

■キューブ「15X Vセレクション マイキューブ」主要装備一覧

15X Vセレクション マイキューブ 特別装備	標準装備	車種	15X Vセレクション マイキューブ
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	ディーラーオプション		2WD
「15X Vセレクション マイキューブ」は、「キューブ15X Vセレクション」をベースとした特別仕様車です。		ベース車	HR15DE
			15X Vセレクション

グレード別装備		標準装備	
視界	プライ(シー)ガラス(UVカット断熱機能付)(リヤサイド、バックドア) (注1) ハイキゼンヘッドランプ(ハイ/ロービーム、オートレベライザー付) フロントフォグランプ インテリジェント オートライトシステム(フロントワイパー運動、薄暮れ感知「おもひやりライト」機能付) 電動格納式リモコンカラードミラー バックビューモニター(カラー、車幅/距離/バックドア開閉、目安表示機能付) (注3)	●熟練リヤウインドウ(タイマー式) ●スーパーUVカットグリーンガラス(フロント) ●UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) ●防眩式ルーフミラー ●フロント車速感知無段開けつワイパー ●リヤ開けつワイパー(注2) ●バッテリーセーバー(ヘッドランプ、ルーフランプ)	
運転席まわり	本革巻3本スポークステアリング ECOモードスイッチ-インジケーター 集中ドアロック(バックドア自動) ブッシュエンジンスターター インテリジェントキー(運転席、助手席/バックドア感知、作動確認機能付、キー2個) (注4) パワーウインドウ(全席、防水タイプ、運転席/ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) ファインビジョンメーター メーター内ディスプレイ(燃費表示機能、デジタル時計、航続可能距離)	●車速感知式電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●液晶オドメーター ●CVTシフトポジションインジケーター ●燃料残量警告灯 ●ヘッドランプ消し忘れ&キー忘れ警告 ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告 ●水温計 ●ドア警告灯(フロント、リヤ、バックドア) ●油圧警告灯 ●フェューエルリザーブリッドオーバー ●定踏み式パーキングブレーキ(フットリリ-ズ式) ●電線ソケット(DC12V) ●フットレスト ●運転席/パワーウインドウスイッチ後照明 ●キー連動室内照明システム ●マップランプ&ルーフランプ ●サンバイザー(運転席/センター) ●カップホルダー(運転席側) ●フロントドアポケット(ボトルホルダー付) ●グラスターネットポケット ●グローブボックス	
空調/オーディオ/ナビゲーション	インテリジェントエアコンシステム(ワンタッチクリーンスイッチ付) 外気温度計(メーター内ディスプレイ) オーディオレス ロッドアンテナ(運転席側) ルーフアンテナ(可倒式) (注6) 日産オリジナルナビゲーション (注7) 日産オリジナルナビ取得パッケージ(ステアリングスイッチ、GPSアンテナ、TVアンテナ、TVアンテナ用ハーネス) (注7) ナビレコお買い得パック ドライブレコーダー グレードアップスピーカー (注8) ETC2.0/ETCユニット (注12)	プラズマクラスター搭載フルオートエアコン(肌保湿効果*1、除菌*2機能付) 排出ガス検知式内外気自動切換え機構 高性能フィルター(花粉)においてアレルギー対応タイプ)	◆
シート/内装	ヴィンテージキャメルインテリア(スエード調クロス) ロルプーインテリア(スエード調クロス) (注9) コダワリブラウンインテリア(本革/カプロンコンビシート) (注10) インディゴブルーインテリア(スエード調クロス) ラウンジブラウンインテリア(クラッシュベロア) メッキキナードアハンドル どこでもフック(フック穴4、フック2) アシストグリップ ファッションラバーバンド ラグジアンダーボード シャギーカーペット(消臭機能付、オフブラック/ブラウン)	●フロントシートシークレットボックス(カップホルダー2個付) ●フロントシートセンタートレイ ●後席床下ボックス ●バックドアポケット ●前席上下調整式ヘッドレスト ●リヤボトルホルダー ●ラゲッジサイドポケット ●ラゲッジフック(4個) ●ラゲッジランプ(ON/OFFスイッチ付) ●運転席シートリフター(ラチェット式) ●助手席シートバックポケット ●リヤ6/4分割リクライニング&スライドシート ●後席ヘッドレスト(3席) ●大型フロントアームレスト(収納ボックス付) ●大型リヤアームレスト(カップホルダー2個付)	
外装/タイヤ&ホイール	スタイルッシュガラスルーフ(UVカット機能付プライ(シー)ガラス) (注6) SHQJシエード&ロールブラインド(手動格納式) (注6) 175/65R15 84Sタイヤ & 15インチフルホイールカバー(15×5.5J)、インセット40、P.C.D.100(4穴) スペアタイヤ(応急用) (注11) キューブエアアウト(フロントプロテクター、サイドシルプロテクター、リヤアンダープロテクター) (注6)	◆ ◆	
安全/メカニズム/セキュリティ	アイドリングストップ 運転席、助手席SRSエアバッグシステム ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー(後席左右2席) 運転席2ステアジ-ロードリミッター付ダブルフレンションシートベルト(肩ベルト部、腰部) 助手席2ステアジ-ロードリミッター付フレンションシートベルト 全席ELR付3点式シートベルト ABS(アンチロックブレーキシステム) EBD(電子制御制動力配分システム) ブレーキアシスト VDC(ビークルダイナミクスコントロール【TCS機能含む】) エンジンモビライザー(国土交通省認可品)	●前席アクティブヘッドレスト ●前席上下調整式シートベルトアンカー ●サイドアビ-ム ●チャイルドセーフティロック ●ハイマウントストップランプ ●運転席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー) ●歩行者傷害軽減ボディ ●ブレーキペダル後退抑制機構&前席足元衝撃吸収パッド ●スタビライザー(フロント、リヤ)	

寒冷地仕様 リヤヒーターダクト、ヒーター付ドアミラー、高濃度不凍液

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆はセットでメーカーオプションとなります。
 ※1 効果には個人差や作動条件による差があります。株式会社総合医科学研究所にて試験、イオン濃度25,000個/cm³、被験者のこめかみの肌水分量を測定、*2 浮遊菌約10室の実験空間での38分後の効果。試験結果は実空間での同様の結果を保證するものではありません。(注1)バックドアガラスについては、リヤドア/リヤサイドガラスよりも色が薄くなります。(注2)寒冷地仕様はスチール製となり、形状が異なります。(注3)日産オリジナルナビゲーション、ディスプレイ付ラジオ装着車のみお選びいただけます。(注4)インテリジェントキーはリモートコントロールエ-トリリースシステム機能付となります。挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。(注5)オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のみ(ーは装備されません)。ハーネス、アンテナは装備されます。(注6)ボディカラーに2-オンカラーをお選-いただいた場合には装着できません。(注7)日産オリジナルナビゲーション以外を装着した場合、動作の保証は致しかねます。詳しくは、カラー/ボディ/イ-ザーにお問い合わせください。日産オリジナルナビゲーションおよび日産オリジナルナビ取得パッケージの詳しい内容や価格につきましては、オプションパーツ一覧をご覧ください。(注8)日産オリジナルナビゲーションまたは、日産オリジナルオーディオ装着車のみお選びいただけます。また、標準装備のスピーカーとの交換になります。(注9)シートは手作りのため、1台1台合わせが異なりますので、ご了承ください。(注10)シートメ-ンの一部に本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。(注11)スペアタイヤはラゲッジドア下(スエードカバー)に収納されます。(注12)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車(一部機種を除く)のみお選びいただけます。●本商品にはシャ-プ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャ-プ株式会社の商標です。●カプロンはアキレス株式会社の登録商標です。

- 主なディーラーオプション
- チャイルドセーフティシート
 - 5YEARS COAT
 - ラゲッジシステム

■キューブ「15X Vセレクション マイキューブ」主要諸元

15X Vセレクション マイキューブ	
ベース車 車名型式	ニッサンDBA-Z12
駆動方式	エクストロニックCVT(無段変速機)
寸法	全長 3890mm 全幅 1695mm 全高 1650(1680)mm 室内寸法 長*1 1950mm 室内寸法 幅*1 1395mm 室内寸法 高*1 1275(1235)mm ホールベース 2530mm トレッド 前/後 1480/1485mm 最低地上高*1 160mm
重量・定員	車両重量 1200kg 乗車定員 5名 車両総重量 1475kg
性能	最小回転半径 4.6m 燃 料 消費率 JCO8モード (国土交通省審査値) 19.0km/L 主要燃費向上対策 電動パワーステアリング、可変リルプタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機(CVT)、アイドリングストップ装置
諸装置	駆動方式 前輪駆動 ステアリングギヤ形式 ラック&ピニオン式 サスペンション 前 独立懸架ストラット式 サスペンション 後 トーションビ-ム式 主ブレーキ 前 ベンチレーテッドディスク式 主ブレーキ 後 リーディングトレーリング式 タイプ 前後 175/65R15 84S

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JCO8モード」です。注()内はスタイルッシュガラスルーフ装着車。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*1 社内測定値。
 ■エンジン主要諸元、■変速比・最終減速比につきましては、「エンジン主要諸元」、「変速比・最終減速比」をご覧ください。