

エンジン&モーター主要諸元

スマートシンプルハイブリッド車

型式	MR20DD
種類・シリンダー数	DOHC筒内直接燃料噴射直列4気筒
シリンダー 内径 × 行程	84mm × 90.1mm
総排気量	1.997L
圧縮比	12.5
最高出力	110kW(150PS)/6000rpm
最大トルク	200N・m(20.4kgf・m)/4400rpm
燃料供給装置	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	55L
モーター	型式 SM24
	種類 交流同期電動機
	最高出力 1.9kW(2.6PS)
	最大トルク 48N・m(4.9kgf・m)
	動力用主電池 種類 鉛酸電池

変速比・最終減速比

スマートシンプルハイブリッド車

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	MR20DD
変速比 前進	2.631~0.378
後退	1.960
最終減速比	5.097

e-POWER車

トランスミッション	—
エンジン	HR12DE-EM57
変速比 前進	—
後退	—
最終減速比	7.388

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

e-POWER車

発電用エンジン型式	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径 × 行程	78.0mm × 83.6mm
総排気量	1.198L
圧縮比	12.0
最高出力	62kW(84PS)/6000rpm
最大トルク	103N・m(10.5kgf・m)/3200-5200rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	55L
モーター	型式 EM57
	種類 交流同期電動機
	定格出力 70kW(95PS)
	最高出力 100kW(136PS)
	最大トルク 320N・m(32.6kgf・m)
	動力用主電池 種類 リチウムイオン電池