



# Equipment

	<span style="color: #4F81BD;">■</span> 標準装備	<span style="color: #FFC000;">■</span> メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	<span style="color: #80C080;">■</span> ディーラーオプション
<b>■ シーマ主要装備一覧</b>			
車 種	CIMA HYBRID VIP G	CIMA HYBRID VIP	CIMA HYBRID
	2WD		
	VQ35HR+HM34		

<b>■ シート</b>			
パーソナルドライビングポジションメモリーシステム(ステアリング・運転席ドアミラー、ナビゲーションシステム、エアコン) <span style="float: right;">(注7)</span>			
運転席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、ランバーサポート)			
助手席パワーシート(スライド、リクライニング)			
助手席パワーオートマン機構			
前席エアコンデショニングシート			◆1、2
前席シートバックグリップベルト			◆1、2
後席パワーリクライニングシート(シートバック中折れ機構、オートリターン機構付)〈左右席〉			
後席ヒーター付シート			◆1、2
リヤセンターアームレスト内蔵コントロールスイッチ(オーディオ、エアコン、シートヒーター、リクライニング)			
リヤセンターアームレスト内蔵コントロールスイッチ(シートヒーター)			◆1、2
リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個、ボックス付)			
シート地(ネオゾンフィール*/ジャカード織物(内装色:ブラック(G)))			
シート地(スエード調トリコット/ダブルラッセル(内装色:ページュ(C)))			
シート地(本革)*4			◆1、2
シート地(セミアニリン本革)*4			
<b>全車標準装備</b> ●前席上下調整式ヘッドレスト ●シートバックポケット(運転席・助手席) ●後席上下調整式ヘッドレスト(左右/中央席)			

◆1、2はセットでメーカーオプションです。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

\*4 シートバックおよびシートサイドの一部とヘッドレストに人工皮革を使用しています。(注7)ランバーサポートはパーソナルドライビングポジションメモリーシステムと連動していません。ナビゲーションシステム連動機能は全車標準となります。

<b>■ 外観</b>			
電動ガラスサンルーフ(ワンタッチスライド・チルトアップ、UVカット機能付プライバシーガラス、挟み込み防止機構付)			
デュアルエキゾースト(テールバイバイフィニッシャー付)			
トランクオートクローザー			
リヤドアオートクローザー			
VIPエンブレム			
アカンサスエンブレム(シルバー)			
<b>全車標準装備</b> ●アウトサイドドアハンドル照明(ウエルカムライト機能付) ●スクラッチシールド (注8) ●トランクオープンリクエストスイッチ ●アルミ製エンジンフード/ドアパネル(フロント、リヤ) ●トランクキーシリンダー(エマーゼンシー用)			

(注8)スクラッチシールドは、ドアミラー、サイドシルおよびトランクリッドの一部を除く、車体色塗装部位に塗布しております。

<b>■ メカニズム/タイヤ&amp;ホイール</b>			
ドライブモードセクター			
コンフォートサスペンション			
ダブルピストンショックアブソーバー			
18インチアルミホイール(8J)、インセット:43、P.C.D:114.3(5穴)&245/50R18 100Vタイヤ			
<b>全車標準装備</b> ●4輪独立懸架サスペンション(フロント:ダブルウィッシュボーン式、リヤ:マルチリンク式) ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント) ●スベアタイヤ(応急用タイヤ)			

	<span style="color: #4F81BD;">■</span> 標準装備	<span style="color: #FFC000;">■</span> メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	<span style="color: #80C080;">■</span> ディーラーオプション
<b>■ シーマ主要装備一覧</b>			
車 種	CIMA HYBRID VIP G	CIMA HYBRID VIP	CIMA HYBRID
	2WD		
	VQ35HR+HM34		

<b>■ 安全/セキュリティ</b>			
SRSサイドエアバッグシステム(前席)			
SRSカーテンエアバッグシステム			
前席テンションリデューサーELR付3点式シートベルト			
運転席ダブルプリテンショナーシートベルト <span style="float: right;">(注9)</span>			
助手席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト			
前席緊急ブレーキ応応型プリクラッシュシートベルト(コンフォート機能付)			
後席ELR付3点式シートベルト(左右席/中央席)			
後席テンションリデューサーELR付3点式シートベルト(左右席)			
後席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(左右席)			
VDC(ビークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む))			
ABS(アンチロックブレーキシステム)			
EBD(電子制御制動力配分システム)			
インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)*5/LDW(車線逸脱警報)*5			
インテリジェント BSI(後側方衝突防止支援システム)*5/BSW(後側方車両検知警報)*5			
インテリジェント BUI(後退時衝突防止支援システム)*5			
インテリジェント FCW(前方衝突予測警報)*5			
インテリジェント エマーゼンシーブレーキ*5*6			
踏み間違い衝突防止アシスト			
ブレーキアシスト			
エアバッグ展開運動ハザードランプ			
タイヤ空気圧警報システム(輪位置表示機能付)			
イモビライザー(国土交通省認可品)			
車両接近通報装置			
<b>全車標準装備</b> ●SRSエアバッグシステム(前席) ●前席上下調整式シートベルトアンカー ●前席アクティブヘッドレスト ●前席足元衝撃吸収パッド ●サイドアビーム ●歩行者傷害軽減ボディ(ポップアップエンジンフード付) ●LED式ハイマウントストップランプ ●運転席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー) ●ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー ●カーアラーム ●チャイルドセーフティドアロック			

〈安全装備の注意事項〉\*5 「先進安全装備」の「(注)運転支援システムのご注意」をご覧ください。\*6 「先進安全装備」の「\*2」をご覧ください。

(注9)ダブルプリテンショナーとは運転席2ステージロードリミッター付プリテンショナー(肩ベルト部)とラップアウトタープリテンショナー(腰部)のことを指します。

<b>■ 寒冷地仕様</b>			
不凍液濃度アップ			
<b>■ 主なディーラーオプション</b>			
	●5YEARS COAT	●チャイルドセーフティシート	●トランクネット

# Specifications

## ■主要諸元

		CIMA HYBRID VIP G	CIMA HYBRID VIP	CIMA HYBRID
車種		2WD VQ35HR+HM34		
●車名型式		ニッサン5AA-HGY51		
●運転タイプ		マニユアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション		
●寸法				
全長	mm	5120		
全幅	mm	1845		
全高	mm	1510		
室内寸法	長	2240		
	幅	1535		
	高	1185		
ホイールベース	mm	3050		
トレッド	前	1570		
	後	1565		
最低地上高	mm	155		
●重量・定員				
車両重量	kg	1950	1940	1920
乗車定員	名	5		
車両総重量	kg	2225	2215	2195
●性能				
最小回転半径	m	5.8		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTC	km/L	12.4	
	市街地モード	km/L	9.9	
	郊外モード	km/L	10.5	
	高速道路モード	km/L	16.1	
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動油圧式電子制御パワーステアリング			
●諸装置				
駆動方式	後輪駆動			
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式			
サスペンション	前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式		
	後	独立懸架マルチリンク式		
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式		
	後	ベンチレーテッドディスク式		
タイヤ	前	245/50R18		
	後	245/50R18		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## ■エンジン&モーター主要諸元

エンジン	型式	VQ35HR	
	種類-シリンダー数	DOHC-V型6気筒	
	シリンダー内径×行程	mm	95.5×81.4
	総排気量	L	3.498
	圧縮比		10.6
	最高出力	kW(PS)/rpm	225(306)/6800
	最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	350(35.7)/5000
	燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料-タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン70	
モーター	型式	HM34	
	種類	交流同期電動機	
	最高出力	kW(PS)	50(68)
	最大トルク	N·m(kgf·m)	290(29.6)
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池	

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション	マニユアルモード付 電子制御7速ハイブリッドトランスミッション
エンジン	VQ35HR
変速比	
第1速	4.783
第2速	3.102
第3速	1.984
第4速	1.371
第5速	1.000
第6速	0.870
第7速	0.775
後退	3.858
最終減速比	2.611

●本車両には無鉛プレミアムガソリンを使用してください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

## ■エンジン性能曲線

