## ■NV200バネット主要装備一覧

標準装備
メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
ディーラーオプション
NMC扱いディーラーオプション

| 車種 | | | DX | | DX | | VX | GX | | 16X-2R | 16X-3R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2人乗 | | 5人乗 | | | | | 5人乗 | 7人乗 |
| | | | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | 2WD | 2WD | 4WD | 2WD | |
| | | | バン | | | | | | | ワゴン | |
| | グレード別装備 | | | | | | | | | | |
| 視界 | フォグランプ | | | | | | | | | | |
| | UVカット断熱プライバシーガラス〈スライドドア、リヤサイド、バックドア〉 | | ◆1（注1） | ◆1（注1） | ◆1 | ◆1 | ◆1 | | | | |
| | UVカットグリーンガラス〈フロントドア〉 | | | | | | | | | | |
| | スライドサイドウインドウ（両側、フラッシュタイプ） | | ◆1（注1）（注2） | ◆1（注1）（注2） | ◆1（注2） | ◆1（注2） | ◆1（注2） | | | | |
| | ハイビームアシスト*1 | | | | | | | | | | |
| | ハイビームアシストレス | （注3） | ◆2 | ◆2 | ◆2 | ◆2 | ◆2 | | | | |
| | インテリジェント オートライトシステム（フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付） | | | | | | | | | | |
| | 電動格納式リモコンドアミラー | | （注4） | | （注4） | | （注4） | （注4） | | カラード（注4） | カラード（注4） |
| | リヤアンダーミラー | | | | | | | | | | |
| | バックビューモニター（カラー、車幅/距離表示機能付） | （注5） | | | | | | | | | |
| 全車標準装備 | ●ハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベライザー付）●フロント無段階付つ式ワイパー ●リヤ間けつ式ワイパー（注6）●熱線リヤウインドウ ●ルームミラー ●スーパーUVカットグリーンガラス〈フロント〉 ●サイドアンダーミラー（左前方、左側方） | | | | | | | | | | |
| 運転席まわり/空調 | パワーウインドウ〈フロントドア〉（運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付） | | | | | | | | | | |
| | リモートコントロールエントリーシステム（リモコンキー1個、スペアキー1個*2） | | | | | | | | | | |
| | インテリジェントキー（運転席・助手席・バックドア感知）&エンジンイモビライザー（国土交通省認可品） | （注7） | キー1個、スペアキー1個*2 | キー1個、スペアキー1個*2 | キー1個、スペアキー1個*2 | キー1個、スペアキー1個*2 | キー1個、スペアキー1個*2 | キー1個、スペアキー1個*2 | キー1個、スペアキー1個*2 | キー2個 | キー2個 |
| | ステアリングスイッチ（アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定） | | | | | | | | | | |
| | ステアリングスイッチ（アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン） | | | | | | （注8） | | | | |
| | アドバンスドドライブアシストディスプレイ（7インチカラーディスプレイ） | | | | | | | | | | |
| | センターコントロールフィニッシャー（シルバー色） | | | | | | | | | | |
| | インサイドフロントドアハンドルフィニッシャー（シルバー色） | | | | | | | | | | |
| | センターコンソールトレイ | | | | | | | | | | |
| | センターコンソールボックス（コインホルダー付）&シートアンダートレイ〈運転席側〉 | | | | | | | | | | |
| | インストアッパートレイ〈センター部〉 | | | | | | | | | | |
| | カップホルダー（フロント2個・セカンド2個） | | | | | | | | | | |
| | カップホルダー（フロント2個・セカンド2個・サード2個） | | | | | | | | | | |
| | スライドドアボトルホルダー（左右2個） | | | | | | | | | | |
| | リヤクーラー | | | | | | | | | | |
| 全車標準装備 | ●抗菌仕様〈ステアリング〉●電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●フットレスト ●集中ドアロック ●マニュアルエアコン ●サンバイザー〈運転席・助手席〉（チケットホルダー付）●ドアポケット〈フロント〉●グローブボックス（車検証ボックス付）●インストアッパーポケット ●コンビニフック ●カードホルダー〈右サイド部〉●灰皿 ●電源ソケット（1個）●クリーンフィルター | | | | | | | | | | |
| オーディオ/ナビゲーション | AM/FMラジオ（デジタル時計表示、外部入力端子、2スピーカー） | | | | | | （注8） | | | | |
| | オーディオレス | （注9） | 2スピーカー | 2スピーカー | 2スピーカー | 2スピーカー | 2スピーカー | 4スピーカー | 4スピーカー | 4スピーカー | 4スピーカー |
| | 日産オリジナルナビゲーション（メモリータイプ） | | | | | | | | | | |
| | ナビレコカメラお買い得パック+ETC | | | | | | | | | | |
| | ETCユニット | （注10） | | | | | | | | | |
| シート/荷室 | シート地 フロントシート | | トリコット | トリコット | トリコット | トリコット | トリコット | ジャージ | ジャージ | ジャージ | ジャージ |
| | セカンドシート | | | | トリコット | トリコット | トリコット | ジャージ | ジャージ | ジャージ | ジャージ |
| | サードシート | | | | | | | | | | ジャージ |
| | アシストグリップ（セカンド2個） | | | | | | | | | | |
| | 乗降用グリップ〈運転席〉 | （注11） | | | | | | | | | |
| | 乗降用グリップ〈助手席〉 | （注11） | | | | | | | | | |
| | フロントシート 上下調整式ヘッドレスト | | | | | | | | | | |
| | ローバックシート | | | | | | | | | | |
| | ハイバックシート | | | | | | | | | | |
| | リクライニング | | | | | | | | | | |
| | シートスライド | | | | | | | | | | |
| | セカンドシート 上下調整式ヘッドレスト | | | | （注12） | （注12） | | | | | |
| | 折りたたみシート | | | | | | | | | | |
| | 6：4分割式、リクライニング | | | | （注12）（注13） | （注12）（注13） | （注13） | （注13） | （注13） | | |
| | サードシート 上下調整式ヘッドレスト | | | | | | | | | | |
| | マルチアップタイプ（横跳ね上げ式） | | | | | | | | | | |
| | 荷室 ラゲッジフロアカーペット | | | | | | | ブレーンニードル | ブレーンニードル | ブレーンニードル | ブレーンニードル |
| | ラゲッジフロアプロテクター（ポリ塩化ビニル製/2mm厚） | | | | | | | | | | |
| | 脱着式仕切りカーテン | （注14） | | | | | | | | | |
| | ラゲッジサイドボックス | | | | | | | 左側 | 左側 | 両側 | 両側 |
| | シートサイドトレイ〈サード〉 | | | | | | | | | | |
| | フルトリム | | | | | | | | | | |
| | 荷室天井トリム | | | | | | | | | 成形 | 成形 |
| | バックドアアシストベルト | | | | | | | | | | |

## ■NV200バネット主要装備一覧

標準装備
メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
ディーラーオプション
NMC扱いディーラーオプション

| 車種 | | | DX | | DX | | VX | | GX | | 16X-2R | 16X-3R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2人乗 | | 5人乗 | | | | | | 5人乗 | 7人乗 |
| | | | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | 2WD | 2WD | 4WD | | 2WD | |
| | | | バン | | | | | | | | ワゴン | |
| | グレード別装備 | | | | | | | | | | | |
| シート/荷室 | 荷室 ラゲッジユーティリティナット | | | | | | | | | | | |
| | ユーティリティフック（1セット2個入り） | | | | | | | | | | | |
| | システムバー | （注15） | | | | | | | | | | |
| | マルチラゲッジネット | | | | | | | | | | | |
| | バーテーションパイプ | | | | | | | | | | | |
| | フロアカーペット | | | | | | | | | | | |
| | ラゲッジカーペット | | | | | | | | | | | |
| | フロアマット（ゴムマット） | | | | | | | | | | | |
| | ラゲッジマット | | | | | | | | | | | |
| 全車標準装備 | ●ラゲッジルームランプ ●ロープフック（4個）●バックドアブルハンドル | | | | | | | | | | | |
| タイヤ・ホイール | センターキャップ | | | | | | | | | | | |
| | フルホイールカバー | | | | | | | | | | | |
| | 14インチアルミホイール（14×5J）、インセット:45、P.C.D:114.3（4穴） | （注16） | | | | | | | | | | |
| | 165/80R14 91/90N LTタイヤ | | 前輪 | | 前輪 | | 前輪 | 前輪 | | | 前輪 | 前輪 |
| | 165/80R14 97/95N LTタイヤ | | 後輪 | | 後輪 | | 後輪 | 後輪 | | | 後輪 | 後輪 |
| | 175/80R14 99/98N LTタイヤ | | | 前後輪 | | 前後輪 | | | 前後輪 | | | |
| | スペアタイヤ（装着タイヤ） | （注17） | | | | | | | | | | |
| | タイヤ応急修理キット（スペアタイヤレス） | （注18） | | | | | | | | | | |
| | ジャッキ | | | | | | | | | | | |
| 外装 | フロントグリル（メッキ） | | | | | | | | | | | |
| | カラードドアハンドル | | | | | | | | | | | |
| | カラードバンパー | | | | | | | | | | | |
| | バックドアフィニッシャー（メッキ） | （注19） | | | | | | | | | | |
| | ヘビーデューティーラック | | | | | | | | | | | |
| | マッドガード カラード | | | | | | | | | | | |
| | 樹脂色（黒） | | | | | | | | | | | |
| 安全/メカニズム | 踏み間違い衝突防止アシスト*3 | | | | | | | | | | | |
| | インテリジェント エマージェンシーブレーキ*4 | | | | | | | | | | | |
| | LDW（車線逸脱警報）*5 | | | | | | | | | | | |
| | 標識検知機能（進入禁止標識検知・最高速度標識検知・一時停止標識検知）*6 | | | | | | | | | | | |
| | インテリジェント DA（ふらつき警報）*6 | | | | | | | | | | | |
| | 踏み間違い衝突防止アシストレス | （注3） | ◆2 | ◆2 | ◆2 | ◆2 | ◆2 | | | | | |
| | インテリジェント エマージェンシーブレーキレス | （注3） | ◆2 | ◆2 | ◆2 | ◆2 | ◆2 | | | | | |
| | LDW（車線逸脱警報）レス | （注3） | ◆2 | ◆2 | ◆2 | ◆2 | ◆2 | | | | | |
| | 標識検知機能（進入禁止標識検知・最高速度標識検知・一時停止標識検知）レス | | ◆2 | ◆2 | ◆2 | ◆2 | ◆2 | | | | | |
| | インテリジェント DA（ふらつき警報）レス | | ◆2 | ◆2 | ◆2 | ◆2 | ◆2 | | | | | |
| | アイドリングストップ | | | | | | | | | | | |
| | フロントシート ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト | | | | | | | | | | | |
| | ELR付3点式シートベルト | | | | | | | | | | | |
| | フロント&バックソナー | | | | | | | | | | | |
| | セカンドシート ELR付3点式シートベルト（中央2点式） | | | | | | | | | | | |
| | ELR付3点式シートベルト（3席） | | | | | | | | | | | |
| | サードシート ELR付3点式シートベルト | | | | | | | | | | | |
| | ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー（セカンドシート左右2席） | | | | | | | | | | | |
| 全車標準装備 | ●運転席・助手席SRSエアバッグシステム*7 ●VDC（ビークルダイナミクスコントロール［TCS機能含む］）*7 ●ヒルスタートアシスト*8 ●ABS（アンチロックブレーキシステム）*7 ●EBD（電子制御制動力配分システム）●ブレーキアシスト ●運転席シートベルト非着用時警告灯&警告音（シートベルト・リマインダー）●キー忘れ警報 ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●パーキングブレーキ戻し忘れ警報 ●燃料残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●チャイルドセーフティドアロック ●ハイマウントストップランプ ●フロントスタビライザー ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●バッテリーセーバー（ルームランプ、ヘッドランプ、ラゲッジルームランプ） | | | | | | | | | | | |
| 寒冷地仕様 | ヒーター付ドアミラー、リヤヒーターダクト、高濃度不凍液 | （注4） | | | | | | | | | | |
| | クイックヒーターパック（運転席シートヒーター、PTC素子ヒーター） | | | | | | | | （注20） | | | |

セットメーカーオプション

| | 適用 |
|---|---|
| ◆1 ●UVカット断熱プライバシーガラス〈スライドドア、リヤサイド、バックドア〉●スライドサイドウインドウ（両側、フラッシュタイプ） | DX（ルートバンを除く）、VX |
| ◆2 ●ハイビームアシストレス ●踏み間違い衝突防止アシストレス ●インテリジェント エマージェンシーブレーキレス ●LDW（車線逸脱警報）レス ●標識検知機能（進入禁止標識検知・最高速度標識検知・一時停止標識検知）レス ●インテリジェント DA（ふらつき警報）レス | DX、VX |

**〈安全装備の注意事項〉*1 *3 *4 *5 *6 *7 *8 走行・安全ページの各機能注記をご覧ください。**

◆1～2はそれぞれセットでメーカーオプションとなります。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場にて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。*2 スペアキーは機能に違いがあります。（注1）ルートバンを除く。（注2）単独でもお選びいただけます。（注3）◆2のセットオプションを選択の場合、サポカーSワイドの対象外となります。（注4）寒冷地仕様をお選びの場合、ミラーはヒーターミラーとなります。2人乗をお選びの場合、寒冷地仕様をお選びいただいてもリヤヒーターダクトは装着されません。（注5）日産オリジナルナビゲーション装着車のみお選びいただけます。（注6）寒冷地仕様はスチール製となり、形状が異なります。（注7）リモートコントロールエントリーシステム機能付となります。植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。（注8）VXでAM/FMラジオ（デジタル時計表示、外部入力端子、2スピーカー）をお選びの場合、ステアリングスイッチはアドバンスドドライブアシストディスプレイ設定のみとなります。（注9）オーディオレス車にはハーネス、アンテナが装着されます。（注10）ETCユニット本体の装着位置はグローブボックス内となります。そのため、グローブボックスの一部が使用できなくなります。（注11）NMC扱い。販売会社での取付けにあたっては、専用工具が必要となります。詳しくは、販売会社にお問い合わせいただくか、日産自動車ホームページ（日産ライフケアビークル（福祉車両））をご覧ください。（注12）6：4分割セカンドシート選択時、シート地はトリコット、上下調整式ヘッドレスト付となります。（注13）バンの荷室法規要件を確保するため、ワゴンとは異なり後ろへはリクライニングいたしません。（注14）取付位置はフロントシート後方のセカンドピラー部のみとなります。（注15）本商品を装着する場合は、別売のユーティリティフックが必要となります。（注16）タイヤは標準装備のものとなります。（注17）ホイールはスチール（黒色）となります。（注18）タイヤ応急修理キットは、助手席の下に収納されています。なお、タイヤ応急修理キットには有効期限があり、ボトルのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。また、ジャッキは搭載されておりません。（注19）メーカーオプションのインテリジェントキー&エンジンイモビライザー付車には装着できません。（注20）ヒーター付ドアミラー、リヤヒーターダクト、高濃度不凍液とセットオプションとなります。

主なディーラーオプション
●ウインドウ撥水 12ヶ月
●プラスチックバイザー

詳しくはオプショナルパーツカタログをご覧ください。

## ■NV200バネット主要諸元

〔 〕内は5名乗車時の数値

| | DX(2人乗) | | | | DX | | VX | GX | | 16X-2R | 16X-3R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ルートバン | | ルートバン | | | | | | | |
| | バン | | | | | | | | | ワゴン | |
| 車名型式 | 2WD | 4WD | | | 2WD | 4WD | 2WD | 2WD | 4WD | 2WD | |
| | ニッサン5BF-VM20 | ニッサン3BF-VNM20 | | | ニッサン5BF-VM20 | ニッサン3BF-VNM20 | ニッサン5BF-VM20 | ニッサン5BF-VM20 | ニッサン3BF-VNM20 | ニッサン3BA-M20 | |
| 運転タイプ | | | | | | | | | | | |
| エクストロニックCVT | ● | ● | – | – | ● | – | ● | ● | – | ● | ● |
| フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-ATx] | – | – | ● | ● | – | ● | – | – | ● | – | – |
| 寸法 | | | | | | | | | | | |
| 全長 | 4400mm | 4400mm | 4410mm | 4410mm | 4400mm | 4410mm | 4400mm | 4400mm | 4410mm | 4400mm | 4400mm |
| 全幅 | 1695mm | 1695mm | 1695mm | 1695mm | 1695mm | 1695mm | 1695mm | 1695mm | 1695mm | 1695mm | 1695mm |
| 全高 | 1855mm | 1855mm | 1885mm | 1885mm | 1855mm | 1885mm | 1855mm | 1855mm | 1885mm | 1850mm | 1850mm |
| 荷室内側寸法　長*1 | 1900mm | 1900mm | 1900mm | 1900mm | 1900mm〔1125mm*2〕 | 1900mm〔1125mm*2〕 | 1900mm〔1025mm〕 | 1900mm〔1025mm〕 | 1900mm〔1025mm〕 | – | – |
| 荷室内側寸法　幅*1 | 1500mm | 1500mm | 1500mm | 1500mm | 1500mm | 1500mm | 1500mm | 1500mm | 1500mm | – | – |
| 荷室内側寸法　高*1 | 1365mm*3 | 1365mm*3 | 1325mm | 1325mm | 1320mm〔1315mm〕 | 1320mm〔1315mm〕 | 1320mm〔1315mm〕 | 1315mm〔1310mm〕 | 1315mm〔1310mm〕 | – | – |
| ホイールベース | 2725mm | 2725mm | 2725mm | 2725mm | 2725mm | 2725mm | 2725mm | 2725mm | 2725mm | 2725mm | 2725mm |
| トレッド　前 | 1490mm | 1490mm | 1495mm | 1495mm | 1490mm | 1495mm | 1490mm | 1490mm | 1495mm | 1490mm | 1490mm |
| トレッド　後 | 1510mm | 1510mm | 1500mm | 1500mm | 1510mm | 1500mm | 1510mm | 1510mm | 1500mm | 1510mm | 1510mm |
| 最低地上高*1 | 160mm | 160mm | 150mm | 150mm | 160mm | 150mm | 160mm | 160mm | 150mm | 145mm | 145mm |
| 床面地上高 | 520mm | 520mm | 555mm | 555mm | 520mm | 555mm | 520mm | 520mm | 555mm | 510mm | 510mm |
| 重量・定員 | | | | | | | | | | | |
| 車両重量 | 1270kg | 1260kg | 1360kg | 1350kg | 1290kg | 1380kg | 1320kg | 1320kg | 1430kg | 1350kg | 1400kg |
| 乗車定員 | 2名 | 2名 | 2名 | 2名 | 2名〔5名〕 | 2名〔5名〕 | 2名〔5名〕 | 2名〔5名〕 | 2名〔5名〕 | 5名 | 7名 |
| 最大積載量 | 650kg | 650kg | 650kg | 650kg | 650kg〔450kg〕 | 650kg〔400kg〕 | 650kg〔450kg〕 | 650kg〔450kg〕 | 650kg〔400kg〕 | – | – |
| 車両総重量 | 2030kg | 2020kg | 2120kg | 2110kg | 2050kg〔2015kg〕 | 2140kg〔2055kg〕 | 2080kg〔2045kg〕 | 2080kg〔2045kg〕 | 2190kg〔2105kg〕 | 1625kg | 1785kg |
| 性能 | | | | | | | | | | | |
| 最小回転半径 | 5.2m | 5.2m | 5.4m | 5.4m | 5.2m | 5.4m | 5.2m | 5.2m | 5.4m | 5.2m | 5.2m |
| 燃料消費率 WLTCモード | 13.4km/L | 13.4km/L | 10.9km/L | 10.9km/L | 13.4km/L | 10.9km/L | 13.4km/L | 13.4km/L | 10.9km/L | 13.6km/L | 13.6km/L |
| （国土交通省審査値）市街地モード | 10.4km/L | 10.4km/L | 8.2km/L | 8.2km/L | 10.4km/L | 8.2km/L | 10.4km/L | 10.4km/L | 8.2km/L | 10.6km/L | 10.6km/L |
| 郊外モード | 13.9km/L | 13.9km/L | 11.3km/L | 11.3km/L | 13.9km/L | 11.3km/L | 13.9km/L | 13.9km/L | 11.3km/L | 14.2km/L | 14.2km/L |
| 高速道路モード | 14.9km/L | 14.9km/L | 12.4km/L | 12.4km/L | 14.9km/L | 12.4km/L | 14.9km/L | 14.9km/L | 12.4km/L | 15.0km/L | 15.0km/L |
| JC08モード | 16.4km/L | 16.4km/L | 12.4km/L | 12.4km/L | 16.4km/L | 12.4km/L | 16.0km/L | 16.0km/L | 12.0km/L | – | – |
| 主要燃費向上対策 | アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機（CVT） | アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機（CVT） | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電子制御式燃料噴射 | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電子制御式燃料噴射 | アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機（CVT） | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電子制御式燃料噴射 | アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機（CVT） | アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機（CVT） | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電子制御式燃料噴射 | アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機（CVT） | アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機（CVT） |
| 排出ガス認定レベル | 平成30年排出ガス規制50%低減レベル認定 | 平成30年排出ガス規制50%低減レベル認定 | 平成30年排出ガス規制適合 | 平成30年排出ガス規制適合 | 平成30年排出ガス規制50%低減レベル認定 | 平成30年排出ガス規制適合 | 平成30年排出ガス規制50%低減レベル認定 | 平成30年排出ガス規制50%低減レベル認定 | 平成30年排出ガス規制適合 | 平成30年排出ガス規制適合 | 平成30年排出ガス規制適合 |
| 諸装置 | | | | | | | | | | | |
| 駆動方式 | 前輪駆動 | 前輪駆動 | 4輪駆動 | 4輪駆動 | 前輪駆動 | 4輪駆動 | 前輪駆動 | 前輪駆動 | 4輪駆動 | 前輪駆動 | 前輪駆動 |
| ステアリングギヤ形式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 |
| サスペンション　前 | ストラット式 | ストラット式 | ストラット式 | マルチリンク式 | ストラット式 | マルチリンク式 | ストラット式 | ストラット式 | ストラット式 | ストラット式 | ストラット式 |
| サスペンション　後 | リーフリジッド式 | リーフリジッド式 | マルチリンク式 | ベンチレーテッドディスク式 | リーフリジッド式 | ベンチレーテッドディスク式 | リーフリジッド式 | リーフリジッド式 | マルチリンク式 | リーフリジッド式 | リーフリジッド式 |
| 主ブレーキ　前 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 | リーディングトレーリング式 | ベンチレーテッドディスク式 | リーディングトレーリング式 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 |
| 主ブレーキ　後 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 | 175/80R14 99/98N LT | リーディングトレーリング式 | 175/80R14 99/98N LT | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 | 175/80R14 99/98N LT | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 |
| タイヤ　前 | 165/80R14 91/90N LT | 165/80R14 91/90N LT | 175/80R14 99/98N LT | 175/80R14 99/98N LT | 165/80R14 91/90N LT | 175/80R14 99/98N LT | 165/80R14 91/90N LT | 165/80R14 91/90N LT | 175/80R14 99/98N LT | 165/80R14 91/90N LT | 165/80R14 91/90N LT |
| タイヤ　後 | 165/80R14 97/95N LT | 165/80R14 97/95N LT | 175/80R14 99/98N LT | 175/80R14 99/98N LT | 165/80R14 97/95N LT | 175/80R14 99/98N LT | 165/80R14 97/95N LT | 165/80R14 97/95N LT | 175/80R14 99/98N LT | 165/80R14 97/95N LT | 165/80R14 97/95N LT |

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。WLTC：Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客さまに安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。*1 社内測定値。*2 メーカーオプションの6:4分割式セカンドシート装着時は1025mmとなります。*3 メーカーオプションの荷室天井トリム付車はDX(2WD/2人乗)：1325mm。

●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

## ■エンジン主要諸元

| | |
|---|---|
| 型式 | HR16DE |
| 種類・シリンダー数 | DOHC水冷直列4気筒 |
| シリンダー内径×行程 | 78.0mm×83.6mm |
| 総排気量 | 1.597L |
| 圧縮比 | 9.8 |
| 最高出力 | 83kW(113PS)/5600rpm |
| 最大トルク | 150N·m(15.3kgf·m)/4000rpm |
| 燃料供給装置 | ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置 |
| 使用燃料・タンク容量 | 無鉛レギュラーガソリン·55L |

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合を発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系（SI=エスアイ）によるエンジン出力·トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。　1PS=0.7355kW　1kgf·m=9.80665N·m

## ■変速比・最終減速比

| トランスミッション | | エクストロニックCVT（無段変速機） | フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-ATx] |
|---|---|---|---|
| エンジン | | HR16DE | HR16DE |
| 変速比 | 第1速 | 4.006～0.458 | 2.861 |
| | 第2速 | | 1.562 |
| | 第3速 | | 1.000 |
| | 第4速 | | 0.697 |
| | 後　退 | 3.770 | 2.310 |
| 最終減速比 | | 3.673 | 4.072 |