

■スカイライン主要諸元

諸元	車種	2WD				4WD		
		VQ37VHR		VQ25HR				
		370GT		250GT		250GT FOUR		
		Type SP	Type S	Type P	Type V	A パッケージ	Type P	Type V
●車名型式		ニッサンDBA-KV36		ニッサンDBA-V36		ニッサンDBA-NV36		
●運転タイプ								
マニュアルモード付フルレンジ電子制御 7速オートマチックトランスミッション〔7M-ATx〕		●	●	●	●	●		
マニュアルモード付フルレンジ電子制御 5速オートマチックトランスミッション〔5M-ATx〕							●	
●寸法								
全長	mm	4780						
全幅	mm	1770						
全高	mm	1450				1465		
室内寸法	長	mm	1945	2070	1945	2070	1945	2070
//	幅	mm	1480					
//	高	mm	1185(サンルーフ装着時1150)					
ホイールベース	mm	2850						
トレッド	前	mm	1520					
//	後	mm	1520		1530		1525	
最低地上高	mm	135				130		
●重量・定員								
車両重量	kg	1640(注1)	1610(注2)	1610	1580	1690	1660	
乗車定員	名	5						
車両総重量	kg	1915(注1)	1885(注2)	1885	1855	1965	1935	
●性能								
最小回転半径	m	5.4				5.5		
燃 料消費率	JC08モード(国土交通省審査値) km/L	9.4(注1)(注3)	9.4(注2)	11.4			9.5	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、発電電圧可変制御						
●諸装置								
駆動方式		後輪駆動				4輪駆動(アテーサE-TS)		
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式						
サスペンション 前/後		独立懸架ダブルウィッシュボーン式/独立懸架マルチリンク式						
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク式						
タイヤ 前/後		前	225/50R18		225/55R17			
		後	245/45R18					

（注1）4輪アクティブステア（4WAS）を装着した場合、車両重量は1650kg、車両総重量は1925kg、燃料消費率は9.0km/Lとなります。（注2）4輪アクティブステア（4WAS）を装着した場合、車両重量は1630kg、車両総重量は1905kg、燃料消費率は9.0km/Lとなります。（注3）オプション装着により車両重量が1660kg以上となった場合は9.3km/L（4輪アクティブステア（4WAS）を装着した場合は8.9km/L）となります。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。

■エンジン主要諸元

型式	VQ37VHR	VQ25HR
種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒	DOHC・V型6気筒
シリンダー内径×行程	mm	95.5×86.0
総排気量	L	3.696
圧縮比	11.0	
最高出力	kW(PS)/rpm	243(330)/7000
最大トルク	N・m(kg・m)/rpm	361(36.8)/5200
燃料供給装置	ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン80

（注）本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。〈国際単位系（SI＝エスアイ）によるエンジン出力トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS＝0.7355kW 1kgf・m＝9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション〔7M-ATx〕	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション〔7M-ATx〕	マニュアルモード付フルレンジ電子制御5速オートマチックトランスミッション〔5M-ATx〕
エンジン		VQ37VHR	VQ25HR	VQ25HR
変速比	第1速	4.923	4.783	3.841
//	第2速	3.193	3.102	2.352
//	第3速	2.042	1.984	1.529
//	第4速	1.411	1.371	1.000
//	第5速	1.000	1.000	0.839
//	第6速	0.862	0.870	－
//	第7速	0.771	0.775	－
//	後 退	3.972	3.858	2.764
最終減速比		3.357	3.357	3.916