

Specifications | ラフェスタ ハイウェイスター主要諸元

	ハイウェイスター Jパッケージ	ハイウェイスター	ハイウェイスターG	ハイウェイスター	ハイウェイスターG
	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD
	LF-VD	LF-VDS	LF-VDS	LF-VE	LF-VE
	ニッサンDBA-CWEFWN	ニッサンDBA-CWEFWN	ニッサンDBA-CWEFWN	ニッサンDBA-CWEAWN	ニッサンDBA-CWEAWN
	マニュアルモード付電子制御5速オートマチック	マニュアルモード付電子制御5速オートマチック	マニュアルモード付電子制御5速オートマチック	電子制御4速オートマチック(EC-AT)	電子制御4速オートマチック(EC-AT)
寸法					
全長	4615mm	4615mm	4615mm	4615mm	4615mm
全幅	1750mm	1750mm	1750mm	1750mm	1750mm
全高	1615mm	1615mm	1615mm	1650mm	1650mm
室内寸法 長	2565mm	2565mm	2565mm	2565mm	2565mm
室内寸法 幅	1490mm	1490mm	1490mm	1490mm	1490mm
室内寸法 高	1240mm	1240mm	1240mm	1240mm	1240mm
ホイールベース	2750mm	2750mm	2750mm	2750mm	2750mm
トレッド 前/後	1530/1520mm	1530/1520mm	1530/1520mm	1530/1520mm	1530/1520mm
最低地上高	135mm	135mm	135mm	140mm	140mm
重量・定員					
車両重量	1470kg	1500kg	1540kg	1580kg	1590kg
乗車定員	7名	7名	7名	7名	7名
車両総重量	1855kg	1885kg	1925kg	1965kg	1975kg
性能					
最小回転半径	5.3m	5.3m	5.3m	5.3m	5.3m
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	13.0km/L	14.0km/L*1	13.6km/L	10.6km/L	10.6km/L
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルクコンバーター、 電動ポンプ式油圧パワーステアリング、 筒内直接噴射(DI)	可変バルブタイミング、ロックアップ 機構付トルクコンバーター、電動ポンプ 式油圧パワーステアリング、筒内直接 噴射(DI)、アイドリングストップ機構	可変バルブタイミング、ロックアップ 機構付トルクコンバーター、電動ポンプ 式油圧パワーステアリング、筒内直接 噴射(DI)、アイドリングストップ機構	可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルクコンバーター、 電動ポンプ式油圧パワーステアリング	可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルクコンバーター、 電動ポンプ式油圧パワーステアリング
諸装置					
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式	マクファーソンストラット式/マルチリンク式	マクファーソンストラット式/マルチリンク式	マクファーソンストラット式/マルチリンク式	マクファーソンストラット式/マルチリンク式
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
タイヤ 前/後	195/65R15 91H	195/65R15 91H	205/55R16 91V	195/65R15 91H	205/55R16 91V

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」となります。

*1 いずれかのメーカーオプションを装着した場合13.6km/Lとなります。*2 いずれかのメーカーオプションを装着した場合15.0km/Lとなります。

■ エンジン主要諸元

型式	LF-VD	LF-VDS	LF-VE
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ
シリンダー 内径×行程	87.5×83.1mm	87.5×83.1mm	87.5×83.1mm
総排気量	1.998L	1.998L	1.998L
圧縮比	11.5	11.5	10.0
最高出力	110kW(150PS)/6200rpm	110kW(150PS)/6200rpm	102kW(139PS)/6500rpm
最大トルク	186N・m(19.0kgf・m)/4500rpm	186N・m(19.0kgf・m)/4500rpm	175N・m(17.8kgf・m)/4000rpm
燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)	筒内直接噴射(DI)	EGI(電子制御燃料噴射)
使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・60L	無鉛レギュラーガソリン・60L	無鉛レギュラーガソリン・55L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●エンジン出力表示はすべて「ネット値」です。 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■ 変速比・最終減速比

トランスミッション	マニュアルモード付 電子制御5速オートマチック	マニュアルモード付 電子制御5速オートマチック	電子制御4速 オートマチック(EC-AT)
エンジン	LF-VD	LF-VDS	LF-VE
変速比			
第1速	3.620	3.620	2.800
第2速	1.925	1.925	1.540
第3速	1.285	1.285	1.000
第4速	0.933	0.933	0.700
第5速	0.692	0.692	—
後 退	3.405	3.405	2.333
最終減速比	3.863	3.863	前 4.375 後 2.928