

## ■ティータ主要諸元

諸元	車種	2WD HR15DE			e-4WD HR15DE	
		15S	15M	15G	15S FOUR	15M FOUR
●車名型式		ニッサンDBA-C11			ニッサンDBA-NC11	
●運転タイプ		●			-	
エクストロニックCVT(無段変速機)		●			-	
フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)		-			●	
●寸法						
全長	mm				4250	
全幅	mm				1695	
全高	mm	1535			1540	
室内寸法 長	mm				2035	
// 幅	mm				1390	
// 高	mm				1240	
ホイールベース	mm				2600	
トレッド 前/後	mm				1480/1485	
最低地上高	mm	160			165	
●重量・定員						
車両重量	kg	1120			1150	
乗車定員	名				5	
車両総重量	kg	1395			1425	
●性能						
最小回転半径	m				5.2	
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)km/L	18.0			14.2	
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機(CVT)			電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御	
●諸装置						
駆動方式		前輪駆動			電動4WD	
ステアリングギヤ形式					ラック&ピニオン式	
サスペンション 前/後					独立懸架ストラット式/トーションビーム式	
主ブレーキ 前/後					ベンチレーテッドディスク式/リーディングトレーリング式	
タイヤ 前・後					185/65R15 88S	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は「JCO8モード」です。

## ■エンジン主要諸元

型式	HR15DE*
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒
シリンダー内径×行程	78.0×78.4
総排気量	L 1.498
圧縮比	10.5
最高出力	kW(PS)/rpm 80(109)/6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm 148(15.1)/4400
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・45

\*平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)認定。

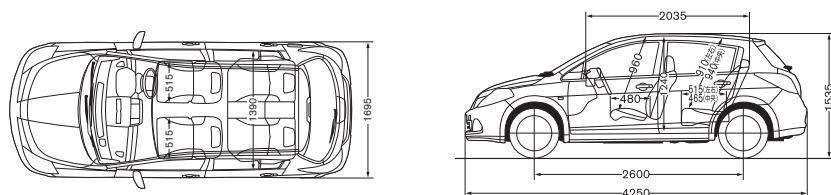
本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT (無段変速機)		フルレンジ電子制御 4速オートマチック(E-ATx)	
	HR15DE		HR15DE	
エンジン	2WD		e-4WD	
変速比	第1速	2.561	2.861	
//	第2速	1.562	1.562	
//	第3速	1.000	1.000	
//	第4速	0.427	0.697	
//	後退	2.619	2.310	
最終減速比		5.473	4.072	

●エンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf·m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

## ■二面図(15M) 単位:mm



## ■ティータ環境仕様書

車両型式	DBA-C11	DBA-NC11	
エンジン型式	HR15DE		
駆動装置	2WD	e-4WD	
変速機	CVT	4AT	
燃料消費率	18.0	14.2	
燃費(km/L)	18.0	14.2	
CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	129	163	
燃費からの換算値			
適合規制・認定レベル	ガソリン乗用車 平成17年基準排出ガス75%低減レベルに適合		
試験モード	JC08H+JC08Cモード		
排出ガス	規制値・認定値等 (単位:g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.013
		NOx	0.013
		PM	-
低公害車指定制度	九都県市低公害車指定制度適合車 平成21年基準「超」低公害車		
適合騒音規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB		
エアコン冷媒使用量	450g 代替フロンHFC134a		
環境負荷物質削減	鉛 自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)		
リサイクル	プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、グローブボックス、コンソールボックス、ピラートリム等	
	その他材料/部品の再生材使用	フードインシュレーター、ダッシュインシュレーター、ドアトリムフィニッシャー	
	リサイクル可能率	90%以上(*)	
プラスチック部品の熱可塑性樹脂使用率と内訳	熱可塑性樹脂87%(重量ベース)(ポリプロピレン58%、ポリエチレン13%、その他熱可塑性樹脂16%)		
解体マニュアル	「使用済み自動車のリサイクルマニュアル」発行済み		
環境マネジメント	・日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。 ・国内の日産全販売会社が「廃棄物の適正処理」、「使用済み自動車の適正処理」、「環境設備管理と省エネルギー活動」について日産自動車の審査基準を満たした「日産グリーンショップ」としての認定を受けています。		

\*「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)」に基づき算出。 ※「ティータ 環境への配慮」は「環境・安全・品質」ページをご覧ください。

## ■エンジン性能曲線

