

# Specifications

## ■エクストレイル主要諸元

車種	2WD		4WD(ALL MODE 4×4-i)						M9R					
	MR20DE		MR20DE		QR25DE		M9R							
諸元	20Xt	20S	20X	20Xt	20X エクストリーマー-X	20Xt エクストリーマー-X	25Xt	25Xt エクストリーマー-X						
●車名型式	ニッサンDBA-T31		ニッサンDBA-NT31				ニッサンCBA-TNT31		ニッサンLDA-DNT31					
●運転タイプ														
エクストロニックCVT(無段変速機)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
エクストロニックCVT-M6(6速マニュアルモード付無段変速機)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-		
6速マニュアル	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●		
6速オートマチック(マニュアルモード付)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-		
●寸法														
全長	mm		4635		4665		4635		4665		4635		4665	
全幅	mm				1790									
全高(ハイパーブルーフレール付車)	mm		1700(1785)		1685		1700(1785)							
室内長	mm				2000									
室内幅	mm				1450									
室内高(サンルーフ付車)	mm				1265(1235)									
ホイールベース	mm				2630									
トレッド 前	mm		1540		1530		1540							
後	mm		1545		1535		1545							
最低地上高	mm		215		200		215				210			
●重量・定員														
車両重量	kg	1440	1500	1520	1530	1540	1550	1690	1660	1700	1670			
乗車定員	名	5												
車両総重量	kg	1715	1775	1795	1805	1815	1825	1965	1935	1975	1945			
●性能														
最小回転半径	m	5.5		5.3		5.5								
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値) km/L	12.0	11.8	11.8*	-	10.6	-	13.8	14.2	-	-			
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング										コモンレール高圧噴射、過給機、インタークーラー、電動パワーステアリング、4/1ルーフ&センターノズル化			
●諸装置														
駆動方式	前輪駆動		4輪駆動(ALL MODE 4×4-i)											
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式													
サスペンション 前/後	独立懸架ストラット式/独立懸架マルチリンク式													
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/ベンチレーテッドディスク式													
タイヤ 前後	225/55R18	215/65R16	225/60R17	225/55R18	225/60R17	225/55R18	225/60R17	225/55R18	225/60R17	225/55R18				

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」となります。\*次のメーカーオプションをお選びいただいた場合は、11.4km/Lとなります。「ハイパーブルーフレールとカーウイングスナビゲーションシステムの両方」、「ハイパーブルーフレールとSバックの両方」または「大型電動ガラスサンルーフ」。

●「20X エクストリーマー-X」「20Xt エクストリーマー-X」「25Xt エクストリーマー-X」「20GT エクストリーマー-X」は持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので主要諸元(設計値)と異なる場合があります。

## ■重量税が変更となるオプションの組み合わせ

20Sで以下のオプションを一つでも装着した場合には、車両重量が1,510kg以上となり、重量税が変わります。

Sバック(運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム、後席コートハンガー、運転席ランパーサポート)
カーウイングスナビゲーションシステム(地デジ内蔵・HDD方式)

## ■エンジン主要諸元

エンジン型式	MR20DE*1	QR25DE*2	M9R*3
種類・シリンダー数	DOHC直列4気筒		
シリンダー 内径×行程	mm 84.0×90.1	89.0×100.0	84.0×90.0
総排気量	L 1.997	2.488	1.995
圧縮比	10.0	9.6	15.6
最高出力	kW(PS)/rpm 101(137)/5200	125(170)/6000	127(173)/3750
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm 200(20.4)/4400	230(23.5)/4400	360(36.7)/2000
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置		電子式(コモンレール)
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		軽油
タンク容量	L 65		

\*1 MR20DEエンジン搭載車:「平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)」認定

\*2 QR25DEエンジン搭載車:「平成17年基準排出ガス50%低減レベル(U-LEV)」認定

\*3 M9Rエンジン搭載車:「ポスト新長期規制」達成

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT (無段変速機)		エクストロニックCVT-M6 (6速マニュアルモード付無段変速機)		6速AT(マニュアルモード付)	6速マニュアル	
	MR20DE	QR25DE	M9R				
変速比	第1速	2.349	2.349	マニュアルモード時	4.199	3.727	
	第2速			1.772			
	第3速			1.357			
	第4速			1.100			
	第5速			0.911			
	第6速			0.713			
後退	0.394	0.394	0.508	0.855	0.685	0.596	
最終減速比	1.750		6.466		5.798	3.457	3.641
	6.466		5.798		3.571	4.266	