

■デイズ「ボレロ」主要装備一覧

ボレロ専用装備
 標準装備
 メーカーオプション(ご注文時に申し受けれます)
 ディーラーオプション
 NMC扱いディーラーオプション

車種	ボレロ	
	2WD	4WD
	BR06	
	グレード別装備	
視界	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、マニュアルレベライザー付)	
	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付)	
	ハイビームアシスト*1	
	インテリジェント オートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもしろライト」機能付)	
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー (ホワイトパール)(ドアロック連動自動格納機能付)	(注1)
	インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*1	
	ディスプレイ付自動防眩式ルームミラー	
	IRカット&スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)	
	LEDフォグランプ	
全車標準装備	シーケンシャルドアミラーウィンカー	
	●スーパーUVカットグリーンガラス(フロント) ●グリーンガラス(フロントドアクォーター)	
	●ブラインド(ブルー)ガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、バックドア) ●熱線リヤウィンドウ(タイマー付) ●フロント車速感知無段階けつ式ワイパー	
	●リヤ間けつ式ワイパー(リバース連動付) ●LEDハイマウントストップランプ	
運転席まわり	専用本革巻ステアリング(ベージュ/ブラウンピンクコンビ&ブラウンピンクステッチ付)	
	ステアリングスイッチ (アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン)	
	専用インストパネル(ソフトパッド、ブラウンピンク)	
	プッシュエンジンスターター	
	インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア感知、キー2個)	(注2)
	アドバンスドドライブアシストディスプレイ(4.2インチカラーディスプレイ)	
	タコメーター	
	前席サンバイザー	運転席:バニティミラー、チケットホルダー付 助手席:バニティミラー付
	コンフォートフラッシュャー	
	足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式)	
	インスト運転席ポケット	
	シルバークロムフィニッシャーエアコン吹き出し口(サイド部)	
	メッキセンターイベントノブ	
	メッキボタン付シフトノブ	
	ブラックピアノ調フィニッシャーパワーウィンドウスイッチベース(前席)	
	USB電源ソケット(タイプA 1個)	
	●車速感知式電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●インストシフトノブ	
	●パワーウィンドウ(運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) ●集中ドアロック ●フットレスト ●インストセンタートレイ	
	●インスト助手席トレイ ●インストスライドボックス ●グローブボックス ●インストセンタースライドトレイ(カップホルダー付)	
全車標準装備	●インストセンタードアボックス ●カップホルダー(2個) ●ドアポケット(運転席)(ボトルホルダー付)	
	●ドアポケット(助手席)(ボトルホルダー、車検証収納ボックス付) ●電源ソケット ●抗菌仕様(ステアリング)	
空調	オートエアコン(タッチパネル式、作動確認機能付)	
	外気温度計(メーター内ディスプレイ表示)	
全車標準装備	●クリーンフィルター	
オーディオ/ ナビゲーション	日産オリジナルナビ取付パッケージ(GPSアンテナ、TVアンテナ(バックドアガラス貼付)、6スピーカー(フロント4スピーカー+リヤ2スピーカー))	
	日産オリジナルナビゲーション	
	ナビレコお買い得バック(日産オリジナルナビ取付パッケージ用)	
	DALレコバック	
	日産オリジナルディスプレイオーディオ	
	日産オリジナルドライブレコーダー	
	ETC2.0ユニット(日産オリジナルナビゲーション用)	(注3)
全車標準装備	●ルーフアンテナ(可倒式)	
内装/シート	助手席シートアンダーボックス	
	メッキインナードアハンドル	
	ドアトリムクロス(トリコット)(アイボリー(無地))	
	助手席シートバックポケット(クーパー(左右分割))	
	専用ソフトレジャー調/トリコットコンビシート(ステッチ付)	
	後席シート肩口スライドレバー	
	ラゲッジボード	
全車標準装備	バックドアストラップ	
	●運転席シートリフター(ラチェット式) ●フロントセンターアームレスト ●可倒式アシストグリップ(全席) ●買い物フック(センタークラスター左)	
	●ラゲッジアンダーボックス*2 ●ルームランプ(マップランプ兼用) ●ラゲッジランプ ●前席ベンチシート ●後席可倒式シート(5:5分割、一体スライド)	
	●上下調整式ヘッドレスト(前席) ●ヘッドレスト(後席) ●ドアポケット(リヤ)(ボトルホルダー付) ●後席シートバック可倒レバー	

■デイズ「ボレロ」主要装備一覧

■ ボレロ専用装備
 ■ 標準装備
 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
 ■ ディーラーオプション
 ■ NMC扱いディーラーオプション

車種		ボレロ	
		2WD	4WD
		BR06	
グレード別装備			
外装/ タイヤ・ ホイール	アウトサイドドアハンドル(ホワイトパール)	(注1)	
	専用エンブレム(Bolero)		
	専用14インチアルミホイール(14×4.5J)、インセット:46、P.C.D:100(4穴)		
	155/65R14 75Sタイヤ		
	マッドガード		
ジャッキ(ハンドルレバー、ハンドル兼ホイールナットレンチ付)			
全車標準装備 ●タイヤ応急修理キット(スベアタイヤレス)(注4)			
安全/ メカニズム	アイドリングストップ	(注5)	
	バッテリーアシストシステム		
	VDC(ビークルダイナミクスコントロール)		
	ヒルスタートアシスト*1		
	インテリジェント エマージェンシーブレーキ*1		
	LDW(車線逸脱警報)*1		
	踏み間違い衝突防止アシスト*1		
	エマージェンシーストップシグナル		
	フロント&バックソーナー		
	SOSコール*1	(注6)	
	インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)*1		
	インテリジェント FCW(前方衝突予測警報)*1		
	インテリジェント DA(ぶらつき警報)*1		
	標識検知機能*1		
	先行車発進お知らせ		
	SRSエアバッグシステム<前席>*1		
	SRSサイドエアバッグシステム<前席>*1		
	SRSカーテンエアバッグシステム*1		
全車標準装備	ロードリミッター付シートベルト<後席>		
	全席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー)		
	ABS(アンチロックブレーキシステム)		
	●イモビライザー(国土交通省認可品) ●ロードリミッター付ダブルプリテンショナーシートベルト<前席> ●ELR付3点式シートベルト<全席>		
	●上下調整シートベルトアンカー<前席> ●ブレーキアシスト ●i-Sizeチャイルドシート対応ISO FIX対応取付装置<後席>		
	●チャイルドセーフティドアロック ●歩行者傷害軽減ボディ ●エアバッグ展開連動ハザードランプ ●キー忘れ警報 ●ヘッドランプ消し忘れ警報		
	●パーキングブレーキ戻し忘れ警報 ●燃料残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●バッテリーセーバー(ヘッドランプ、ルームランプ)		
寒冷地仕様	ホットプラスパッケージ		
	ヒーター付ドアミラー		
	ステアリングヒーター	◆	
	前席ヒーター付シート		
	リヤヒーターダクト		
	(注7)		
	高濃度不凍液		
	PTC素子ヒーター	◆	
NMC扱い ディーラー オプション	Boleroベーシック(フロアカーパーペット(ベージュ、消臭機能付、「Bolero」エンブレム付)、 プラスチックバイザー(「Bolero」エンブレム付)、ナンバープレートリム(マットクロム、 「AUTECH」エンブレム付)、ナンバープレートロック「AUTECH」ロゴステッカー付))		
	専用フロアカーパーペット(ベージュ、消臭機能付、「Bolero」エンブレム付)		
	専用プラスチックバイザー(「Bolero」エンブレム付)		
	ドアハンドルステッカー	ピンクゴールド シルバー	

セットオプション

◆ ●ホットプラスパッケージ(ヒーター付ドアミラー、ステアリングヒーター、前席ヒーター付シート、リヤヒーターダクト) ●PTC素子ヒーター

〈安全装備の注意事項〉*1 走行・安全ページの各機能注記をご覧ください。

◆はそれぞれセットでメーカーオプションです。

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*2 2WD車と4WD車で容量が異なります。

(注1) ボディカラーが「ホワイトパール(3P)/シルキーライラック(PM) 専用2トーン<#YBE>(特別塗装色)」および「ホワイトパール(3P)<#QBB>(特別塗装色)」の場合はシルキーライラック(PM)、「フローズンピラパール(M)/アッシュブラウン(M) 専用2トーン<#XCJ>(特別塗装色)」の場合はアッシュアッシュブラウン(M)となります。
(注2) インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。(注3) ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車のお選びいただけます。詳しくはオプションパーツカタログをご覧ください。(注4) タイヤ応急修理キットはラゲッジアンダーボックスに収納されます。なお、タイヤ応急修理キットには有効期限があり、ボトルのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。(注5) 停車前アイドリングストップ機能付です。(注6) SOSコールスイッチ、SOSコール専用スピーカー付きとなります。車両の初度登録年月から10年間はサービス料金のご負担はございません。11年目以降はNissanConnect加入の有無に関わらずご利用いただけませんので、ご注意ください。ただし、SOSコールは4G通信を利用してサービスを提供しておりますので、通信事業者による4G通信の停波、その他の理由により10年満了前に終了しご利用いただけなくなる場合がございます。(注7) 前席ヒーター付シートの加温箇所は座面のみとなります。

■デイズ「ボレロ」主要諸元

車名型式		ボレロ	
		2WD	4WD
		ニッサン5BA-B43W	ニッサン5BA-B46W
		エクストロニックCVT(無段変速機)	
寸法			
全長	mm	3395	3395
全幅	mm	1475	1475
全高	mm	1650	1670
室内寸法*	長	mm	2065
	幅	mm	1340
	高	mm	1270
ホイールベース	mm	2495	2495
トレッド	前	mm	1300
	後	mm	1290
最低地上高*	mm	155	155

重量・定員			
車両重量	kg	840	900
乗車定員	名	4	4
車両総重量	kg	1060	1120

性能			
最小回転半径	m	4.5	4.5
燃料消費率	km/L	23.2	21.0
(国土交通省審査値)	市街地モード	19.4	18.0
	郊外モード	24.9	22.7
	高速道路モード	24.1	21.5
	JC08モード	29.0	24.2
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機（CVT）、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御		

諸装置			
駆動方式	前輪駆動	4輪駆動	
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	
サスペンション 前	マクファーンソン式	マクファーンソン式	
サスペンション 後	トーションビーム式	トルクアーム式3リンク	
主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	
タイヤ 前・後	155/65R14	155/65R14	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。＊社内測定値。●「ボレロ」はNMC扱いとなります。

■エンジン&モーター主要諸元

型式		BR06	
種類・シリンダー数		DOHC水冷直列3気筒	
シリンダー	内径×行程	mm	62.7×71.2
総排気量		L	0.659
圧縮比		12.0	
最高出力		kw(PS)/rpm	38(52)/6400
最大トルク		N・m(kgf・m)/rpm	60(6.1)/3600
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
タンク容量		L	27
モーター	型式	—	
	種類	—	
	最高出力	kw/rpm	—
	最大トルク	N・m/rpm	—
	動力用主電池 種類	—	

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン		BR06
変速比	前進	2.411~0.404
	後退	2.295
最終減速比		6.540