

	2WD 標準ダンブ:前後固定柱なし 標準ボディ 荷台長3.1mクラス ■積載量2t積	標準ダンブ:固定柱付 標準ボディ 荷台長3.1mクラス ■積載量2t積	強化ダンブ:固定柱付 標準ボディ 荷台長3.0mクラス ■積載量2t積	■積載量3t積
車種番号	D01	D02	D05	D06
車種	標準キャブ			
	標準ダンブ フルスーパーロー		強化ダンブ フルスーパーロー	
	2t積		3t積*2	
荷台タイプ	3方開前後固定柱なし	3方開固定柱付	強化3方開固定柱付	
後輪タイヤ	ダブル			
エンジン出力	kW(PS) 110(150)			
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]			
車名型式(ニッサン)	TRG-FBA3W	TRG-FBA3W	TRG-FBA3W	TRG-FBA6W
	DUONIC車 ● マニュアル車 ●	● ●	● ●	● ●
アイドリングストップシステム搭載	●	●	●	●
フロントサスペンション	リーフリジッド			
登録ナンバー区分	4	4	4	4
免許区分	準中型免許*3	準中型免許*3	準中型免許*3	準中型免許
●寸法				
全長	(mm) 4690	4690	4690	4690
全幅	(mm) 1695	1695	1695	1695
全高	(mm) 1985	1985	1985	1985
ホイールベース	(mm) 2500	2500	2500	2500
トレッド	前 (mm) 1390	1390	1390	1390
	後 (mm) 1235	1235	1235	1235
最低地上高	(mm) 155	155	165	165
荷台内法	長 (mm) 3100	3100	3050	3050
	幅 (mm) 1600	1600	1600	1600
	高 (mm) 320	320	320	370
床面上高	(mm) 860	860	860	890
●重量				
車両重量	(kg) 2590 [2570]	2590 [2570]	2760 [2740]	2790 [2770]
最大積載量	(kg) 2000	2000	2000	3000
乗車定員	(人) 3	3	3	3
車両総重量	(kg) 4755 [4735]	4755 [4735]	4925 [4905]	5955 [5935]
●性能				
最小回転半径	(m) 5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率 (km/L)*1	重量車モード燃費値 番号	11.60 ④ [⑤]	11.60 ④ [⑤]	10.80 [10.60] ⑦ [⑧]
	主要燃費向上対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		
●エンジンシャシー				
エンジン型式	4P10(T4)			
オルタネーター	(V-A) 24V-80A			
バッテリー (型式×個数)	アイドリングストップ システム搭載車	115D31L×1+65D23L×1		
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]			
最終減速比	4.875			
ブレーキ形式	前	ディスク		
	後	ディスク		
補助ブレーキ形式	排気ブレーキ			
ABS+EBD	標準			
タイヤサイズ	前	205/70R16	205/70R16	205/75R16
	後	205/70R16	205/70R16	205/75R16
燃料タンク容量	(L) 70			
●設定グレード				
DX	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	●

*車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の[]は5速マニュアルです。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部については計算値のものがあります)

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。

*本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

*2:2.95t積のオプション設定があります。積載量および車両総重量(GVW)は、3t積車に対してそれぞれ50kg減少します。

*3:車両総重量(GVW)5t未満車は、オプション装着や塗装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。

*1:燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(PO4表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2t以下のトラック:空車時車両重量2356kg、最大積載量2000kg、乗車定員3名、全高2099mm、全幅1751mm、平ボディ架装

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2t超3t以下のトラック:空車時車両重量2652kg、最大積載量2995kg、乗車定員3名、全高2041mm、全幅1729mm、平ボディ架装

※なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

※主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

	2WD 強化ダンブ:固定柱付 標準ボディ 荷台長3.0mクラス ■積載量2t積	■積載量3t積	4WD 標準ダンブ:前後固定柱なし 標準ボディ 荷台長2.7mクラス ■積載量2t積	強化ダンブ:固定柱付 標準ボディ 荷台長2.8mクラス ■積載量1.85t積	■積載量3t積
車種番号	D07	D08	D09	D10	D11
車種	標準キャブ				
	強化ダンブ 高床		標準ダンブ フルスーパーロー フルタイム4WD	強化ダンブ フルスーパーロー フルタイム4WD	
	2t積		2t積		3t積*2
荷台タイプ	強化3方開固定柱付		3方開前後固定柱なし	強化3方開固定柱付	
後輪タイヤ	ダブル				
エンジン出力	kW(PS) 110(150)		96(130)		110(150)
トランスミッション	[5速マニュアル]		6速DUONIC		6速DUONIC
車名型式(ニッサン)	TRG-FBA3W	TRG-FBA6W	TRG-FDA4W	TRG-FDA4W	TRG-FDA6W
	DUONIC車 — マニュアル車 ●	— ●	● —	● —	● —
アイドリングストップシステム搭載	●	●	●	●	●
フロントサスペンション	リーフリジッド			独立懸架	
登録ナンバー区分	4	4	4	4	4
免許区分	準中型免許*3	準中型免許	準中型免許*3	準中型免許*3	準中型免許
●寸法					
全長	(mm) 4690	4690	4690	4690	4690
全幅	(mm) 1695	1695	1695	1695	1695
全高	(mm) 1990	1990	1990	1990	1990
ホイールベース	(mm) 2500	2500	2520	2520	2520
トレッド	前 (mm) 1390	1390	1395	1395	1395
	後 (mm) 1235	1235	1235	1235	1235
最低地上高	(mm) 170	180	160	160	160
荷台内法	長 (mm) 3050	3050	2770	2800	2800
	幅 (mm) 1600	1600	1600	1600	1600
	高 (mm) 320	370	320	320	370
床面上高	(mm) 940	960	870	870	880
●重量					
車両重量	(kg) [2760]	[2810]	2730	2890	2970
最大積載量	(kg) 2000	3000	2000	1850	3000
乗車定員	(人) 3	3	3	3	3
車両総重量	(kg) [4925]	[5975]	4895	4905	6135
●性能					
最小回転半径	(m) 5.1	5.1	5.1	5.1	5.2
燃料消費率 (km/L)*1	重量車モード燃費値 番号	11.60 [⑤]	10.60 [⑥]	11.60 ②	10.80 ⑦
	主要燃費向上対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			
●エンジンシャシー					
エンジン型式	4P10(T4)		4P10(T2)		4P10(T4)
オルタネーター	(V-A) 24V-80A		24V-80A		
バッテリー (型式×個数)	アイドリングストップ システム搭載車	115D31L×1+65D23L×1			
トランスミッション型式	M038S5		M038S6		
最終減速比	4.875		4.444		
ブレーキ形式	前	ディスク			
	後	ディスク			
補助ブレーキ形式	排気ブレーキ				
ABS+EBD	標準				
タイヤサイズ	前	185/85R16	195/85R16	195/85R15	205/75R16
	後	185/85R16	195/85R16	195/85R15	205/75R16
燃料タンク容量	(L) 70				
●設定グレード					
DX	●	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	●	●

■NT450アトラス(平ボディ/ダンプ)主要装備一覧

全車標準装備	グレード別装備	車種	
		DX	ディーゼル車 カスタム*1
■視界			
●スーパーUVカットグリーンガラス(フロント)	2灯式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレライザー・オートオフ機能付)		
●フロントアンダーミラー	助手席電動格納式アウトサイドミラー*2		
●複合曲面アウトサイドミラー	電動左右独立格納式リモコンアウトサイドミラー(ヒーター付)*2		
●無段間けつ式ワイパー	4灯式キセノンヘッドランプ	(注1)	
●ウオッシャー内蔵式ワイパー	フロントバンパー組込みフォグランプ		
■運転席まわり			
●パワーステアリング ●ウレタン2本式スポークステアリング ●チルト・テレスコピックステアリング	パワーウインドウ 集中ドアロック(全ドア連動)	(注2)	
●可倒式パーキングブレーキレバー ●タコメーター	リモートコントロールエントリーシステム		
●キー忘れ警報 ●パーキングブレーキ戻し忘れ警報	インストシフト		
●燃料残量警告灯 ●運転席サンバイザー ●助手席サンバイザー ●カップホルダー2個 ●マルチ情報システム	フットレスト 小型ルームランプ ルームランプ&マップランプ	(注3)	
■空調			
	リヤヒーター	(注4)	
	マニュアルエアコン フルオートエアコン		
■オーディオ/ナビゲーション			
	AM/FMラジオ(2スピーカー、デジタル時計組込み) 日産オリジナルナビゲーション ドライブレコーダー		
■内装			
●運転席リクライニング	運転席ランバーサポート		
●運転席シートスライド	中央席センタートレイ	(注14)	
●助手席ドアアシストグリップ	運転席用オーバーヘッドトレイ		
●フロアコンソール(注8)	助手席用オーバーヘッドトレイ		
●マガジンラック(注14)	運転席アームレスト		
●運転席アッパーユーティリティボックス	フルトリム	(注8)	
●運転席ロアポケット	インストアッパー2DINボックス(リッド付)		
●運転席シートバックポケット	インストアッパー1DINオープンボックス		
●運転席・助手席ドアポケット	インストアッパーボックス(左サイド部)	(注6)	
●コートフック(注8)	インストロアポケット(左サイド部)		
●運転席・助手席ドア灰皿&シガーライター	グローブボックス(キー付)	(注5)(注6)	
●大型昇降ドアグリップ(運転席・助手席)	グローブボックス(キー付)+スモールトレイ ステップランプ(運転席・助手席ドア)	(注6)(注7)	
	フロアトリム(塩ビ)	(注9)	ダンプ
	フロアトリム(ニードルパンチ)	(注9)	平ボディ
	フロアトリム(カットパイル)		
■シート			
	モケットシート	(注10)	
	ファブリックシート	(注9)	平ボディ
	塩ビシート	(注9)	ダンプ
■外装			
●スペアタイヤ(装着タイヤ)	フロント黒色バンパー フロントシルバークリル メッキグリル メッキコーナーパネル		
■メカニズム			
	4輪ディスクブレーキ エンジンイモビライザー		
■安全			
●運転席SRSエアバッグシステム	助手席SRSエアバッグシステム	◆	◆
●運転席ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	助手席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	◆	◆
●全席ELR付3点式シートベルト (中央席は2点式シートベルト)	LSD(リミテッドスリップデフ) サイドドアビーム キャブチルト警告灯	(注11) (注12) (注8)	
●運転席上下調整式シートベルトアンカー	バック警報		
●運転席シートベルト非着用時警告灯	排気ブレーキ		
●衝撃吸収ステアリングシステム	ABS(アンチロックブレーキシステム) EBD(電子制御制動力配分システム) ヒルスタートアシスト EZGO(坂道発進補助装置) アイドリングストップシステム キー付燃料タンクキャップ 鳥居立て リヤゲートチェーン	(注13)	DUONIC車のみ DUONIC車のみ

◆はセットでメーカーオプションです。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●の他にディーラーオプションのご用意がございます。詳しい内容につきましては、オプションカタログをご覧ください。

*1 ダブルキャブ車にはカスタムの設定はありません。*2 セミロング、ロング、超ロングボディ車は助手席張り出し電動格納式となります。

(注1)4WD車に設定はありません。(注2)ダブルキャブ車の後席はマニュアルウインドウとなります。(注3)DUONIC車のみ設定となります。(注4)ダブルキャブ車のみ設定となります。(注5)標準キャブ車のみ設定となります。(注6)助手席SRSエアバッグシステム設定時には装着されません。(注7)ワイドキャブ車のみ設定となります。(注8)ダブルキャブ車を除きます。(注9)ダンプ全車は塩ビシート+フロアトリム(塩ビ)が標準となります。(注10)ワイドキャブ車は運転席サスペンションシートとなります。(注11)4WD車、ダンプのみ設定となります。(注12)ダブルキャブ車は左右フロントのみ設定となります。(注13)DUONIC車に設定はありません。(注14)ダンプを除きます。ただし、ダンプでカスタムを選択した場合は、装備されます。

●EZGOは三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■エンジン諸元表

型式	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラーターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラーターボ
	燃焼方式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量(L)	2.998	2.998
最高出力(kW(PS)/rpm)	96(130)/3050	110(150)/2840
最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)	300(30.6)/1300-3050	370(37.7)/1350-2840

■トランスミッション諸元表

型式	M038S6[M038S5]	
	4P10(T2)	4P10(T4)
エンジン型式		
形式	6速DUONIC[5速マニュアル]	
第1速	5.397[5.494]	
第2速	3.788[3.193]	
第3速	2.310[1.689]	
第4速	1.474[1.000]	
第5速	1.000[0.723]	
第6速	0.701[-]	
後退	5.397[5.494]	

※[]内は5速マニュアルの諸元値。

■重量車モード燃費一覧(平ボディ/ダンプ)

	車両 総重量 範囲	最大 積載量	エンジン		トランス ミッション	アイドリング ストップシステム 搭載	燃料消費率(km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
			型式	出力 (kW/PS)			重量車モード 燃費値	番号		最終 減速比	タイヤ(後輪)	
											サイズ	動荷重半径(m)
2WD ・ 4WD	3.5t超 7.5t以下	(A) 1.5t超 2t以下	4P10(T2)	96/130	6速DUONIC	●	11.60	②	223	4.875	205/85R16	0.366
											5速マニュアル	●
			4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	●	11.60	④	223	4.875	195/85R16	0.358
		(B) 2t超 3t以下	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	●	10.80	⑦	239	4.875	195/85R16	0.358
		(C) 3t超	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	●	9.00	⑨	287	5.285	205/80R175	0.376

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

※「CO₂排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。

(A)車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2t以下のトラック:空車時車両重量2356kg、最大積載量2000kg、乗車定員3名、全高2099mm、全幅1751mm、平ボディ架装

(B)車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2t超3t以下のトラック:空車時車両重量2652kg、最大積載量2995kg、乗車定員3名、全高2041mm、全幅1729mm、平ボディ架装

(C)車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3t超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2979kg、最大積載量3749kg、乗車定員3名、全高2363mm、全幅2161mm、平ボディ架装

※なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。