

# Equipment

## シルフィ 主要装備一覧

車種	S	X	G	G ルグラン	S ツーリング	
	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
	MRA8DE	MRA8DE	MRA8DE	MRA8DE	MRA8DE	
グレード別装備						
視界	最適配光マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベライザー付) キセノンヘッドランプ(ロービーム、プロジェクタータイプ、 オートレベライザー付) LEDフロントクリアランスランプ フロントバンパー組込みフォグランプ LEDリヤコンビネーションランプ オートライトシステム(フロントワイパー連動、 薄暮れ感知「おもしろいライト」機能付) スーパーUVカットグリーンガラス(フロント) UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) プライバシーガラス(UVカット断熱機能付) (リヤドア、リヤサイド、リヤウインドウ)* 電動格納式リモコンカラードドアミラー サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラード ドアミラー(ドアロック連動自動格納機能付) バックビューモニター (注1) コーナーセンサー (フロントコーナーセンサー、リヤコーナーセンサー) エントリーランプ					
運転席まわり	ウレタン3本スポークステアリング 本革巻3本スポークステアリング チルト・テレスコピックステアリング ステアリングスイッチ(燃費表示&ツイントリップ切替) ファインビジョンメーター メーター内 ディスプレイ ECOモードインジケーター エコペダルガイド 燃費表示機能/ツイントリップメーター オドメーター CVTシフトポジションインジケーター 外気温度計 ECOモードスイッチ シルバーク塗装フィニッシャー(コンソール、フロントドア) 木目調フィニッシャー(コンソール、フロントドア) 前席サンバイザー(運転席/ナビティミラー、 チケットホルダー付、助手席/ナビティミラー付) グローブボックス(照明付) 2段式グローブボックス(ダンパー、照明付) リモートコントロールエントリースystem インテリジェントキー(運転席・助手席トランク感知、 作動確認機能付、キー2個) (注2) プッシュエンジンスターター 後席灰皿(コンソール後端部)					
空調	マニュアルエアコン オートエアコン エアコン左右独立温度調整機能 後席エアコン吹出し口					
オーディオ/ナビ	オーディオレス (注3) 4スピーカー 6スピーカー 日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ) ドライブレコーダー ETC2.0/ETCユニット (注6) ナビレコお買い得パック+ETC2.0					

- 標準装備
- Gルグラン特別装備
- Sツーリング特別装備
- ディーラーオプション

### 全車標準装備

- 熱線リヤウインドウ(タイマー付)
- 防眩式ルームミラー
- バッテリーセーバー  
(ルームランプ、ヘッドランプ)
- 車速感知無段階開けつきワイパー

- 集中ドアロック
- 車速感知式  
電動/パワーステアリング
- 半ドア警告灯
- 燃料残量警告灯
- ヘッドランプ消し忘れ警報
- キー忘れ警報
- パーキングブレーキ戻し忘れ警報
- キー連動室内照明システム
- フットレスト
- フューエルフィルターリッド  
オープナー
- パーキングブレーキレバー
- 電磁式トランクオープナー
- パワーウインドウ(全席防水タイプ、  
運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、  
挟み込み防止機構付)
- ドアポケット(ボトルホルダー付)
- オーバーヘッドコンソール
- マップランプ
- フロントカップホルダー  
(シャッター付)
- 前席灰皿(照明付)&  
シガーライター

### ●グリーンフィルター

### ●リヤガラスアンテナ

車種	S	X	G	G ルグラン	S ツーリング
	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	MRA8DE	MRA8DE	MRA8DE	MRA8DE	MRA8DE

- 標準装備
- Gルグラン特別装備
- Sツーリング特別装備
- ディーラーオプション

### グレード別装備

シート/内装	運転席シートリフター(ラチェット式) 運転席・助手席シートバックポケット シート地 スエード調コンビ スエード調&起毛織物 本革 (注4) 合皮ドアトリム アームレスト付センターコンソールボックス リヤアームレスト(カップホルダー付) リヤアームレストスルー フロアカーペット(エクセレント:消臭機能付) フットウェルランプ					
外装/ タイヤ・ホイール	フロントグリル(グロスブラック)(Sツーリング専用) フロントエアロバンパー (メッキフォグランブフィニッシャー付)(Sツーリング専用) サイドシルプロテクター(Sツーリング専用) リヤスポイラー(Sツーリング専用) リヤエアロバンパー(Sツーリング専用) Sツーリング専用エンブレム 195/65R15 91Sタイヤ&15インチフルホイール カバー(15×5.5J)インセット:40、P.C.D:114.3(5穴) 195/60R16 89Hタイヤ&16インチアルミホイール (16×6.5J)インセット:40、P.C.D:114.3(5穴) 195/60R16 89Hタイヤ&16インチ切削光輝アルミ ホイール(16×6.5J)インセット:40、P.C.D:114.3(5穴)					
安全/メカニズム	運転席・助手席SRSエアバッグシステム 運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム SRSカーテンエアバッグシステム VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む]) EBD(電子制御制動力配分システム) ブレーキアシスト LED式ハイマウントストップランプ 運転席2ステアージョードリミッター付 ダブルプリテンションシートベルト(肩ベルト部、腰部) 助手席2ステアージョードリミッター付 プリテンションシートベルト ABS(アンチロックブレーキシステム) エンジンモビライザー(国土交通省認可品) セキュリティ&セーフティバック プレミアム (注5)					
寒冷地仕様	ヒーター付ドアミラー					

### 全車標準装備

- 全席上下調整式ヘッドレスト
- 助手席・後席アシストグリップ  
(ダンパー付)
- 後席コートハンガー(運転席側)
- トランクルームランプ

- メッキアウトサイドドアハンドル
- スベアタイヤ(応急用タイヤ)

- 全席ELR付3点式シートベルト
- 前席上下調整式  
シートベルトアンカー
- ISO FIX対応チャイルドシート用  
アンカー(後席左右2席)
- チャイルドセーフティアロック
- 運転席シートベルト  
非着用時警告灯&警告音  
(シートベルトリマインダー)
- フロントベンチレーテッド  
ディスクブレーキ
- スタビライザー(フロント、リヤ)
- ブレーキペダル後退抑制機構
- 前席足元衝撃吸収パッド
- サイドドアビーム
- 歩行者傷害軽減ボディ

\*リヤガラスについてはリヤドアガラスよりも色が薄くなります。(注1)日産オリジナルナビゲーション、ディスプレイ付ラジオ装着車のみにお選びいただけます。(注2)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリースystem機能付となります。控え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。(注3)オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のカバーは装着されません。ハーネス、アンテナは装着されます。(注4)シートメインの一部に本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。(注5)Sグレードはカーアラーム・ドアミラー自動格納装置・セーフティルミネーションの3商品のバックとなります。X・G・Gルグラン・Sツーリンググレードはカーアラーム・セーフティルミネーションの2商品のバックとなります。(注6)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車(一部機種を除く)のみお選びいただけます。

 表内の緑文字は室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。●「Sツーリング」は持込み登録でオーテック扱いとなります。

# Specifications

## シルフィ 主要諸元

### 車名型式

	S	X	G	G ルグラン	S ツーリング
	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	ニッサン DBA-TB17	ニッサン DBA-TB17	ニッサン DBA-TB17	ニッサン DBA-TB17	ニッサン DBA-TB17
	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)

### 寸法

全長	4615mm	4615mm	4615mm	4615mm	4675mm
全幅	1760mm	1760mm	1760mm	1760mm	1760mm
全高	1495mm	1495mm	1495mm	1495mm	1495mm
室内寸法 長	2100mm	2100mm	2100mm	2100mm	2100mm
〃 幅	1460mm	1460mm	1460mm	1460mm	1460mm
〃 高	1195mm	1195mm	1195mm	1195mm	1195mm
ホイールベース	2700mm	2700mm	2700mm	2700mm	2700mm
トレッド 前/後	1540/1540mm	1540/1540mm	1540/1540mm	1540/1540mm	1540/1540mm
最低地上高	165mm	165mm	165mm	165mm	165mm

### 重量・定員

車両重量	1230kg	1230kg	1240kg	1240kg	1240kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1505kg	1505kg	1515kg	1515kg	1515kg

### 性能

最小回転半径	5.2m	5.2m	5.2m	5.2m	5.2m
燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値)	15.6km/L	15.6km/L	15.6km/L	15.6km/L	—
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコン、 可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機(CVT)	ロックアップ機構付トルコン、 可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機(CVT)	ロックアップ機構付トルコン、 可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機(CVT)	ロックアップ機構付トルコン、 可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機(CVT)	ロックアップ機構付トルコン、 可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機(CVT)

### 諸装置

駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	195/65R15 91S	195/65R15 91S	195/60R16 89H	195/60R16 89H	195/60R16 89H

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。
- 本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。●「Sツーリング」は持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

## エンジン主要諸元

型式	MRA8DE
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC
シリンダー内径×行程 mm	79.7×90.1
総排気量 L	1.798
圧縮比	9.9
最高出力 kW(PS)/rpm	96(131)/6000
最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	174(17.7)/3600
燃料供給装置	ニッサンEGI (ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・52

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。  
なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、少数点第1位を四捨五入します。  
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## 変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	MRA8DE
変速比 前進	4.006~0.550
後退	3.770
最終減速比	3.517