## ■ウイングロード主要諸元

	車種 2WD				
諸元		15\$	15M	15M authentic	
●車名型式		ニッサンDBA-Y12	ニッサンDBA-Y12	ニッサンDBA-Y12	
●運転タイプ					
エクストロニックCVT〈無段変速機〉		•	•	•	
●寸法					
全長	mm	4440 4415		4415	
全幅	mm	1695			
全高	mm	1505			
室内寸法 長	mm	1955 2055		55	
// 幅	mm	1395			
	mm	1210			
ホイールベース	mm	2600			
トレッド 前/後	mm	1480/1485*	1475/1480	1480/1485*	
最低地上高	mm	160			
●重量·定員					
車両重量	kg	1200	1220	1210	
乗車定員	名		5		
車両総重量	kg	1475	1495	1485	
●性能					
最小回転半径	m	5.2			
燃料消費率 JC08 (国土交通省審査値)	km/L	17.2			
主要燃費向上対策		可変パルブタイミング、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御、自動無段変速機(CVT)			
●諸装置					
駆動方式		前輪駆動			
ステアリングギヤ形式		ラック&ビニオン式			
サスペンション 前		独立懸架ストラット式			
サスペンション 後		トーションビーム式			
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式			
主ブレーキ 後		リーディングトレーリング式			
タイヤ 前・後		185/65R15 88S 195/55R16 86V 185/65R15 88S			

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

- ●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。
- \*195/55R16 86Vタイヤ&16インチアルミホイール装着時のトレッドは1475/1480mmとなります。

## ■エンジン主要諸元

型式		HR15DE
種類・シリンダー数		DOHC·直列4気筒
シリンダー 内径×行程	mm	78.0×78.4
総排気量	L	1.498
圧縮比		10.5
最高出力	kW (PS) /rpm	80 (109) /6000
最大トルク	N⋅m (kgf⋅m) /rpm	148 (15.1) /4400
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・45

※HR15DEエンジン: 平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)認定

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。 尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無質保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系 (SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf·m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

## ■変速比·最終減速比

トランスミッション		エクストロニックCVT〈無段変速機〉
エンジン		HR15DE
変速比	前進	2.561~0.427
炎迷儿	後 退	2.619
最終减速比		5.473