

Specifications

ノート
主要諸元

						X FOUR
	2WD					4WD (モーターアシスト方式)
	エクストロニックCVT(無段変速機)					
車名型式	ニッサン DBA-E12					ニッサン DBA-NE12

寸法	S	X	S DIG-S	X DIG-S	MEDALIST	X FOUR
全長	4100mm	4100mm	4100mm	4100mm	4100mm	4100mm
全幅	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm
全高	1525mm	1525mm	1525mm	1525mm	1525mm	1535mm
室内寸法 長	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm
室内寸法 幅	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm
室内寸法 高	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm
ホイールベース	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm
トレッド 前	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm
トレッド 後	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm
最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	155mm

重量・定員	S	X	S DIG-S	X DIG-S	MEDALIST	X FOUR
車両重量	1030kg	1040kg	1070kg	1090kg	1090kg	1110kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1305kg	1315kg	1345kg	1365kg	1365kg	1385kg

性能	S	X	S DIG-S	X DIG-S	MEDALIST	X FOUR
最小回転半径	4.7m	4.7m*	5.2m	4.7m*	4.7m*	4.7m*
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.6km/L	22.6km/L	25.2km/L	24.0km/L	24.0km/L	18.2km/L
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御、アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御、アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御、アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御、アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御、アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御

諸装置	S	X	S DIG-S	X DIG-S	MEDALIST	X FOUR
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	電動4WD
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前後	185/70R14 88S	185/70R14 88S	185/65R15 88H	185/70R14 88S	185/70R14 88S	185/70R14 88S

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。
- 本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。*15インチアルミホイール(メーカーオプション)を装着の場合5.2mになります。

■エンジン主要諸元

型式	HR12DE	HR12DDR
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm
総排気量	1.198L	1.198L
圧縮比	10.2	12.0
最高出力	58kW(79PS) /6000rpm	72kW(98PS) /5600rpm
最大トルク	106N・m(10.8kgf・m) /4400rpm	142N・m(14.5kgf・m) /4400rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	41L	41L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、少数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)
エンジン	HR12DE	HR12DDR
変速比	前進	4.006
	後退	0.550
	最終減速比	3.770
最終減速比	3.753	3.517