

Equipment

フーガ主要装備一覧

Option セットオプション一覧

◆1	本革パッケージ	前席シートバックグリップベルト(370GT Type Sを除く)・本革シート(抗菌仕様)・前席エアコンディショニングシート	〈標準装備〉250VIP 〈メーカーオプション〉HYBRID / 370GT Type S / 370GT / 250GT / 370GT FOUR	
◆2	プレミアムインテリアパッケージ(注7)(注8)	本革巻ステアリング&シフトノブ(プレミアム)(370GT Type Sは標準装備)・スエード調ルーフ・銀粉本木目フィニッシャー・前席シートバックグリップベルト・セミアニリン本革シート(抗菌仕様)・前席エアコンディショニングシート	〈標準装備〉HYBRID VIP / 370VIP 〈メーカーオプション〉HYBRID / 370GT Type S / 370GT / 250GT / 370GT FOUR	詳しくは52ページをご覧ください。

◆1～2はそれぞれセットでメーカーオプションです。「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

(注7) メーカーオプションのプレミアムインテリアパッケージ(セットオプション◆2)と電動ガラスサンルーフは同時装着できません。

(注8) 銀粉本木目フィニッシャーは内装色ブラウン(P)選択時のみ、お選びいただけます。またHYBRID VIPと370VIPはリヤセンターアームレストにも装備されます(HYBRID VIPと370VIP以外のグレードでプレミアムインテリアパッケージをメーカーオプション選択された場合、リヤセンターアームレストには装備されません)。

■主なディーラーオプション

●5YEARS COAT ●チャイルドセーフティシート ●トランクネット

Specifications

フーガ主要諸元					
	HYBRID VIP	HYBRID			
		A Package			
		2WD			
		マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション			
		ニッサン 5AA-HY51			

車名型式					
寸法					
全長	mm	4980	4980	4980	4980
全幅	mm	1845	1845	1845	1845
全高	mm	1510	1500	1500	1500
室内寸法 長	mm	2090	2090	2090	2090
室内寸法 幅	mm	1535	1535	1535	1535
室内寸法 高(サンルーフ装着時)	mm	1215	1215(1185)	1215	1215
ホイールベース	mm	2900	2900	2900	2900
トレッド 前	mm	1575	1575	1575	1575
トレッド 後	mm	1570	1570	1570	1570
最低地上高	mm	155	145	145	145

重量・定員					
車両重量	kg	1880	1860	1840	1810
乗車定員	名	5	5	5	5
車両総重量	kg	2155	2135	2115	2085

性能					
最小回転半径	m	5.6	5.6	5.6	5.7
燃料消費率	 WLTC km/L	12.8	12.8	12.8	8.3
(国土交通省審査値)	市街地モード km/L	11.1	11.1	11.1	5.2
	郊外モード km/L	10.6	10.6	10.6	8.9
	高速道路モード km/L	16.0	16.0	16.0	10.5
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動油圧式電子制御パワーステアリング			

諸装置					
駆動方式		後輪駆動			
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式			
サスペンション 前		独立懸架ダブルウィッシュボーン式			
サスペンション 後		独立懸架マルチリンク式			
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式			
主ブレーキ 後		ベンチレーテッドディスク式			
タイヤ 前		245/50R18			
タイヤ 後		245/50R18			

●**燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。**
●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。WLTC: Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン&モーター主要諸元

	型式	VQ35HR
	種類・シリンダー数	DOHC-V型6気筒
	シリンダー内径×行程	95.5mm×81.4mm
	総排気量	3.498L
エンジン	圧縮比	10.6
	最高出力	225kw(306PS)/6800rpm
	最大トルク	350N・m(35.7kgf・m)/5000rpm
	燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
	使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン*・70L
	型式	HM34
	種類	交流同期電動機
モーター	最高出力	50kW(68PS)
	最大トルク	290N・m(29.6kgf・m)
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

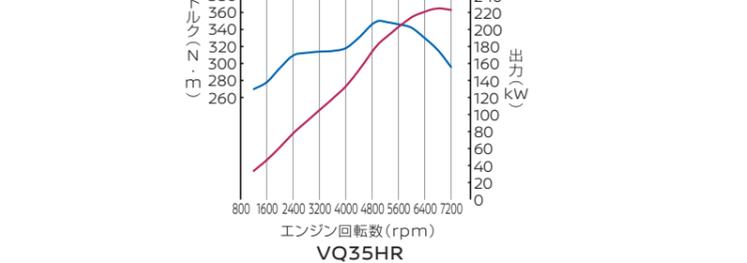
本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合を発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

*本車両には無鉛プレミアムガソリンを使用してください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW
1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

	トランスミッション	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション
	エンジン	VQ35HR
変速比	第1速	4.783
	第2速	3.102
	第3速	1.984
	第4速	1.371
	第5速	1.000
	第6速	0.870
	第7速	0.775
	後 退	3.858
最終減速比		2.611

■エンジン性能曲線



Specifications

フーガ主要諸元												
	370GT Type S	370VIP	370GT	250VIP	250GT		370GT FOUR					
					A Package			A Package				
					2WD				4WD			
					マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチック(7M-ATx)							
					ニッサン 5BA-KY51				ニッサン 5BA-Y51			

車名型式													
寸法													
全長	mm	4980	4980	4980	4980	4980	4980	4980	4980	4980	4980	4980	4980
全幅	mm	1845	1845	1845	1845	1845	1845	1845	1845	1845	1845	1845	1845
全高	mm	1500	1510	1500*1	1510	1500*1	1510	1500*1	1510	1500*1	1510	1510	1510
室内寸法 長	mm	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090	2090
室内寸法 幅	mm	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535
室内寸法 高(サンルーフ装着時)	mm	1215(1185)	1215	1215(1185)	1215(1185)	1215(1185)	1215(1185)	1215(1185)	1215	1215(1185)	1215	1215(1185)	1215
ホイールベース	mm	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
トレッド 前	mm	1575	1575	1575	1575	1575	1575	1575	1575	1575	1575	1575	1575
トレッド 後	mm	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1565	1565	1565
最低地上高	mm	145	155	145*2	155	145*2	155	145*2	155	145*2	145	145	145

重量・定員													
車両重量	kg	1770	1760	1730	1740	1710	1700	1820	1810	1770	1760	1730	1740
乗車定員	名	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
車両総重量	kg	2045	2035	2005	2015	1985	1975	2095	2085	2045	2035	2005	2015

性能													
最小回転半径	m	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.7
燃料消費率	 WLTC km/L	8.7	9.2	9.2	10.2	10.2	10.2	8.3	8.3	8.7	9.2	9.2	10.2
(国土交通省審査値)	市街地モード km/L	5.4	5.8	5.8	6.6	6.6	6.6	5.2	5.2	5.4	5.8	5.8	6.6
	郊外モード km/L	9.4	9.9	9.9	10.9	10.9	10.9	8.9	8.9	9.4	9.9	9.9	10.9
	高速道路モード km/L	11.1	11.6	11.6	12.7	12.7	12.7	10.5	10.5	11.1	11.6	11.6	12.7
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、発電電圧可変制御											

諸装置													
駆動方式		後輪駆動		後輪駆動				4輪駆動(アテーサE-TS)					
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式					
サスペンション 前		独立懸架ダブルウィッシュボーン式		独立懸架ダブルウィッシュボーン式				独立懸架ダブルウィッシュボーン式					
サスペンション 後		独立懸架マルチリンク式		独立懸架マルチリンク式				独立懸架マルチリンク式					
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式				ベンチレーテッドディスク式					
主ブレーキ 後		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式				ベンチレーテッドディスク式					
タイヤ 前		245/40R20		245/50R18				245/50R18					
タイヤ 後		245/40R20		245/50R18				245/50R18					

●**燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。**
●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。WLTC: Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*1 オプションのコンフォートサスペンション装着時は1510mmとなります。*2 オプションのコンフォートサスペンション装着時は155mmとなります。

■エンジン主要諸元

	型式	VQ37VHR	VQ25HR
	種類・シリンダー数	DOHC-V型6気筒	DOHC-V型6気筒
	シリンダー内径×行程	95.5mm×86.0mm	85.0mm×73.3mm
	総排気量	3.696L	2.495L
	圧縮比	11.0	10.3
	最高出力	245kw(333PS)/7000rpm	165kw(225PS)/6400rpm
	最大トルク	363N・m(370kgf・m)/5200rpm	258N・m(26.3kgf・m)/4800rpm
	燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
	使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン*・80L	無鉛プレミアムガソリン*・80L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合を発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

*本車両には無鉛プレミアムガソリンを使用してください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW
1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

	トランスミッション	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチック(7M-ATx)
	エンジン	VQ37VHR-VQ25HR
変速比	第1速	4.783
	第2速	3.102
	第3速	1.984
	第4速	1.371
	第5速	1.000
	第6速	0.870
	第7速	0.775
	後 退	3.858
最終減速比		3.357

■エンジン性能曲線

