

■日産クリッパーEV主要装備一覧

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ディーラーオプション

■日産クリッパーEV主要装備一覧		2シーター				4シーター	
		ルートバン					
		急速充電機能付		急速充電機能付		急速充電機能付	
車種		バッテリー容量					
バッテリー容量		20kwh					
標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)					
ディーラーオプション							
グレード別装備							
視界	マルチリフレクターハロゲンヘッドライト(光軸調整機能付)						
	オートライトシステム						
	ハイビームアシスト*1						
	ドアミラー(サイドアンダーミラー付)						
	フロントウインドシールドガラス(UVカット機能付)						
	フロントドアガラス(UVカット機能付)						
	スライドドアガラス		クリアガラス(UVカット機能付)				
			ブライバシーガラス(UVカット機能付)			◆1	◆1
	リヤクォーターガラス		クリアガラス				
			ブライバシーガラス(UVカット機能付)			◆1	◆1
テールゲートガラス		クリアガラス					
		ブライバシーガラス(UVカット機能付)			◆1	◆1	
リヤアンダーミラー					◆1	◆1	
全車標準装備		●フロント可変開欠ワイパー(車速感応タイプ、ミスト付) ●ルームミラー ●リヤ開欠式ワイパー ●リヤデフォグガー					
運転席まわり	キーレスエントリーシステム(ブレ空調スターター機能付)					◆1	◆1
	メーター(デジタルスピードメーター、パワーマーター、トリップメーター、航続可能距離、オドメーター、駆動用バッテリー残量計、照度調整機能)						
	回生ブレーキ警告灯						
	パワーウインドウ<フロントドア>		◆2	◆2	◆2	◆2	
	上下昇降式ウインドウ<スライドドア>						
	集中ドアロック(テールゲート連動)						
	アクセサリソケット(DC12V)						
	充電用USBポート(インパネ、Type A & C)					◆1	◆1
	アクセサリコンセント(AC100V 最大1500W)						
	コインホルダー<運転席前>						
運転席フットレスト							
全車標準装備		●電動パワーステアリング ●運転席サンバイザー(チケットホルダー付) ●助手席サンバイザー ●ドリンクホルダー<運転席、助手席> ●フロアコンソールボックス ●コンフォートフラッシュャー ●パワーユニット警告灯 ●パワーダウン警告灯					
空調	マニュアルエアコン						
	充電中の空調機能						
オーディオ/ナビゲーション	オーディオレス						
	1DIN スピーカー内蔵AM/FMラジオ ETCユニット(HM19-S)						
シート/内装/荷室	フロントシート(ヘッドレスト一体式)						
	シート生地(PVCレザー)						
	運転席マニュアルシート(スライド、リクライニング)						
	助手席マニュアルシート(リクライニング)						
	助手席前方フラットダウン機構						
	運転席シートヒーター(座面、背もたれ面)						
	助手席シートヒーター(座面、背もたれ面)		◆2	◆2	◆2	◆2	
	リヤシートフラットラゲッジモード(ダイブダウン)						
	フロントドアアームレスト						
	乗降ステップ(フロント、リヤ)						
全車標準装備	フロアカーペット(ビニール)						
	フロアマット(ゴムマット)						
	ラゲッジルームカーペット(ビニール)						
	ユーティリティナット(M6サイズ、10箇所)						
	乗降グリップ<運転席>						
	乗降グリップ<助手席>		◆2	◆2	◆2	◆2	
	固定式アシストグリップ<運転席>						
	固定式アシストグリップ<助手席>		◆2	◆2	◆2	◆2	
	●ドアポケット<フロントドア> ●グローブボックス ●ルームランプ ●ラゲッジルームランプ						
	外装/タイヤ・ホイール	フロントバンパー					
パンクタイヤ応急修理キット							
スペアタイヤ(含むジャッキ&ツール)							
プラスチックバイザー							
安全/メカニズム	運転席・助手席SRSエアバッグシステム						
	フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター、プリテンショナー機構付)						
	リヤ3点式ELR付シートベルト						
	インテリジェント エマージェンシーブレーキ*1						
	踏み間違ひ衝突防止アシスト(前進のみ)*1						
	ヒルスタートアシスト*1						
	パーキングセンサー<リヤ>*1						
	回生ブレーキ(高減速度ストップランプ点灯機能付)						
	ABS(アンチロックブレーキシステム)+ブレーキアシスト						
	VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む])						
全車標準装備	LDW(車線逸脱警報)*1						
	車両接近通報装置[AVAS]						
	高電圧遮断システム						
	サイドアビーム						
	普通充電機能						
	急速充電機能(外部給電機能付)						
	充電ケーブル(コントロールボックス付)		15m、200V用				
			7.5m、200V用				
	●シートベルト非着用ウォーニング(運転席、助手席、プザー付) ●充電ランプ(プザー付) ●ブレーキ警告プザー ●半ドア警告灯(プザー付) ●ライト消し忘れ警告プザー ●キー抜き忘れ警告プザー ●LEDハイマウントストップランプ						

■日産クリッパーEV主要装備一覧

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ディーラーオプション

日産クリッパーEV主要装備一覧			2シーター		4シーター	
標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	ディーラーオプション	車種	ルートバン		
			バッテリー容量	急速充電機能付	急速充電機能付	急速充電機能付
			20kWh			
グレード別装備						
寒冷地仕様			クーラント濃度アップ、ヒーター水濃度アップ等			

セットオプション

◆1 ●ブライバシーガラス(UVカット機能付)<スライドドア、リヤクォーター、テールゲート> ●リヤアンダーミラー ●キーレスエントリーシステム(ブレ空調スターター機能付) ●充電用USBポート(インパネ、Type A & C)
◆2 ●パワウインドウ<フロントドア> ●助手席シートヒーター(座面、背もたれ面) ●乗降グリップ<助手席> ●固定式アシストグリップ<助手席>

＜安全装備の注意事項＞*1 走行・安全ページの各機能注記をご覧ください。
◆1～2はそれぞれセットでメーカーオプションとなります。●[メーカーオプション]はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
(注1) 植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。(注2) フロントシートバックの背面および側面はファブリックとなります。
(注3) ボディカラーでホワイトソリッド<#W37>の場合、前後バンパーは未塗装の材料着色(白色)となります。また、スターリングシルバー(M)<#U25>の場合、前後バンパーはカラードでグリルは未塗装の材料着色(ブラック)となります。
(注4) タイヤ応急修理キットは荷室助手席側下部に収納されます。なお、タイヤ応急修理キットには有効期限があり、ボトルのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。
(注5) スペアタイヤは荷室運転席側後部に装備されます。(注6) 外部給電機能を使用する場合には、接続機器が別途必要です。

■日産クリッパーEV主要諸元

車名型式	2シーター				4シーター	
	ルートバン					
	急速充電機能付		急速充電機能付		急速充電機能付	
〔 〕内は4名乗車時の数値						
2WD						
ニッサン ZAB-U79V						
寸法						
全長	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm
全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
全高	1915mm	1915mm	1915mm	1915mm	1915mm	1915mm
荷室内側寸法 長	1840mm	1840mm	1840mm	1840mm	1840(935)mm	1840(935)mm
荷室内側寸法 幅	1315mm	1315mm	1300mm	1300mm	1300(1360)mm	1300(1360)mm
荷室内側寸法 高	1230mm	1230mm	1230mm	1230mm	1230(1210)mm	1230(1210)mm
ホイールベース	2390mm	2390mm	2390mm	2390mm	2390mm	2390mm
トレッド 前	1305mm	1305mm	1305mm	1305mm	1305mm	1305mm
トレッド 後	1300mm	1300mm	1300mm	1300mm	1300mm	1300mm
最低地上高	165mm	165mm	165mm	165mm	165mm	165mm
荷室床面地上高*	675mm	675mm	675mm	675mm	675mm	675mm
重量・定員						
車両重量	1100kg	1100kg	1110kg	1110kg	1130kg	1130kg
乗車定員	2名	2名	2名	2名	2(4)名	2(4)名
最大積載量	350kg	350kg	350kg	350kg	350(200)kg	350(200)kg
性能						
最小回転半径	4.3m	4.3m	4.3m	4.3m	4.3m	4.3m
交流電力量消費率	WLTC(国土地交通省審査値)	127Wh/km	127Wh/km	127Wh/km	127Wh/km	127Wh/km
	市街地モード	102Wh/km	102Wh/km	102Wh/km	102Wh/km	102Wh/km
	郊外モード	119Wh/km	119Wh/km	119Wh/km	119Wh/km	119Wh/km
	高速道路モード	142Wh/km	142Wh/km	142Wh/km	142Wh/km	142Wh/km
一充電走行距離	WLTC(国土地交通省審査値)	180km	180km	180km	180km	180km
諸装置						
駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
	(電動)パワーステアリング)	(電動)パワーステアリング)	(電動)パワーステアリング)	(電動)パワーステアリング)	(電動)パワーステアリング)	(電動)パワーステアリング)
	マクファーンソンストラット式	マクファーンソンストラット式	マクファーンソンストラット式	マクファーンソンストラット式	マクファーンソンストラット式	マクファーンソンストラット式
	3リンク ド・ディオン式	3リンク ド・ディオン式	3リンク ド・ディオン式	3リンク ド・ディオン式	3リンク ド・ディオン式	3リンク ド・ディオン式
サスペンション 前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	主ブレーキ 前	主ブレーキ 前	主ブレーキ 前	主ブレーキ 前	主ブレーキ 前	主ブレーキ 前
	主ブレーキ 後	主ブレーキ 後	主ブレーキ 後	主ブレーキ 後	主ブレーキ 後	主ブレーキ 後
	タイヤ 前・後	タイヤ 前・後	タイヤ 前・後	タイヤ 前・後	タイヤ 前・後	タイヤ 前・後
駆動用バッテリー	種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
	総電圧	330V	330V	330V	330V	330V
原動機	総電力量*	20kWh	20kWh	20kWh	20kWh	20kWh
	型式	YA1	YA1	YA1	YA1	YA1
定格出力	種類	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機
	定格出力	25kW	25kW	25kW	25kW	25kW
	最高出力	31kW(42PS)	31kW(42PS)	31kW(42PS)	31kW(42PS)	31kW(42PS)
	最大トルク	195N・m(20kgf・m)	195N・m(20kgf・m)	195N・m(20kgf・m)	195N・m(20kgf・m)	195N・m(20kgf・m)
変速比・最終減速比						
最終減速比						
7.065						

*社内測定値。●交流電力量および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。●本諸元のモード走行における燃料消費率は、「WLTCモード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle の略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。●弊社では、車両品質の維持向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。
<国際単位系(SI=エスアイ)>による出力トルクの表記について)計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m