

■ルークス主要装備一覧															
		S	X	Xターボ	ハイウェイ スターX	ハイウェイ スターX プロパイロット エディション	ハイウェイ スター Gターボ	ハイウェイ スター Gターボ プロパイロット エディション	S	X	Xターボ	ハイウェイ スターX	ハイウェイ スターX プロパイロット エディション	ハイウェイ スター Gターボ	ハイウェイ スター Gターボ プロパイロット エディション
車種		2WD							4WD						
		BR06-SM21		BR06-SM21 (インタークーラー車)		BR06-SM21		BR06-SM21 (インタークーラーターボ)		BR06-SM21		BR06-SM21 (インタークーラー車)		BR06-SM21 (インタークーラーターボ)	
グレード別装備															
■ 視界															
LEDヘッドランプ (ハイ/ロービーム)		オートレベライザー付													
マニュアルレベライザー付															
シグネチャーLEDポジションランプ															
ハイビームアシスト															
アダプティブLEDヘッドライトシステム(アクセントランプ付)*1		(注1)													
インテリジェント オートライトシステム (フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付)															
サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー (ドアロック連動自動格納機能付)															
電動格納式リモコンカラードアミラー(ドアロック連動自動格納機能付)															
インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*2															
インテリジェント ルームミラー*3															
バックビューモニター (注2)															
ディスプレイ付自動防眩式ルームミラー															
IRカット&スーパーUVカットグリーンガラス<フロント>															
スーパーUVカットグリーンガラス<フロント>															
IRカット&スーパーUVカット断熱グリーンガラス<フロントドア>															
UVカット断熱グリーンガラス<フロントドア>															
LEDフォグラмп															
シーケンシャルドアミラーウィンカー (注3)															
リヤステップイルミネーション															
全車標準装備		●UVカット断熱グリーンガラス<フロントクォーター> ●ブライバシーガラス<UVカット断熱機能付><リヤドア、リヤクォーター、バックドア> ●熱線リヤウインドウ(タイマー付) ●フロント車速感知間けつ式ワイパー ●リヤ間けつ式ワイパー<リバース連動付> ●LEDハイマウントストップランプ													
■ 運転席まわり															
本革巻ステアリング		◆1	◆2	◆2	◆2	◆2									
ステアリング スイッチ		アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定													
		アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定、 オーディオ、ハンズフリーフォン													
		アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定、 オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット													
レザー調インストパネル															
プッシュエンジンスターター															
インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア感知、キー2個) (注4)															
リモートコントロールエントリーシステム(キー1個、スベアキー1個*4)															
アドバンスドドライブアシストディスプレイ(4.2インチカラーディスプレイ)															
前席サンバイザー		運転席・パニティミラー、チケットホルダー付													
		助手席			パニティ ミラー付	パニティ ミラー付	パニティ ミラー付	パニティ ミラー付				パニティ ミラー付	パニティ ミラー付	パニティ ミラー付	パニティ ミラー付
電動パーキングブレーキ															
足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式)															
オートブレーキホールド*5															
メッキセンターベントノブ															
メッキサイドベントノブ															
メッキボタン付シフトノブ															
ブラックピアノ調フィニッシュ・パワーウインドウスイッチベース<前席>															
USBソケット(充電専用(2.4A)、1口充電) (注5)															
全車標準装備		●車速感知式電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●インストシフトノブ ●タコメーター ●パワーウインドウ<運転席・ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付> ●集中ドアロック ●フットレスト ●インストセンタートレイ ●インスト助手席トレイ ●インストスライドボックス ●グローブボックス ●インストセンタースライドトレイ(カップホルダー付) ●インストセンターロアボックス ●電源ソケット ●コンフォートフラッシュャー ●抗菌仕様<ステアリング>													

[illegible]

	S	X	Xターボ	ハイウェイ スターX	ハイウェイ スターX プロパイロット エディション	ハイウェイ スター Gターボ	ハイウェイ スター Gターボ プロパイロット エディション	S	X	Xターボ	ハイウェイ スターX	ハイウェイ スターX プロパイロット エディション	ハイウェイ スター Gターボ	ハイウェイ スター Gターボ プロパイロット エディション
車種														
	2WD						4WD							
	BR06-SM21 (インタークーラーターボ)			BR06-SM21	BR06-SM21 (インタークーラーターボ)			BR06-SM21	BR06-SM21 (インタークーラーターボ)		BR06-SM21	BR06-SM21 (インタークーラーターボ)		

グレード別装備

■外装/タイヤ・ホイール

スライドドア	スライドドアオートクローザー〈助手席側〉													
	スライドドアオートクローザー〈両側〉													
	ハンズフリーオートスライドドア〈助手席側〉 (挟み込み防止機構付)													
	ハンズフリーオートスライドドア〈両側〉 (挟み込み防止機構付)													
	全ドア連動ロック機能													
	ドアストップ機能													
ハイウェイスター専用外装 フロントグリル(クローム)、 フロントエアロバンパー、リヤエアロバンパー、 バックドアフィニッシャー、ルーフスポイラー、 Highway STARエンブレム														
165/55R15 75Vタイヤ&15インチアルミホイール(15×4.5J)、 インセット:46、P.C.D:100(4穴)														
155/65R14 75Sタイヤ&14インチアルミホイール(14×4.5J)、 インセット:46、P.C.D:100(4穴)														
155/65R14 75Sタイヤ&14インチフルホイールカバー(14×4.5J)、 インセット:46、P.C.D:100(4穴)														
15インチアルミホイール グロスブラック12本スポーク														
14インチアルミホイール シルバーディッシュ専用キャップタイプ														
ダークメッキグリルフィニッシャー														
ジャッキ(ハンドルレバー、ハンドル兼ホイールナットレンチ付)														
全車標準装備 ●S-HYBRIDエンブレム ●サイドシルプロテクター ●カラードアウトサイトドアハンドル ●タイヤ応急修理キット(スペアタイヤレス) (注11)														

■安全/メカニズム

[illegible]

■ 寒冷地仕様

[illegible]

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けれます)

ディーラーオプション

NMC扱いオプション(ご注文時に申し受けれます)

NMC扱いディーラーオプション

■ルークス主要装備一覧

S

X

Xターボ

ハイウェイスターX

ハイウェイスターX
プロパイロットエディション

ハイウェイスターGターボ

ハイウェイスターGターボ
プロパイロットエディション

S

X

Xターボ

ハイウェイスターX

ハイウェイスターX
プロパイロットエディション

ハイウェイスターGターボ

ハイウェイスターGターボ
プロパイロットエディション

車種

2WD

4WD

BR06-SM21

BR06-SM21
(インタークーラーターボ)

BR06-SM21

BR06-SM21
(インタークーラーターボ)

BR06-SM21

BR06-SM21
(インタークーラーターボ)

BR06-SM21

BR06-SM21
(インタークーラーターボ)

グレート別装備

■NMC扱いオプション

[illegible]

■NMC扱いディーラーオプション

乗降用グリップ(助手席)(グレー) (注19)

セットオプション

◆1	●本革巻ステアリング ●外気温度計（メーター内ディスプレイ） ●ホットプラスパッケージ（ヒーター付ドアミラー、ステアリングヒーター、前席ヒーター付シート、リヤヒーターダクト） ●PTC素子ヒーター
◆2	●本革巻ステアリング ●ホットプラスパッケージ（ヒーター付ドアミラー、ステアリングヒーター、前席ヒーター付シート、リヤヒーターダクト） ●PTC素子ヒーター
◆3	“快適パッケージ”（注20） ●プラスマクスター技術搭載リヤシーリングファン ●パーソナルテーブル（後席）（カップホルダー各2個、コンビニフック付、折りたたみ格納式） ●カップホルダー（9個） ●USBソケット（助手席シートバック部） ●ロールサンシェード（リヤ） ●撥水加工シート

〈安全装備の注意事項〉*1、*2、*3、*5、*6、*7、*8、*9、*10、*11、*12 走行・安全ページの各機能注記をご覧ください。

◆1～3はそれぞれセットでメーカーオプションです。

*4 スペアキーは機能に違いがあります。

●「メーカーオプション」「NMC扱いオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場またはNMCで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

①アダプティブLEDヘッドライトシステムは、ハイパーアンソンの機能をご利用しています。(注2)バックカメラの映像は日産オリジナルナビゲーションおよびディスプレイオーディオ画面には投影されません。ルームミラーへの投影となります。(注3)サイドアンテナ付電動格納式リモコンカラードミラ装備車両は適用可能となります。(注4)インテリジェントキーは、ハイモトコンピュータエンターテインメントシステム機能付となります。植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。(注5)充電専用USBポートです。(注6)オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のカバーは装着されません。ハーネス、アンテナは装着されます。(注7)ETC2.0は日産リアルナビゲーション装着車のみに選択いただけます。詳しくはオプションパーツカタログをご覧ください。(注8)S、X、ターボはリヤアトリウムクロスは装着されません。(注9)合皮シートはメーカ材の抗汚損材となります。(注10)標準で設定されているアルムシムと交換となります。(注11)タイヤ応急修理キットはラゲージアンダーボックスに収納されます。なお、タイヤ応急修理キットには有効期限があり、ボルのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。(注12)SOSコンタクトスイッチ、SOSコール専用スピーカー付きとなります。車両の初度登録年月から10年間はサービス料金のご負担はございません。11年目以降はNissanConnect加入の有無に関わらずご利用いただけますので、ご注意ください。ただし、SOSコールは4G通信を利用してサービスを提供しておりますので、通信事業者による4G通信の停波、その他の理由により10年満了前に終了してご利用いただくことができない場合がございます。(注13)停車前アイドリングストップ機能付です。(注14)オートステップ、助手席スライドアップシートを含むNMC扱いオプションの詳細につきましては、販売会社にお問い合わせいただくか、日産自動車ホームページ(日産ライフケアページ(「福祉車両」)をご覧ください。持込みでも届出でNMC扱いとなります。(注15)ハンズフリーオートスタート(助手席側)のインズフリー機能は装備されません。(注16)防水シートのシートメインは「フレーザークロス®」、シートメインサイド、マチ、ヘッドレスト、前席シートバックは「パートナー®」、後席シートバックはカーベット素材となります。シート地以外にはベース車と同様です。(注17)助手席スライドアップシート車は、フロントセパレートシート・パーソナルテーブル(後席乗車専用席)が標準装備となります。助手席が専用シートとなるため、ベース車両に対し装備されない装備があります。助手席シートスライド、助手席シートアンダーボックス、センターアームレストは装備されません。(注18)メーカーオプションによっては、一部取得できない組み合わせや装備されないアイテムがあります。詳細については販売会社にお問い合わせいただくか、日産自動車ホームページ(日産ライフケアページ(「福祉車両」))をご覧ください。(注19)NMC扱いとなります。販売会社での取り付けにあたっては専用工具が必要です。(注20)NMC扱いオプション装着により、一部取得できないアイテムがあります。詳細については日産自動車ホームページ(日産ライフケアページ(「福祉車両」))をご覧ください。

●プラズマクラスターロゴおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。●フレイザークロスはスミノエティジンテクノ株式会社、パートナーはアキレス株式会社の登録商標です。

主なディーラーオプション

●5YEARS COAT ●ウインドウ撥水12ヶ月

●プラスチックバイザー

●日産i-Sizeチャイルドシート

詳しくはオプションパーツカタログをご覧ください。

■ルークス主要諸元

	S	X	Xターボ	ハイウェイスター X	ハイウェイスター X プロパイロットエディション	ハイウェイスター Gターボ	ハイウェイスター Gターボ プロパイロットエ디션ョン
車名型式	ニッサン5AA-B44A		ニッサン4AA-B45A	ニッサン5AA-B44A		ニッサン4AA-B45A	
寸法	エクストロニックCVT(無段変速機)						
全長	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm
全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
全高	1780mm	1780mm	1780mm	1780mm	1780mm	1780mm	1780mm
室内寸法 長 ^{*1}	2200mm	2200mm	2200mm	2200mm	2200mm	2200mm	2200mm
室内寸法 幅 ^{*1}	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm
室内寸法 高 ^{*1} ()はプラスマクスター技術搭載リヤシーリングファン装着時	1400mm	1400mm (1390mm)	1400mm (1390mm)	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm
ホイールベース	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm
トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm
最低地上高 ^{*1}	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm
重量・定員							
車両重量	950kg	950kg	970kg	960kg	980kg	990kg	1010kg
乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名
車両総重量	1170kg	1170kg	1190kg	1180kg	1200kg	1210kg	1230kg
性能							
最小回転半径	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	4.8m	4.8m
燃料消費率 (国土交通省審査値)	 20.9km/L	20.9km/L	19.2km/L	20.9km/L	20.9km/L	19.2km/L	19.2km/L
市街地モード	19.6km/L	19.6km/L	16.7km/L	19.6km/L	19.6km/L	16.7km/L	16.7km/L
郊外モード	22.1km/L	22.1km/L	20.6km/L	22.1km/L	22.1km/L	20.6km/L	20.6km/L
高速道路モード	20.7km/L	20.7km/L	19.6km/L	20.7km/L	20.7km/L	19.6km/L	19.6km/L
JC08モード	26.7km/L	26.7km/L	23.6km/L	26.7km/L	25.4km/L	22.4km/L	22.4km/L
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御						
諸装置							
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	155/65R14	155/65R14	155/65R14	155/65R14	155/65R14	165/55R15	165/55R15

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。

●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード・信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード・信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード・高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light Vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●弊社では、車両品質の維持・向上を目的とし、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分のみ走行距離が加算されます。お客様にも安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程をお願いいたします。

*1 社内測定値。

■ルークス主要諸元

[illegible]

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。
●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分を構成した国際的な走行モードです。市街地モード・信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モード・信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モード・高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light cycles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客さまに安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。

*1 社内測定値。

■エンジン&モーター主要諸元

エンジン	型式	BR06-SM21	BR06-SM21(インタークーラーターボ)
	種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
	シリンダー 内径×行程	62.7mm×71.2mm	62.7mm×71.2mm
	総排気量	0.659L	0.659L
	圧縮比	12.0	9.2
	最高出力	38kW(52PS)/6400rpm	47kW(64PS)/5600rpm
	最大トルク	60N・m(6.1kgf・m)/3600rpm	100N・m(10.2kgf・m)/2400～4000rpm
モーター	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	タンク容量	27L	27L
	型式	SM21	SM21
	種類	交流同期電動機	交流同期電動機
	最高出力	2.0kW/1200rpm	2.0kW/1200rpm
	最大トルク	40N・m/100rpm	40N・m/100rpm
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〔国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〕
計量単位・国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80865N・m

■ 変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT（無段変速機）	エクストロニックCVT（無段変速機）
エンジン	BR06	BR06（インタークーラーターボ）
変速比	2.411～0.404	2.411～0.404
前進		
後退	2.295	2.295
最終減速比	7.319	7.319