

MARCH

簡単早わかりガイド

本書は、運転操作や装備の基本的な操作を抜粋して説明しています。
詳しい取り扱いについては、別冊の取扱説明書をお読みください。

取り扱い方法をパソコンやスマートフォンでも
ご覧いただけます。

右のQRコードを読み取るか、下のURLを直接入力すると
電子取扱説明書が閲覧できます。

[https://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/
NAVIOM/index_march.html](https://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVIOM/index_march.html)

サイトの閲覧には別途、通信料が発生します。
パケット定額サービスなどの料金制度に加入されていない場合、
パケット通信料が高額となる場合がありますので予めご注意ください。



本書掲載のマーク…………… 3

運転しよう

ドアの施錠・解錠のしかた……………	4
ハンドルのロック・解除のしかた……………	5
エンジンの始動・停止 ★ ……………	6
電源ポジションの切り替え ★ ……………	8
インテリジェントキーの電池が切れたとき ★ ……	9
ドアミラーを調節する……………	11
ライトスイッチの使いかた……………	12
ワイパー／ウォッシャーの使いかた……………	15
車両情報ディスプレイ……………	16
メーター(ドライブコンピューター) ★ ……………	17
タイヤアングルインジケーター ★ ……………	20
給油口の開けかた……………	21

エアコンを使ってみよう

フルオートエアコン ★	22
マニュアルエアコン ★	23

便利機能を使いこなそう

時計	24
アイドリングストップ ★	26

走行支援機能について

インテリジェント エマージェンシーブレーキ ★	28
踏み間違い衝突防止アシスト ★	30
LDW(車線逸脱警報) ★	31

付録	33
----	----

本書掲載のマーク



スイッチやレバーなどの操作方向を示しています。



車両型式、オプションなどで異なる装備を示しています。

※車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

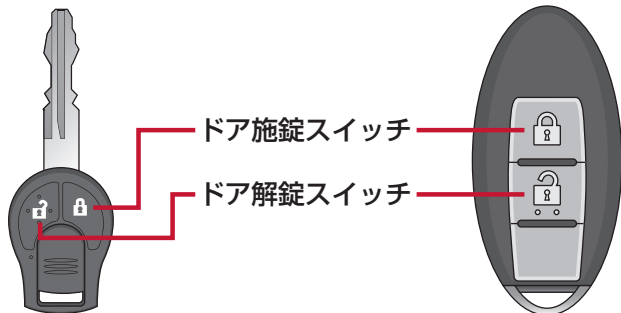
ドアの施錠・解錠のしかた

キーでの施錠・解錠

離れたところ（周囲約1m）から全ドアの施錠・解錠ができます。

リモートコントロール
エントリーシステム付車

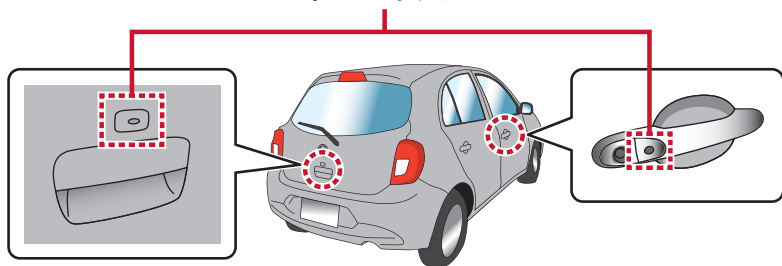
インテリジェントキー
付車



ドアスイッチでの施錠・解錠 ★

インテリジェントキーを身につけていれば、ドアスイッチを押すだけで全ドアの施錠や解錠ができます。

ドアスイッチ



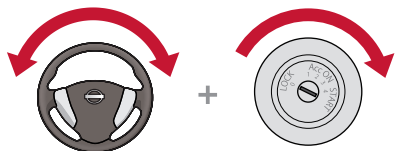
・インテリジェントキーに内蔵されているメカニカルキーでもドアの施錠・解錠ができます。

ハンドルのロック・解除のしかた

ハンドルをロックすることができます。

ハンドルがロックされているときは、キーが回せなかったり、電源ポジションが切り替わらない場合があります。

キーが回らないとき(リモートコントロールエントリーシステム付車)



ハンドルを左右に回しながらキーを回す

ロックが解除できないときは、繰り返し行ってください。

電源ポジションが切り替わらないとき(インテリジェントキー付車)



ハンドルを左右に回しながらエンジンスイッチを押す

ロックが解除できないときは、繰り返し行ってください。

ロックのしかた

● リモートコントロールエントリーシステム付車

① キースイッチをLOCK位置にする

② キーを抜く

③ ロックするまでハンドルを回す

● インテリジェントキー付車

① 電源ポジションをOFFにする

② いずれかのドアを開けるか、または閉める

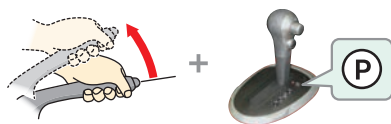
③ ロックするまでハンドルを回す

エンジンの始動・停止 ★

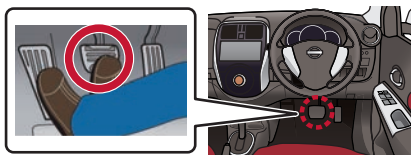
インテリジェントキーを携帯しているとき、エンジンの始動・停止を行うことができます。

エンジンの始動

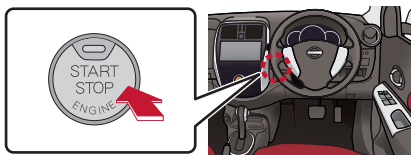
● オートマチック車



- ① パーキングブレーキがかかっていることと、セレクタレバーがPになっていることを確認する

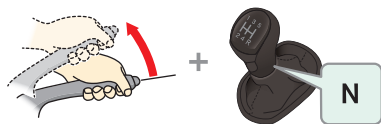


- ② ブレーキペダルをしっかりと踏み込む

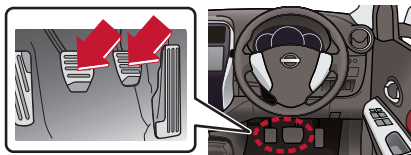


- ③ エンジンスイッチを押すと、エンジンがかかります

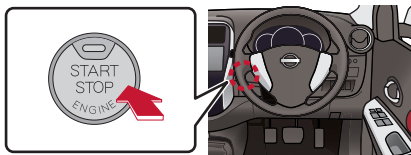
● マニュアル車



- ① パーキングブレーキがかかっていることと、シフトレバーがNになっていることを確認する



- ② クラッチペダルとブレーキペダルをしっかりと踏み込む



- ③ エンジンスイッチを押すと、エンジンがかかります

- ・ブレーキペダルが硬く踏みづらくなっている場合があります。そのときは、通常よりも強くブレーキペダルを奥までしっかり踏み込んで、エンジンスイッチを押してください。



エンジンの停止

● オートマチック車



- ① ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキをかけて、セレクトレバーをPにします

- ② エンジンスイッチを押すと、エンジンが停止します

● マニュアル車



- ① ブレーキペダルとクラッチペダルを踏みながら、パーキングブレーキをかけて、シフトレバーをNにします

- ② エンジンスイッチを押すと、エンジンが停止します

電源ポジションの切り替え ★

インテリジェントキーを携帯しているとき、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと電源ポジションが切り替わります。



- ① パーキングブレーキがかかっていることと、オートマチック車はセレクトレバーがP、マニュアル車はシフトレバーがNになっていることを確認する
- ② ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押す

押すたびに以下のように切り替わります。



※電源ポジションがOFFのとき、いずれかのドアを開けるか、または閉めるとハンドルがロックできます。

インテリジェントキーの電池が切れたとき ★

インテリジェントキーの電池が切れたときは、以下の手順でエンジンを始動してください。

エンジンの始動

● オートマチック車



+



- ① パーキングブレーキがかかっていることと、セレクトレバーがPになっていることを確認する

- ② ブレーキペダルを踏む + インテリジェントキーの裏面をエンジンスイッチに接触させる

ブザーが“ピピッ”と鳴ります。



+



- ③ ブザーが鳴ってから約10秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチを押す

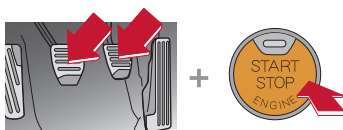
● マニュアル車



① パーキングブレーキがかかっていることと、シフトレバーがNになっていることを確認する

② ブレーキペダルを踏む + インテリジェントキーの裏面をエンジンスイッチに接触させる

ブザーが“ピピッ”と鳴ります。

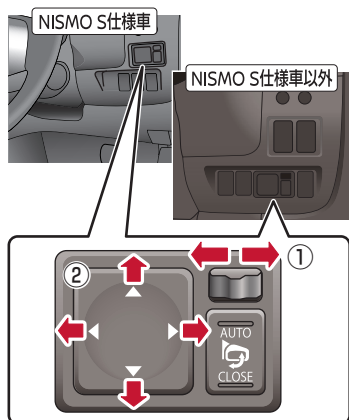


③ ブザーが鳴ってから約10秒以内に、クラッチペダルとブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチを押す

- ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、電源ポジションが切り替わります。
- エンジンを止めるときは、オートマチック車はセレクトレバーをP、マニュアル車はシフトレバーをNにしてからエンジンスイッチを押してください。

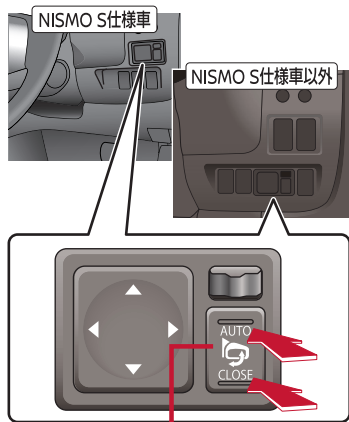
ドアミラーを調節する

角度調節のしかた



- ① 左右切り替えスイッチを調節する側に動かす
- ② 角度調節スイッチを上下・左右に押して、後方が十分確認できる位置に調節する

格納のしかた



スイッチ

スイッチを押す

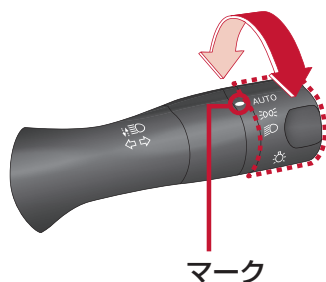
スイッチ位置	作 動
AUTO※1/ OPEN	開
中立 (インテリジェントキー付車)	現在の開閉状態を維持
CLOSE	閉

グレードによりスイッチの表示が異なります。

※1 インテリジェントキー付車は、ドアロック連動自動格納機能によりドアの施錠に連動させ、ミラーを閉じることができます。電源ポジションをAccまたはONにするとミラーが開きます。

ライトスイッチの使いかた

ライトの点灯・消灯



スイッチを回してスイッチ位置をマークに合わせる

スイッチ位置	点灯する灯火
AUTO	ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯、LEDハイパーデイライト*が自動点灯・消灯
	車幅灯、尾灯、番号灯、LEDハイパーデイライト*が点灯 ヘッドランプが自動点灯、消灯
	ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯、LEDハイパーデイライト*が点灯

AUTO（自動点灯・消灯）の使いかた


- ・ キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、スイッチ位置をAUTOの位置にすると、車外の明るさに応じてヘッドランプや車幅灯などを点灯・消灯させます。
- ・ キースイッチ（電源ポジション）がOFFのときは消灯します。
- ・ ライトスイッチがAUTOの位置で、パーキングブレーキをかけている場合は、キースイッチ（電源ポジション）をOFFからONにしてもランプは点灯しません。
- ・ パーキングブレーキを解除して走行した後、ランプが点灯している場合は、パーキングブレーキをかけても消灯しません。

（ヘッドランプ自動点灯・消灯）の使いかた

- ・ キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、スイッチ位置を の位置にすると、車外の明るさに応じてヘッドランプを点灯・消灯させます。
- ・ 以下の場合はヘッドランプが消灯し、車幅灯などが点灯します。
 - －キースイッチ（電源ポジション）がOFFのとき
 - －セレクトレバーが のとき（NISMO S仕様車以外）
 - －車両が停止している状態で、パーキングブレーキをかけているとき

自動点灯ランプの消灯のしかた（車両停車時）


● ヘッドランプの消灯方法

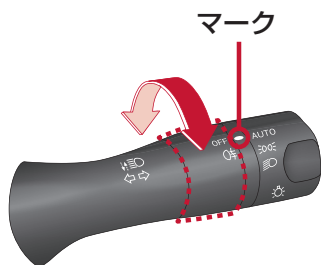
- ・ ライトスイッチを  の位置にし、セレクトレバーを **P**（NISMO S仕様車以外）にする、またはパーキングブレーキをかけると、ヘッドランプが消灯します。

● すべてのランプの消灯方法

- ・ ライトスイッチをAUTOの位置にし、NISMO S仕様車以外はセレクトレバーを **P** または **N** に、NISMO S仕様車はシフトレバーをNに入れ、パーキングブレーキをかけてキースイッチ（電源ポジション）をOFFにします。その後、ブレーキペダルをしっかり踏みながら、キースイッチ（電源ポジション）をOFFからONにすると、すべてのランプが消灯状態を保ちます。

リヤフォグランプの点灯・消灯★

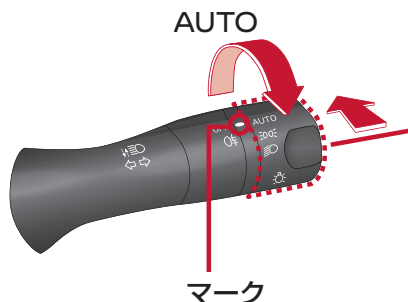
ライトスイッチが AUTO、または  の位置で使用できます。




スイッチを回してスイッチ位置をマークに合わせる（スイッチから手を離すと、自動的に OFF の位置に戻ります）
消灯するときは、もう一度スイッチを回します。

ハイビームアシスト★

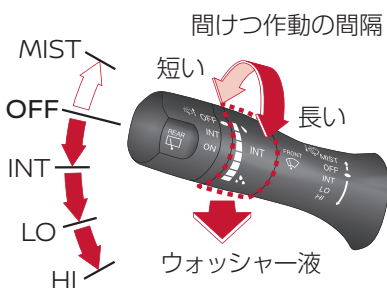
先行車または対向車や周囲の明るさなどに応じ、自動的にハイビーム（上向き）とロービーム（下向き）を切り替えます。



- ・ライトスイッチが AUTO または  の位置でレバーを車両前方に押すと、ハイビームアシストが ON になります。ライトスイッチをもう一度、車両前方に押すと、ハイビームアシストが OFF になります。
- ・約 25km/h 以上で走行中、ヘッドランプが点灯しているときに自動で切り替わります。約 15km/h 以下になるとロービーム（下向き）に切り替わります。

ワイパー／ウォッシャーの使いかた

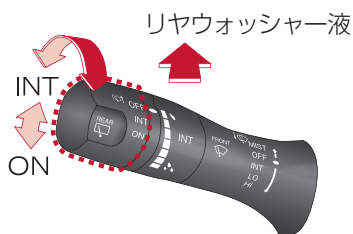
フロントワイパー



スイッチ位置	作 動
MIST	1回作動
OFF	停 止
INT	間けつ作動 (スイッチを回して 作動間隔の長い、短 いを調節)
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

- ・スイッチを手前に引くとフロントウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。
- ・INTのときは、自動で作動間隔が短くなる车速感知式を設定しています。(车速が速くなると、フロントガラスに付着する雨の量が多くなるため)

リヤワイパー



スイッチを回す

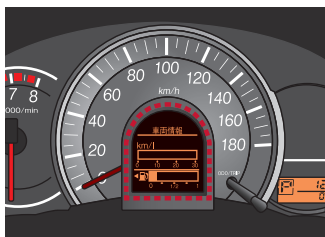
スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間けつ作動 (調節機能なし)
ON	連続作動

スイッチを車両前方に押すとリヤウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。

車両情報ディスプレイ

ディスプレイの表示項目

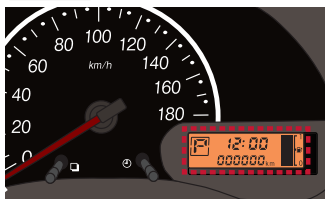
タイプA



[タイプA]

- ドライブコンピューター★
 - ・ 瞬間燃費
 - ・ 平均燃費／平均車速
 - ・ 走行時間／走行距離★
 - ・ 航続可能距離
 - ・ 外気温度計
 - ・ アイドリングストップ時間★／
アイドリングストップ節約燃料★
 - ・ 設定
- 警告
- 燃料計
- フレンドリーメッセージ
- タイヤアングルインジケーター

タイプB



[タイプB]

- オドメーター
- トリップメーター
- 瞬間燃費
- 平均燃費
- 航続可能距離
- 燃料計
- ポジションインジケーター
- 時計

ディスプレイの切り替えかた

決定スイッチ□または、モード切り替えスイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。

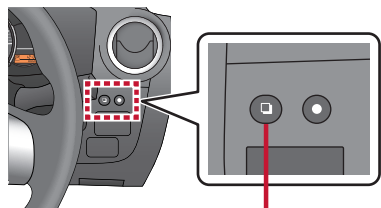
[タイプA]

瞬間燃費→平均燃費／平均車速→走行時間／走行距離★→
航続可能距離→外気温度計→アイドリングストップ時間節約燃料★→
設定→警告→瞬間燃費

[タイプB]

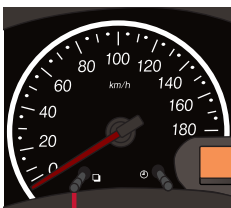
オドメーター→トリップA→トリップB→瞬間燃費→平均燃費→
航続可能距離→オドメーター

タイプA



決定スイッチ□

タイプB

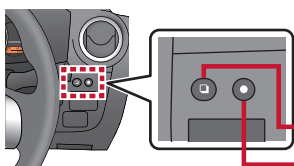


モード切り替えスイッチ

メーター(ドライブコンピューター) ★

燃費情報や車速、外気温など様々な情報を表示する機能です。

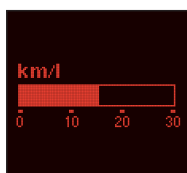
表示切り替え



決定スイッチ□を押すたびに表示を切り替えることができます。

決定スイッチ □
選択スイッチ ●

瞬間燃費



← □
押す

警告



← □
押す

設定



↓ □押す
平均燃費／平均車速



↑ □押す
アイドリングストップ時間
節約燃料(1トリップ)※2



← ●押す
→ ●押す

↑ □押す
アイドリングストップ時間
節約燃料(積算値)※2



↓ □押す
走行時間／走行距離※1



→ □
押す

航続可能距離



→ □
押す

↑ □押す
外気温



- ※1 アイドリングストップ付車は走行距離を表示しません。
- ※2 アイドリングストップ無車は、アイドリングストップ時間節約燃料(積算値)、アイドリングストップ時間節約燃料(1トリップ)を表示しません。
- ・グレードまたは車両の状態により表示される画面が異なります。

設定

アラーム

- 走行時間と凍結注意の設定をすることができます。

設定例 「走行時間」を設定します。



① 決定スイッチ□を押して「設定」画面を表示させる

② 選択スイッチ●を押して「アラーム」を選択し、決定スイッチ□を押す

③ 選択スイッチ●を押して「走行時間」を選択し、決定スイッチ□を押す

④ 選択スイッチ●を押して「設定」を選択し、決定スイッチ□を押す

⑤ 選択スイッチ●を押して時間を設定し、決定スイッチ□を押す

短押し 0.5h (30分) 単位で切り替わります。

長押し 1.0h (60分) 単位で切り替わります。



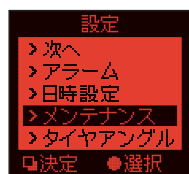
設定した時間になると表示で知らせます。

設定

メンテナンス

- 各メンテナンス項目（エンジンオイル・オイルフィルタなど）について、設定した距離になったことを知らせる機能です。

設定例 「エンジンオイル」を設定します。



↓ 押す



↓ 押す



↓ 押す



① 決定スイッチ を押して「設定」画面を表示させる

② 選択スイッチ ● を押して「メンテナンス」を選択し、決定スイッチ を押す

③ 選択スイッチ ● を押して「エンジンオイル」を選択し、決定スイッチ を押す

④ 選択スイッチ ● を押して「設定」を選択し、決定スイッチ を押す

⑤ 選択スイッチ ● を押して距離を設定し、決定スイッチ を押す

短押し 500km単位で切り替わります。

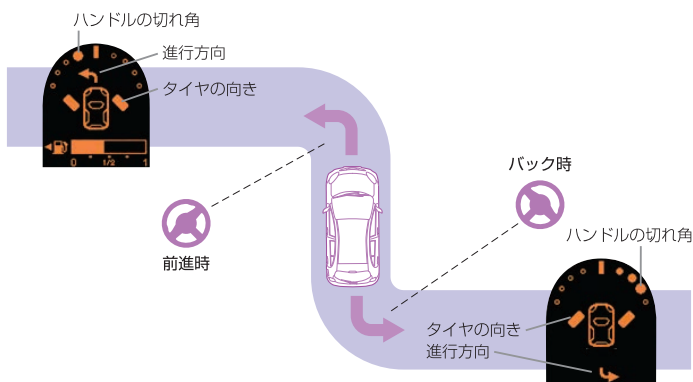
長押し 1000km単位で切り替わります。

設定した距離になると表示で知らせます。

タイヤアングルインジケーター ★

前進時やバック時のタイヤの方向やハンドルの切れ角、進行方向を車両情報ディスプレイに表示します。

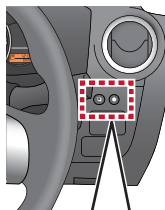
発進時のタイヤの方向や、駐車時に前進とバックを繰り返してタイヤの向きが分かりづらくなったときなど、ひと目で確認できます。



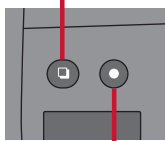
次の場合に表示します。

- ・ エンジンがかかってから約20秒間
- ・ セレクトレバーを **R** にして、1秒以上経過したとき (NISMO S仕様車以外)

表示のON/OFFのしかた



決定スイッチ □



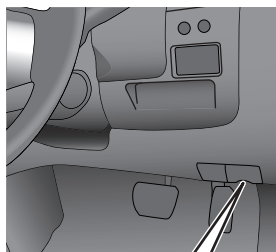
選択スイッチ ●

- ① 決定スイッチ □ を押して、「設定」を表示させる
- ② 選択スイッチ ● を押して、「タイヤアングル」を選択し、決定スイッチ □ を押す
- ③ 選択スイッチ ● を押して、「設定」を選択し、決定スイッチ □ を押す
- ④ 選択スイッチ ● を押し、表示のON/OFFを選択し、決定スイッチ □ を押す

ON : タイヤアングルインジケーター表示 ON

OFF : タイヤアングルインジケーター表示 OFF

給油口の開けかた



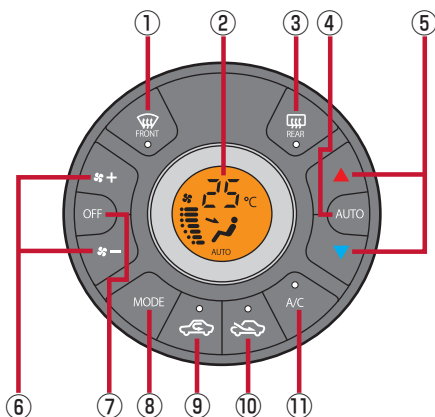
オープナー




運転席右下にあるオープナー
を引きリッドを開ける


- ・給油口のオープナーは、レバー先端の中央にくぼみがあります。
- ・給油口は助手席側の車両後方にあります。

フルオートエアコン ★





- ① **デフロスタースイッチ** 

スイッチを押すと、フロントガラスのくもりが取れます。
- ② **表示部**

設定温度などを表示します。
- ③ **リアウインドーデフォグスイッチ** 


スイッチを押すと、バックドアガラスのくもりが取れます。
- ④ **AUTOスイッチ**


スイッチを押すと、吹き出し口、風量の切り替えを自動調節して設定した温度に保ちます。
- ⑤ **温度調節スイッチ** ▲/▼

スイッチを押して、温度を調節します。
- ⑥ **風量切り替え** +スイッチ / -スイッチ

スイッチを押して、風量を調節します。
- ⑦ **OFFスイッチ**

スイッチを押すと、エアコンがOFFになります。
- ⑧ **MODE(吹き出し口切り替え)スイッチ**

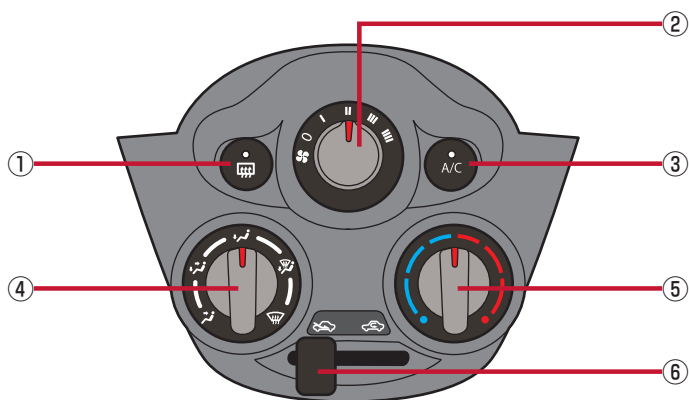
スイッチを押すごとに吹き出し口が切り替わります。
- ⑨ **内気循環スイッチ** 

トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときに使います。
- ⑩ **外気導入スイッチ** 

外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいときに使います。
- ⑪ **A/Cスイッチ**

スイッチを押すごとにエアコン(冷房・除湿機能)のON/OFFが切り替わります。

マニュアルエアコン ★



① リヤウインドーデフォグガー スイッチ

スイッチを押すと、バックドアガラスのくもりが取れます。

② 風量切り替えダイヤル

ダイヤルを回すと、風量が切り替わります。

③ A/Cスイッチ

スイッチを押すごとにエアコン（冷房・除湿機能）のON/OFFが切り替わります。

④ 吹き出し口切り替えダイヤル

ダイヤルを回すと、吹き出し口が切り替わります。

⑤ 温度調節ダイヤル

ダイヤルを回すと、温度を調節できます。

⑥ 内外気切り替えレバー


（外気導入  /

内気循環 ）

外気導入と内気循環を切り替えます。

フロントガラスのくもりの取りかた

① 内外気切り替えレバー(⑥)を外気導入位置  にする

② 吹き出し口切り替えダイヤル(④)をデフロスター位置  に切り替える

③ 風量切り替えダイヤル(②)を回して風量を調節し、A/Cスイッチ(③)を押してエアコン(冷房・除湿機能)を作動させる

・早くくもりを取りたいときは、設定温度を高温にし、風量を多くします。

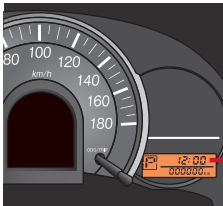
時計

時計は、メーター内にあります。

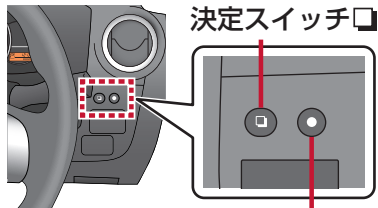
調整のしかた

タイプA

●時計は、キースイッチ(電源ポジション)がONのときに表示されます。



時計



決定スイッチ□

選択スイッチ●



- ① 決定スイッチ□を押して「設定」画面を表示させる
- ② 選択スイッチ●を押して「日時設定」を選択し、決定スイッチ□を押す

- ③ 選択スイッチ●を押して「現在日時」を選択し、決定スイッチ□を押す

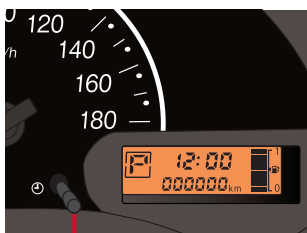
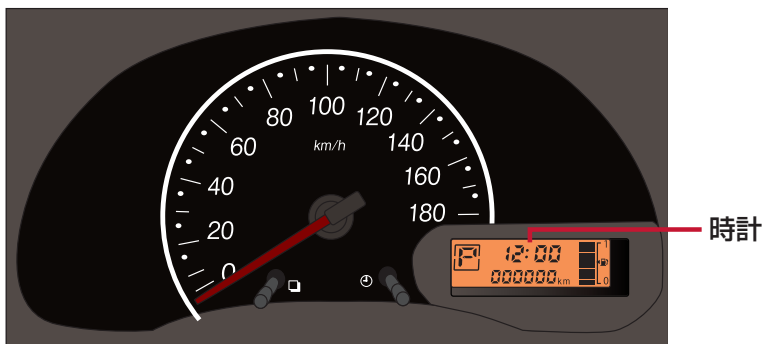
- ④ 選択スイッチ●を押して「設定」を選択し、決定スイッチ□を押す

- ⑤ 各設定項目で選択スイッチ●を押して日時を切り替え、決定スイッチ□を押す

選択スイッチ●を長押しすると速く切り替わります。

タイプB

●時計は、キースイッチ（電源ポジション）がONのときに表示されます。



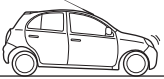










スイッチ

- ① スイッチを約2秒間押すと、「時」の表示が点滅し、調整モードになる
- ② 点滅している間にスイッチを押し「時」を調整する
調整後、約3秒経過すると「分」の表示が点滅し、「分」調整モードになる
- ③ 点滅している間にスイッチを押し「分」を調整する
調整後、約3秒経過すると「時」と「分」の間の“:”が点滅する
- ④ スイッチを押すと時刻が設定される

時刻調整時に、スイッチを長押しすると速く切り替わります。

アイドリングストップ ★

信号待ちなどで、車両を停車させると自動的にエンジンを停止し、再び走行するときは自動的にエンジンを始動することで、排気ガスの発生や騒音を抑制するとともに燃費を向上させます。

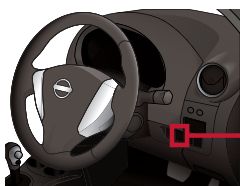
車両状態				
	減速	停車	停車からクリーブ	発進
メーター内表示灯※	 点灯	 点灯	 消灯	 点灯
ペダル操作	 ブレーキON	 ブレーキON	 ブレーキOFF	 アクセルON
エンジン	エンジン回転中	エンジン停止 (アイドリングストップ中)	エンジン再始動	エンジン回転中
動作説明	ブレーキを踏んで減速します。	停車すると、自動的にエンジンが停止します。	ブレーキを離すと、自動的にエンジンが再始動して、車両が動き出します。	走行中、再びアイドリングストップを使用できる条件を満たすと、表示灯が点灯します。

※アイドリングストップ表示灯が点灯しているときに停車すると、アイドリングストップできます。

※アイドリングストップの詳しい作動条件は、取扱説明書をご覧ください。

- アイドリングストップ中は、エアコン（冷房・暖房・除湿機能）がOFFになり、送風になります。暑すぎたり寒すぎたりする場合は、アイドリングストップOFFスイッチを押すか、ハンドルを少し回すなどしてエンジンを再始動し、エアコン機能を作動させてください。
- 窓ガラスがくもったときは、吹き出し口切り替えダイヤルをデフロスター位置にし、且つ風量切り替えダイヤルをOFF（0）位置以外にする（マニュアルエアコン付車）またはデフロスタースイッチをON（フルオートエアコン付車）にしてください。その場合、アイドリングストップは解除され、エンジンが再始動します。
(エアコンのスイッチの詳しい取り扱い方法については、取扱説明書の「エアコンの使いかた」をお読みください。)

作動／非作動の切り替えかた



アイドリングストップ
OFFスイッチ



表示灯

アイドリングストップOFFスイッチを押す

スイッチを押すごとにアイドリングストップの作動／非作動を切り替えることができます。

表示灯	アイドリングストップ 作動／非作動
点灯	非作動
消灯	作動

アイドリングストップの設定を非作動にした場合でも、再度エンジンを始動させるとアイドリングストップは作動可能な状態に戻ります。

注意

走行支援機能は運転者の安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転者はシステムに頼った運転をせず、周囲の状況に注意して常に安全運転を心がけてください。

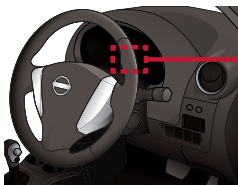
※重要な警告・注意事項がありますので、ご使用前には必ず車両取扱説明書をお読みください。

インテリジェント エマージェンシーブレーキ ★

インテリジェント エマージェンシーブレーキは前方の車両や歩行者と衝突する危険を察知した場合、警報とブレーキにより、運転者の衝突回避操作を支援します。

システムの作動

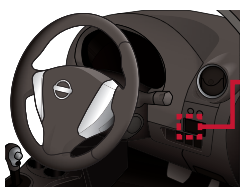
- システムが衝突するおそれがあると判断すると、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ警告灯が点滅し、警報音とともにブレーキをかけて衝突回避操作を促します。
- 運転者の衝突回避操作が不十分で、衝突の危険性が高まったときには、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ警告灯が点滅し、警報音とともに衝突の直前にブレーキが作動します。



警告灯

- インテリジェント エマージェンシーブレーキは約10～80km/hの範囲で作動します。ただし、歩行者に対しては約60km/h以上では、作動しません。
- アクセルを強く踏み込んだり、ハンドルを大きく、または素早く切る、前方の車両や歩行者との衝突の危険がなくなると判断すると、ブレーキの作動は解除されます。

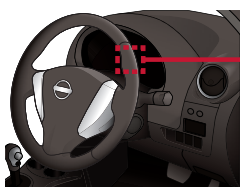
OFFのしかた



スイッチ



表示灯



OFF表示灯

スイッチを押す

- ・スイッチを押すごとにインテリジェント エマージェンシーブレーキのON/OFFを切り替えることができます。
- ・インテリジェント エマージェンシーブレーキをOFFにするとスイッチの表示灯が消灯し、メーター内のOFF表示灯が点灯します。

スイッチ表示灯	ON/OFF状態
点灯	ON
消灯	OFF

インテリジェント エマージェンシーブレーキの設定をOFFにした場合でも、再度エンジンを始動させると自動的にONになります。

踏み間違い衝突防止アシスト★

踏み間違い衝突防止アシストには、次の2つの機能があります。

低速加速抑制機能

- ・ 前進時（停車時含む）、進行方向に車両や歩行者、壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルを必要以上に踏み込むと、警報とともに加速を抑制します。
- ・ 後退時（停車時含む）、進行方向に壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルを必要以上に踏み込むと、警報とともに加速を抑制します。

低速衝突軽減ブレーキ機能

- ・ 前進、後退時、進行方向の障害物を検知し、衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、エンジン出力の制御、およびブレーキをかけて衝突を回避、または被害の軽減をします。
- ・ 前方の車両、歩行者に対しては、車速約0～25km/hの範囲で作動します。
- ・ 壁などの障害物に対しては、車速約0～15km/hの範囲で作動します。
- ・ アクセルペダルをゆっくりと踏んだ場合は、深く踏み込んででも作動しません。
- ・ 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動したあとは、さらに障害物に近づいても再び作動はしません。
- ・ 次の場合は、低速加速抑制機能が解除され、通常の加速に戻ります。
 - アクセルペダルを一旦戻して踏みなおしたとき
 - 低速加速抑制機能が約6秒経過したとき

OFFのしかた

インテリジェント エマージェンシーブレーキをOFFにすると踏み間違い衝突防止アシストもOFFになります。

踏み間違い衝突防止アシストのみOFFにすることはできません。

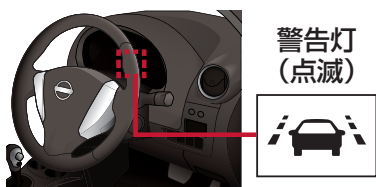
LDW(車線逸脱警報) ★

車速約60km/h以上で、運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうになると、警報音と表示によって運転者に注意を促します。

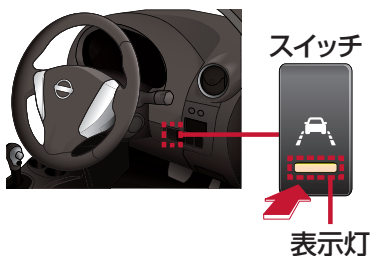
システムの作動

フロントガラス上部のマルチセンシングフロントカメラにより走行車線のレーンマーカを検知し、右側もしくは、左側のレーンマーカに近づいたと判断すると運転者に警報します。(警報音とともに、メーター内のLDW(車線逸脱警報)警告灯が点滅します。)

*レーンマーカとは、車線の右側もしくは左側に引かれた線のことを示します。



ON/OFFのしかた



スイッチを押す

スイッチを押すごとにLDW(車線逸脱警報)のON/OFFを切り替えることができます。

表示灯	ON/OFF状態
点灯	ON
消灯	OFF

LDW(車線逸脱警報)のON/OFF状態は、再度エンジンを始動させてもその状態が維持されます。

ドアの施錠・解錠★

- インテリジェントキーの使いかた



ハンドルロック★

- 解除のしかた
- ロックのしかた



エンジンの始動・停止★

- エンジンの始動・停止のしかた
- インテリジェントキーの電池が切れたとき



ドアミラー

- ドアミラーの調節・格納のしかた



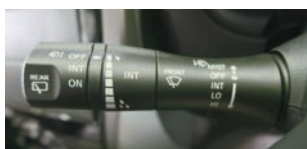
ライトスイッチ

- ライトスイッチの使いかた
- インテリジェント オートライトシステムの使いかた
- ハイビームアシストの使いかた
- リヤフォグランプの使いかた



ワイパー・ウォッシャー★

- 間けつワイパーの使いかた
- リヤワイパーの使いかた



車両情報ディスプレイ★

- 表示項目と切り替えかた
- タイヤアングルインジケーターの使いかた



給油口★

- 給油口の開けかた



エアコン★

- フルオートエアコンの使いかた
- マニュアルエアコンの使いかた



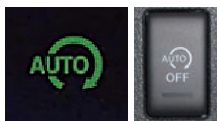
時計★

- 時計調整のしかた



アイドリングストップ★

- 作動条件
- ON/OFF操作



インテリジェント エマージェンシーブレーキ★

- 機能の説明
- 作動条件



LDW(車線逸脱警報)★

- 機能の説明
- 作動条件



詳しい操作のしかた

- 簡単早わかりガイド
 - ・簡単早わかりガイドのQRコードをご案内
- 取扱説明書
 - ・「万一のとき」の章をご案内

