ニッサンCBA-TNZ51	2WD ニッサンCBA-TZ51	2WD ニッサンCBA-TZ51
寸法	エクストロニックCVT-M6	エクストロニックCVT	エクストロニックCVT	エクストロニックCVT	エクストロニックCVT
全長	4845mm	4845mm	4845mm	4845mm	4845mm
全幅	1885mm	1885mm	1885mm	1885mm	1885mm
全高	1730mm(1700mm *1)	1730mm(1700mm *1)	1700mm	1730mm(1700mm *1)	1700mm
室内寸法 長	2040mm	2040mm	2040mm	2040mm	2040mm
室内寸法 幅	1550mm	1550mm	1550mm	1550mm	1550mm
室内寸法 高	1235mm(1255mm *1)	1235mm(1255mm *1)	1255mm	1235mm(1255mm *1)	1255mm
ホイールベース	2825mm	2825mm	2825mm	2825mm	2825mm
トレッド 前/後	1610/1610mm	1610/1610mm	1610/1610mm	1610/1610mm	1610/1610mm
最低地上高	185mm	185mm	185mm	185mm	185mm
重量・定員					
車両重量	1840kg	1770kg	1720kg	1700kg	1650kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名	5名
車両総重量	2115kg	2045kg	1995kg	1975kg	1925kg
性能					
最小回転半径	5.9m	5.7m	5.7m	5.7m	5.7m
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	8.7km/L	10.2km/L(10.4km/L *1)	10.4km/L	10.6km/L	10.8km/L(10.6km/L *2)
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン
諸装置					
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前/後	235/55R20 102H	235/65R18 106S	235/65R18 106S	235/65R18 106S	235/65R18 106S

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。
- 本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」となります。(※1)メーカーオプションのスタイリッシュガラスルーフレス、ルーフレールレス車の場合。(※2)車両重量1660kg以上の場合。

■エンジン主要諸元

型式	VQ35DE	QR25DE
種類 シリンダー数	DOHC-V型6気筒	DOHC直列4気筒
シリンダー 内径×行程	95.5×81.4mm	89.0×100.0mm
総排気量	3,498L	2,488L
圧縮比	10.3	9.6
最高出力	191kW(260PS)/6000rpm	125kW(170PS)/5600rpm
最大トルク	336N・m(34.3kgf・m)/4400rpm	245N・m(25.0kgf・m)/3900rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・82L(※)	無鉛レギュラーガソリン・82L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(※)VQ35DEエンジンには無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT-M6 (6速マニュアルモード付無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)
エンジン	VQ35DE	QR25DE
変速比	DLレンジ時	マニュアルモード時*
第1速		2.371
第2速	2.371	1.334
第3速		1.134
第4速	}	0.918
第5速	0.439	0.703
第6速		0.439
後退	1.766	1.750
最終減速比	5.173	6.466

*マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■ムラーノ環境仕様書

基礎情報	車両型式	CBA-PNZ51	CBA-TNZ51		CBA-TZ51	
	エンジン	VQ35DE	QR25DE			
燃費消費率	燃費(km/L)	8.7	10.2(※1)	10.4	10.6(※2)	10.8
	CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	267	228	223	219	215
排出ガス	適合規制・認定レベル	ガソリン乗用車 平成17年基準排出ガス50%低減レベルに適合				
	試験モード	JC08H+JC08Cモード				
環境性能情報	適合騒音規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB				
	エアコン冷媒使用量	600g 代替フロンHFC134a				
環境負荷削減	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指値以下)				
	鉛 ☆1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)				
環境負荷削減	水銀 ☆2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
環境負荷削減	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	削減	自工会目標達成除外部品 ☆1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ☆2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取組み	プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり				
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、エンジンアンダーカバー、エアクリナーケース、エアダクト 等				
環境への取組み	その他材料/部品の再生材使用	フロアカーペット、ダッシュインシュレーター、スプラッシュサイドカバー、フードインシュレーター 等				
	リサイクル可能率	95%以上(※3)				
環境への取組み	プラスチック部品の熱可塑性樹脂使用率と内訳	熱可塑性樹脂87%(重量ベース)(ポリプロピレン69%、ポリエチレン9%、その他熱可塑性樹脂19%)				
	解体マニュアル	「使用済み自動車のリサイクルマニュアル」発行済み				
環境への取組み	環境負荷物質使用状況	鉛				
	環境マネジメント	電球と電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) ・日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。 ・国内の日産販売会社が「廃棄物の適正処理」、「使用済み自動車の適正処理」、「環境設備管理と省エネルギー活動」について日産自動車の審査基準を満たした「日産グリーンショップ」としての認定を受けています。				

*1:車両重量1770kg以上の場合 *2:車両重量1660kg以上の場合 *3:「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)」に基づき算出
※グリーン購入法の適合車種は、上記WEBサイトの車種別環境情報で最新状況をお知らせしております。

環境に関する情報の公開	ムラーノの環境保全への取り組みは、WEBサイトでもご覧いただけます。 (車種別環境情報 http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)
-------------	--