

■セレナ主要諸元

諸元	車種	2WD				4WD			
		20S	20X S-HYBRID	20G S-HYBRID	ハイウェイスター S-HYBRID	ハイウェイスター G S-HYBRID	20S	20X	20G
●車名型式	ニッサン DBA-C26	ニッサン DAA-HC26		ニッサン DAA-HFC26		ニッサン DBA-NC26		ニッサン DBA-FNC26	
●運転タイプ	エクストロニックCVT(無段変速機)								
●寸法									
全長	mm	4685		4770		4685		4770	
全幅	mm	1695		1735		1695		1735	
全高	mm	1865				1875			
室内寸法 長	mm				3060				
// 幅	mm				1480				
// 高	mm				1380/1340(パノラミックルーフ付)				
ホイールベース	mm				2860				
トレッド 前/後	mm	1480/1485				1485/1480			
最低地上高	mm	160				135			
●重量・定員									
車両重量	kg	1610		1660		1700		1730	1740
乗車定員	名				8				
車両総重量	kg	2050		2100		2140		2170	2180
●性能									
最小回転半径	m	5.5			5.7	5.5			
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値) km/L	13.8		15.2		12.6		13.6*	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、CVT(無段変速機)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御、筒内直接噴射、充電制御、ハイブリッドシステム(20S/4WDを除く)、アイドリングストップ装置(20Sを除く)								
●諸装置									
駆動方式	前輪駆動				4輪駆動				
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式								
サスペンション 前/後	独立懸架ストラット式/トーションビーム式				独立懸架ストラット式/トレーリングアーム式マルチリンク				
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/ディスク式								
タイヤ 前/後	195/65R15 91S				195/60R16 89H				195/65R15 91S

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」となります。

*オプション装着により車両重量が1770kg以上となった場合、燃料消費率は12.8km/Lとなります。

■エンジン&モーター主要諸元

エンジン	型式	MR20DD*		
	種類・シリンダー数	DOHC筒内直接燃料噴射直列4気筒		
	シリンダー 内径×行程	mm 84×90.1		
	総排気量	L	1.997	
	圧縮比	11.2		
	最高出力	kW(PS)/rpm	2WD 108(147)/5600	4WD 106(144)/5600
	最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	2WD 210(21.4)/4400	4WD 207(21.1)/4400
	燃料供給装置	ニッサンDi		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・60	
	モーター	型式	SM23	
種類		交流同期電動機		
最高出力		kW(PS)	1.8(2.4)	
最大トルク		N·m(kgf·m)	53.6(5.5)	
動力用主電池 種類		鉛酸電池		

*平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)認定

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について)
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf·m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

	エクストロニックCVT(無段変速機)		
エンジン	MR20DD-SM23	MR20DD	
変速比	前進	2.631~0.378	2.349~0.394
//	後退	1.960	1.750
最終減速比		5.097	5.407