

■日産クリッパー バン主要諸元

()内は4名乗車時、()内はオートマチックの数値です。

諸元	車種	5ドアバン											
		2WD					4WD						
		ハイルーフ		標準ルーフ			ハイルーフ		標準ルーフ				
SD	SD2シーター ルートバン	DX	GL	SD	DX	SD	DX	GL	SD	DX			
●車名型式		ニッサンGBD-U71V					ニッサンGBD-U72V						
●運転タイプ													
5速マニュアル		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
4速オートマチック		-	-	-	●	-	-	-	●	-	-		
3速オートマチック		●	●	●	●	-	-	●	●	-	●		
●寸法													
全長	mm	3395											
全幅	mm	1475											
全高	mm	1890					1785		1890			1785	
荷室内側寸法 長	mm	1830 (935)	1830		1830 (935)	1780 (935)		1830 (935)			1780 (935)		
// 幅	mm	1370 (1360)	1370	1375	1370 (1360)								
// 高	mm	1230					1125		1230			1125	
ホイールベース	mm	2390											
トレッド 前/後	mm	1305/1305											
最低地上高	mm	150											
荷室床面上高	mm	650											
●重量・定員													
車両重量 (注)	kg	880 (900)	870 (890)	860 (880)	890 (910)		880	890 (910)	940 (960)	950 (970)		940	950 (970)
乗車定員	名	2 (4)		2		2 (4)							
最大積載量	kg	350 (250)	350		350 (250)								
●性能													
最小回転半径	m	4.3											
燃料消費率	10・15モード(国土交通省審査値) km/L	17.2 (16.4)	17.2 (16.4)	17.2 (16.4)		17.2	17.2 (16.4)	16.8 (15.6)		16.8 (16.2)	16.8	16.8 (15.6)	
	JC08モード(国土交通省審査値) km/L	16.0 (15.2)	16.0 (15.2)	16.0 (15.2)		16.0	16.0 (15.2)	15.4 (14.4)*1		15.4 (15.0)*2	15.4	15.4 (14.4)*3	
●諸装置													
駆動方式		2WD(後輪駆動)					4WD(4輪駆動)						
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式 (パワーステアリング)		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式 (パワーステアリング)	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式 (パワーステアリング)		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式 (パワーステアリング)	
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式コイルスプリング/3リンク式コイルスプリング											
主ブレーキ 前/後		ディスク/リーディングブレーキ											
タイヤ 前/後		145R12-6PR											

(注)すべてのグレードでメーカーオプションのABSを装着した場合、車両重量は10kg増となります。SD-SD2シーター(ルートバン含む)でメーカーオプションのパワーステアリングを装着した場合、車両重量は10kg増となります。SD-SD2シーター(ルートバン含む)でメーカーオプションのパワーステアリング+ABSを装着した場合、車両重量は20kg増となります。*1 SDの3AT車でメーカーオプションのパワーステアリング+ABSを装着した場合、またはDXの3AT車でメーカーオプションのABSを装着した場合、車両重量は980kg以上となり、燃料消費率は14.0km/Lとなります。*2 GLの4AT車でメーカーオプションのABSを装着した場合、車両重量は980kg以上となり、燃料消費率は14.6km/Lとなります。*3 DXの3AT車でメーカーオプションのABSを装着した場合、車両重量は980kg以上となり、燃料消費率は14.0km/Lとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、最近の走行実態を反映した試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は「10・15モード」と「JC08モード」です。

■エンジン主要諸元

型式	3G83	
種類・シリンダー数	SOHC12V・3気筒	
シリンダー内径×行程	mm	65.0×66.0
総排気量	L	0.657
圧縮比	10.2	
最高出力	kW(PS)/rpm	35(48)/6000
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	62(6.3)/4000
燃料供給装置	EGI(電子制御式燃料噴射装置)	
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・40

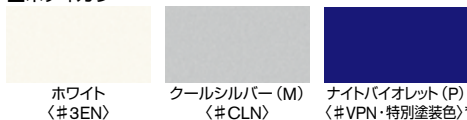
●エンジン出力表示はすべて「ネット値」です。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調へ)となっています。

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象とならないので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について)
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。
数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■ボディカラー



ホワイト
(#3EN)

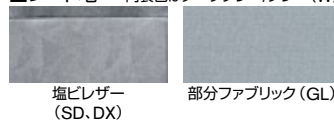
クールシルバー (M)
(#CLN)

ナイトバイオレット (P)
(#VPN・特別塗装色)*

*SDIには適用できません。

(M)はメタリック、(P)はパールの色です。表示環境の性質上、実際の塗色とは異なって見える場合があります。

■シート地 内装色はダークグレー/グレー(W)



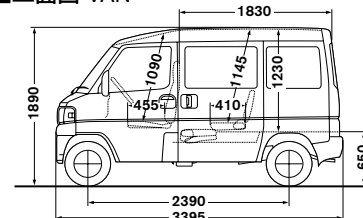
塩ビレザー
(SD, DX)

部分ファブリック (GL)

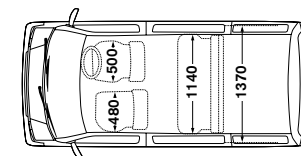
■変速比・最終減速比

トランスミッション	5速マニュアル	4速オートマチック	3速オートマチック
変速比	第1速 3.882	2.846	2.728
//	第2速 2.447	1.581	1.536
//	第3速 1.594	1.000	1.000
//	第4速 1.000	0.685	-
//	第5速 0.852	-	-
//	後退 4.270	2.176	2.222
最終減速比	6.857	6.857	6.142 [2WD]/ 6.571 [4WD]

■二面図 VAN



単位: mm



イラストはDX ハイルーフ



●タイヤ&ホイール
145R12-6PR
ラジアルタイヤ