

# Specifications

主要諸元

	370GT Type P	370GT	370GT FOUR Type P	370GT FOUR
	2WD		4WD	
車名型式	ニッサンDBA-J50		ニッサンDBA-NJ50	
寸法	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチック〔7M-ATx〕			
全長	4635mm	4635mm	4635mm	4635mm
全幅	1800mm	1800mm	1800mm	1800mm
全高	1600mm	1600mm	1600mm	1600mm
室内寸法 長	1875mm	1875mm	1875mm	1875mm
室内寸法 幅	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm
室内寸法 高	1215mm	1215mm	1215mm	1215mm
ホイールベース	2800mm	2800mm	2800mm	2800mm
トレッド 前/後	1535/1545mm	1535/1545mm	1540/1545mm	1540/1545mm
最低地上高	165mm	165mm	150mm	150mm
重量・定員				
車両重量	1770kg	1750kg	1860kg	1840kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名
車両総重量	2045kg	2025kg	2135kg	2115kg
性能				
最小回転半径	5.5m	5.5m	5.7m	5.7m
燃料消費率 (国土交通省審査値)	9.0km/L	9.2km/L	8.8km/L	8.8km/L
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、充電制御	可変バルブタイミング、充電制御	可変バルブタイミング、充電制御	可変バルブタイミング、充電制御
諸装置				
駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	4輪駆動(アデーサE-TS)	4輪駆動(アデーサE-TS)
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前・後	225/55R18 98H	225/55R18 98H	225/55R18 98H	225/55R18 98H

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「JC08モード」です。

## ■エンジン主要諸元

型式	VQ37VHR
種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒
シリンダー内径×行程	95.5mm×86.0mm
総排気量	3.696L
圧縮比	11.0
最高出力	243kW(330PS)/7000rpm
最大トルク	361N・m(36.8kgf・m)/5200rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・80L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合を発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について)

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチック〔7M-ATx〕
エンジン	VQ37VHR
変速比	
第1速	4.923
第2速	3.193
第3速	2.042
第4速	1.411
第5速	1.000
第6速	0.862
第7速	0.771
後 退	3.972
最終減速比	3.133