

# SPECIFICATIONS

## エクストレイル 主要諸元

	20S "エマーゼンシーブレーキ パッケージ"		20X "エマーゼンシーブレーキ パッケージ"				20S HYBRID "エマーゼンシーブレーキ パッケージ"		20X HYBRID "エマーゼンシーブレーキ パッケージ"	
	2WD	4WD	2WD		4WD		2WD	4WD	2WD	4WD
車名型式	2列シート車		2列シート車	3列シート車	2列シート車	3列シート車	2列シート車		2列シート車	
	ニッサンDBA-T32	ニッサンDBA-NT32	ニッサンDBA-T32		ニッサンDBA-NT32		ニッサンDAA-HT32	ニッサンDAA-HNT32	ニッサンDAA-HT32	ニッサンDAA-HNT32
	エクストロニックCVT									
寸法										
全長	4640mm	4640mm	4640mm	4640mm	4640mm	4640mm	4640mm	4640mm	4640mm	4640mm
全幅	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm
全高	1715mm	1715mm	1715mm	1715mm	1715mm	1715mm	1715mm	1715mm	1715mm	1715mm
室内寸法 長	2005mm	2005mm	2005mm	2555mm	2005mm	2555mm	2005mm	2005mm	2005mm	2005mm
室内寸法 幅	1535mm	1535mm	1535mm	1535mm	1535mm	1535mm	1535mm	1535mm	1535mm	1535mm
室内寸法 高(サンルーフ付車)	1270mm (1220mm)	1270mm (1220mm)	1270mm (1220mm)	1270mm (1220mm)	1270mm (1220mm)	1270mm (1220mm)	1270mm (1220mm)	1270mm (1220mm)	1270mm (1220mm)	1270mm (1220mm)
ホイールベース	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm
トレッド 前	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm
トレッド 後	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm
最低地上高	205mm	205mm	205mm	205mm	205mm	205mm	195mm	195mm	195mm	195mm
重量・定員										
車両重量	1440kg	1500kg	1440kg	1510kg	1500kg	1570kg	1570kg	1630kg	1580kg	1640kg
乗車定員	5名	5名	5名	7名	5名	7名	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1715kg	1775kg	1715kg	1895kg	1775kg	1955kg	1845kg	1905kg	1855kg	1915kg
性能										
最小回転半径	5.6m	5.6m	5.6m	5.6m	5.6m	5.6m	5.6m	5.6m	5.6m	5.6m
燃料消費率	● <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値)									
主要燃費向上対策	16.4km/L	16.0km/L	16.4km/L	16.4km/L*1	16.0km/L*2	15.6km/L	20.6km/L	20.0km/L	20.6km/L	20.0km/L*3
	ハイブリッドシステム(ハイブリッド車)、アイドルストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、充電制御(ガソリン車)、電動パワーステアリング									
諸装置										
駆動方式	前輪駆動	4輪駆動(ALL MODE 4x4-i)	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動(ALL MODE 4x4-i)	4輪駆動(ALL MODE 4x4-i)	前輪駆動	4輪駆動(ALL MODE 4x4-i)	前輪駆動	4輪駆動(ALL MODE 4x4-i)
ステアリングギヤ形式	パワーアシストラック&ピニオン	パワーアシストラック&ピニオン	パワーアシストラック&ピニオン	パワーアシストラック&ピニオン	パワーアシストラック&ピニオン	パワーアシストラック&ピニオン	パワーアシストラック&ピニオン	パワーアシストラック&ピニオン	パワーアシストラック&ピニオン	パワーアシストラック&ピニオン
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前後	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/65R17

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。\*1 オプション装着の組み合わせによって16.0km/Lとなります。\*2 オプション装着の組み合わせによって15.6km/Lとなります。\*3 オプション装着の組み合わせによって19.6km/Lとなります。

## エンジン&モーター主要諸元

エンジン	型式	MR20DD
	種類・シリンダー数	DOHC筒内直接燃料噴射直列4気筒
	シリンダー 内径×行程	84.0mm×90.1mm
	総排気量	1.997L
	圧縮比	11.2
	最高出力	108kW(147PS)/6000rpm
	最大トルク	207N・m(21.1kgf・m)/4400rpm
	燃料供給装置	ニッサンDi
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
	タンク容量	60L
モーター	型式	RM31
	種類	交流同期電動機
	最高出力	30kW(41PS)
	最大トルク	160N・m(16.3kgf・m)
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。  
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## 変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	
エンジン	MR20DD	
変速比(Dレンジ時)	前進	2.631~0.378
	後退	1.960(ハイブリッド車は5.604)
最終減速比	6.386	